



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

### ЗА П О В Е Д

№ РС – 36 / 30.06.2015 г.

С Разрешение за строеж № РС-7/ 12.02.2015 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството е разрешено на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура” (ДП НКЖИ) да извърши предвидените в него строително-монтажни работи за строеж: „Реконструкция и електрификация на железопътната линия Димитровград - Свиленград“. Фаза 4.1: Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Димитровград-Харманли (от км 231+560 в междугарието Ябълково – Димитровград до км 266+000 в междугарието Симеоновград – Харманли), включително гарите Димитровград и Симеоновград и всички гари и спирки между тях с приблизителна дължина на железния път 36 км. Участък: Междугарие Димитровград – Симеоновград от км 254+240 до КС4 на км 255+011.28, гара Симеоновград от км 255+011.28 до км 255+720, находящ се на територията на община Симеоновград, област Хасково, обявен за обект с национално значение с Решение на Министерския съвет № 687/ 25.08.2004 г.

С писмо изх. № ЖИ-22992/ 17.06.2015 г. (вх. № АУ25-17/ 17.06.2015 г.), ДП НКЖИ е поискало допълване на разрешението за строеж № РС-7/ 12.02.2015 г. с изменение на одобрения технически проект **за изграждане на пешеходни надлези на км 254+644 и на км 255+504** на мястото на предвидените пешеходни подлези в регулационните граници на урегулирани поземлени имоти, публична държавна собственост, предоставени за управление на ДП НКЖИ и отредени за ж.п. инфраструктура по действащия подробен устройствен план на гр. Симеоновград, община Симеоновград, област Хасково.

Настоящото изменение се налага, за да се съкрати срока на строителството и за да се формират по-ниски разходи по експлоатацията на съоръжението като се избегне поддръжката на помпена станция за отводняване на подлеза, като се намалят разходите за електрическа енергия за осветление и се осигури добра видимост на съоръжението, с което ще се ограничат вандалски прояви.

Измененията на проекта са съществени и са в обхвата на допустимите по смисъла на чл.154, ал. 2, т. 5 от ЗУТ съгласно изготвения комплексен доклад за оценка на съответствието. Настоящият проект е съгласуван от: възложителя ДП НКЖИ при Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, инженера по договора по ФИДИК – Консорциум „ПСРСТ“, строителния надзор съгласно изискванията на чл.142, ал.9 от ЗУТ, изпълнителя и проектанта.

Предвид гореизложеното на основание чл.154, ал.5, във връзка с чл. 143, чл.144, ал. 1-3, чл.145, ал.2, т.2, букви „б“ и „в“, чл.148, ал.3, букви „б“ и „в“ и чл.154, ал. 2, т. 5 и 8 от ЗУТ и при условията на чл.60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс, Комплексен доклад за оценка на съответствието със съществените изисквания за строежите от 2015 г., изготвен от „Рубикон инженеринг“ ЕАД, гр. Варна, ул. „Солун“ № 3, консултант по чл.142, ал.6, т.2 от ЗУТ, с удостоверение № РК-0212/04.06.2014 г., оценка за съответствието на част „Конструктивна“, извършена от инж. Костадин Христов Топуров с удостоверение за упражняване на технически контрол на част „Конструктивна“ на инвестиционните проекти с регистрационен № 00409, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране, АДС № 6534/29.11.2013 г. и АДС № 6607/ 09.05.2014 г. и скици, преписи от протокол № 51/18.12.2013 г. на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД и от протокол № 17-06/15/ 09.06.2015 г. на заседание на Управителния съвет на ДП НКЖИ, Решение № 3249/29.10.2014 г. на Общинския съвет Симеоновград; Заповед № РД-02-15-89/ 18.06.2014 г. на министъра на регионалното развитие за одобряване на изменение на подробен устройствен план - план за регулация и застрояване (ИПУП-ПРЗ) на гр. Симеоновград в обхвата на ж.п. отсечка от км 254+489 до км 256+071 (в ж.п. участъка от км 253+650 до км 259+257) в частта на действащия ПУП-ПРЗ на гр. Симеоновград, протокол от 24.03.2015 г. за откриване на строителна площадка-Приложение № 2а; положителни становища на: Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Хасково – изх. № 212-00-35/ 09.02.2015 г. и № 212-00-71/ 24.04.2015 г и писмо № 212-00-90/ 12.06.2015 г.; писма № ОВОС-8/ 06.03.2015 г. и № ОВОС-16/ 27.04.2015 г. на МОСВ; писма № С-608/ 06.02.2015 г. и № С-1746/ 24.04.2015 г. на кмета на Община Симеоновград за съгласуване на инвестиционния проект; протоколи за съгласуване на инвестиционния проект № 168/ 30.04..2014 г. и № 169/ 30.04..2014 г. с „ЕВН България Електроразпределение“ ЕАД

