



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на регионалното развитие и благоустройството
ЗАМЕСТНИК - МИНИСТЪР

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ *РС-12*.....

от *28.02*..... 2013 г.

Във връзка със заявление изх.№ ЖИ-22 754/ 16.11.2012 г. (вх. АУ22-25/ 16.11.2012 г.), допълнено с писмо изх.№ ЖИ-3410/ 13.02.2013 г. (вх.№ АУ 22-25(4)/ 14.02.2013 г.) на Държавно предприятие „Национална компания „Железопътна инфраструктура” и предвид необходимостта от реконструкция и електрификация на железопътната линия Димитровград-Свиленград, Фаза 4.2. Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Харманли - Свиленград с цел подобряване параметрите на железния път и постигане на по-висока скорост на движение в участък: Междугарие Любимец – Свиленград от км 287+450 до км 294+700, на основание § 125 от ПРЗ към Закона за изменение и допълнение на Закона за устройство на територията (ЗУТ) (обн. ДВ бр.82 от 2012 г.), чл.148, ал.3 и 4 (в редакцията преди изм. и доп. на ЗУТ, обн. ДВ бр.82 от 2012 г.) .), във връзка с чл. 143, чл. 144, ал. 1-3 и и чл.145, ал.2 (в редакцията преди изм. и доп. на ЗУТ, обн. ДВ бр.82 от 2012 г.) при условията на чл.60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс, Решение № 687/ 25.08.2004 г. на Министерския съвет за обявяване на обекта за обект с национално значение; Актове за държавна собственост за имоти, предоставени на НКЖИ с приложени скици към тях; одобрени парцеларни планове със Заповед № РД-02-14-382/ 26.06.2006 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството за обект „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив-Свиленград-турска граница/ гръцка граница и оптимизиране на трасето за скорост 160 км/ч. Фаза 2. Участък „Първомай-Свиленград-турска граница/ гръцка граница км 210+685 – 315+700 в участъка за територията на общини Любимец и Свиленград, област Хасково и ПУП-план за регулация на кв.176, 2а, 170, 171, 12а, 202, 146а, 218, 38, 62; 180, 180а, 180в и 63, одобрен с Решение на

Общинския съвет Любимец № 101/ 24.02.2005 г.; копия от регистри на засегнатите имоти, банкови извлечения за преводи, одобрени от генералния директор на ДП „НКЖИ“ искания за плащания във връзка с отчуждавания съгласно Решения на Министерския съвет № 888/ 28.12.2007 г. и № 854/ 30.12.2008 г. за отчуждаване на имоти и части от имоти за държавна нужда; Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционен проект със съществените изисквания към строежите от м. ноември 2012 г., изготвен от “Рубикон инженеринг” ООД, консултант по чл.142, ал.6, т.2 от ЗУТ със седалище и адрес на управление гр. Варна, ул. ”Солун” № 3, с управител инж.Севдалин Николов Вълнаров и притежаващо Лиценз № ЛК-000116/ 14.07.2004г., издаден от МРРБ, със срок на валидност до 14.07.2014 г., технически контрол на част „конструктивна” и част „Хидротехническа“, извършен от инж. Стойка Атанасова Мазгалова с удостоверение № 0932/ 19.10.2007 г., издадено от КИИП; становище рег.№ ПО-7986/ 18.09.2012г. на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението”-гр.София, Решение № 49-12/ 2001г. по ОВОС, потвърдено и изменено с решение на Министерството на околната среда и водите (МОСВ) от 30.07.2002 г. и писмо изх.№ 48-00-858/ 30.07.2012 г.. на МОСВ, Решение № 67-ОС/ 2008 г. на МОСВ и писма № 26-00-922/ 17.04.2009 г. и № 48-00-1088/ 26.10.2012 г. на МОСВ; писмо № 4301/ 30.12.2008 г. на Националния институт за паметниците на културата при МК за освобождаване на трасето за реализация и съгласуване на МК за участък Междугарие Любимец-Свиленград с писмо № 33-НН-479/ 19.11.2012 г.; Решение на Басейнова дирекция за управление на водите Източнореломорски район с център Пловдив № ЗДОИ-37/ 11.05.2012, разрешителни за ползване на воден обект № 32170386/ 13.09.2012 г., № 32170387/ 13.09.2012 г., № 32170388/ 14.09.2012 г. и № 32170411/ 12.02.2013 г., писмо изх.№ 11-00-149/ 19.04.2012г. на Министерството на отбраната на Република България, писмо № Е-92-00-100/ 31.05.2012 г. на Министерство на икономиката, енергетиката и туризма; протоколи на ОБЕСУТ-Любимец за съгласуване техническия проект и на пътен надлез км 288+221, съгласувателни становища на експлоатационните дружества: „НЕК“ ЕАД, „ВиК“ ЕООД-гр.Хасково, „Напоителни системи“ ЕАД-клон Горна Тунджа-Стара Загора, „Свиленград-газ“ ЕАД, „ЕВН България Електроразпределение“ АД, „Виваком“ АД, разрешително за депониране на строителни отпадъци, издадено от Община Любимец, разрешителни за депониране на строителни отпадъци и земни маси и договор с Община Свиленград; писма на Община Любимец № 11/ 08.09.2012 г. и № М-4868/ 25.09.2012 г. относно дълготрайната дървесна и храстова растителност и Заповед № РД-02-14-3004/ 18.12.2012г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството,