## ДОПУСКАМ:

допълване на Разрешение за строеж № РС-7/ 12.02.2015 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за строеж: „Реконструкция и електрификация на железопътната линия Димитровград-Свиленград“. Фаза 4.1: „Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Димитровград-Харманли (от км 231+560 в междугарието Ябълково – Димитровград до км 266+000 в междугарието Симеоновград – Харманли), включително гарите Димитровград и Симеоновград и всички гари и спирки между тях с приблизителна дължина на железния път 36 км“. Участък: Междугарие Димитровград – Симеоновград от км 254+240 до КС4 на км 255+011.28, гара Симеоновград от км 255+011.28 до км 255+720, находящ се на територията на община Симеоновград, област Хасково със следната забележка:

**Изграждане на пешеходен надлез на км 254+644 и пешеходен надлез на км 255+504 на територията на община Симеоновград, област Хасково. Строежът да се изпълни в съответствие с одобрения съгласно Заповед № РД-02-15-92/ 29.06.2015 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от настоящата заповед в границите на урегулираните поземлени имоти – публична държавна собственост, предоставени за управление на ДП НКЖИ и отредени за ж.п. инфраструктура по действащия подробен устройствен план на гр. Симеоновград, община Симеоновград, област Хасково, одобрен със Заповед № РД-02-15-89/ 18.06.2014 г. на министъра на регионалното развитие.**

Строежът е определен като първа категория съгласно чл.137, ал.1, букви „а“ от ЗУТ и чл.2, ал.1, т.3 от Наредба № 1/ 2003 г. за номенклатурата на видовете строежи.

В процеса на строителството да се спазят изискванията на действащата нормативна уредба и препоръките от съгласувателните писма и становища на централните и териториални администрации, на специализираните контролни органи и експлоатационните дружества.

Строителството да се извърши при спазване на определените в Плана за управление на отпадъците мерки за селективно разделяне на отпадъците, образувани по време на строително-монтажните работи и осигуряване на последващо оползотворяване, включително рециклиране и постигане на количествените цели за оползотворяване и рециклиране към Разрешение за строеж № РС-7/ 12.02.2015 г., в съответствие с разпоредбите на Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и

Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влягане на рециклирани строителни материали (НУСОВРСМ, обн. ДВ бр.89 от 13.11.2012 г.).

Платена е такса за одобряване на изменения в одобрения проект в размер на 1500 лв. с платежно нареждане за плащане към бюджета от 17.06.2015 г. от „Сосиете Женерал Банк“ АД – ЦУ, клон София по сметка на сметка на МРРБ в БНБ, съгласно Инструкция № 3/17.12.2001г. на МРРБ за прилагане на раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на МРРБ и от областните управители/ 1998 г. (изм. ДВ бр.102/ 04.02.2014 г.)

## РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на заповедта на основание чл.60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс, за да се защитят особено важни държавни и обществени интереси.

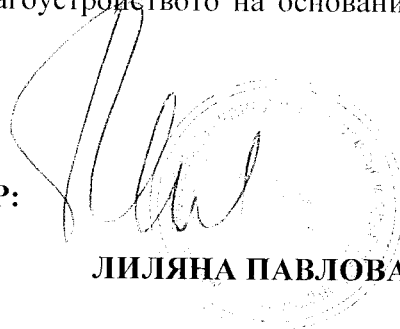
Мотиви:

1. Избягване на закъснение на изпълнението на обекта не по вина на изпълнителя, което да създаде риск от финансови загуби за българската страна поради искове от страна на изпълнителя и неусвояване на отпуснатата от Европейския съюз финансова помощ в определения срок.
2. Към настоящия момент са проведени всички необходими конкурсни процедури в съответствие с изискванията на Европейската комисия и са избрани изпълнители за извършване на строителните дейности и строителния надзор по време на строителството. Договорът за изпълнение на проекта е обвързан с поети договорни задължения и реализацията на проекта е част от общия график за работа.
3. Въвеждането на обекта в експлоатация ще създаде съвременни условия за придвижване и транспорт за националните и чуждестранни превозвачи, ще се намалят транспортно-експлоатационните разходи и ще се повиши безопасността на движението.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от обнародването на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж № РС-7/12.02.2015 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството и подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок след обнародването на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството на основание чл.149, ал.4 от ЗУТ.

**МИНИСТЪР:**



**ЛИЛИЯНА ПАРВЛОВА**