РАЗРЕШАВАМ

НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” ПРИ МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

с административен адрес гр. София, СО - район „Сердика”, бул., Княгиня Мария Луиза” №110, БУЛСТАТ 130823243, представлявана от инж. Милчо Алексиев Ламбрев - генерален директор,

да извърши предвидените строителни и монтажни работи в съответствие с одобрените технически проекти за:

Строеж: Реконструкция и електрификация на железопътната линия Димитровград-Свиленград»;

Фаза 4.2.: Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Харманли - Свиленград (от км 266+000 в междугарието Симеоновград – Харманли до км 297+750 в междугарието Свиленград – граница с Република Гърция), включително гарите Харманли и Свиленград и всички гари и спирки между тях, с приблизителна дължина на железния път 34 км.

Участък: Междугарие Любимец – Свиленград от км 287+450 до км 294+700, находящ се на територията на общини Любимец и Свиленград, област Хасково;

Строежът е **Първа** категория съгласно чл.2, ал.1, т.3, буква „а” от Наредба №1 от 30.07.2003г. на МРРБ за номенклатурата на видовете строежи.

В процеса на строителството да се спазят изискванията на действащата нормативна уредба и препоръките от съгласувателните писма и становища на централните и териториални администрации, на специализираните контролни органи и експлоатационните дружества.

Отнетият хумусен слой да се използва за рекултивация и охумосяване на откосите на изкопи и насипи за затревяването им.

За одобряване на проекта и за издаване на разрешение за строеж е платена такса в размер на 4500 лв., с преводно нареждане за плащане към бюджета-документ до ЦКБ, клон „Химимпорт” на сметка на МРРБ в БНБ, съгласно Инструкция № 3/17.12.2001г. на МРРБ за прилагане на раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, събирани в системата на МРРБ и от областните управители. (обн. ДВ бр.111/28.12.2001 г.)

Приложение, неразделна част от настоящето разрешение за строеж са: Решение № 49-12/ 2001г. по ОВОС и Решение от 30.07.2002 г. на МОСВ, Решение № 67-ОС/ 2008 г. и писмо на МОСВ изх.№ 48-00-858/ 30.07.2012 г.

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл.60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс с цел защита на държавни интереси и предотвратяване на значителни вреди:

Мотиви:

1. Възможността от закъснение на изпълнението може да доведе до настъпване на непреодолими негативни последици, значителни и трудно поправими вреди поради обвързаността на договора за изпълнение на проекта с поети договорни задължения и поради това, че реализацията на проекта е част от общия график за работа.

2. Към настоящият момент за целта на проекта са проведени всички необходими конкурсни процедури в съответствие с изискванията на Европейската комисия като договорът за изпълнение е обвързан с поети задължения и реализацията му е част от общия график на работа.

3. Изпълнението на проекта в срок и въвеждането му в експлоатация ще създаде съвременни условия за транспорт, от което ще се ползват националните и чуждестранни превозвачи, ще се намалят транспортно-експлоатационните разходи и ще се повиши безопасността на движение.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Административен съд Хасково в 3-дневен срок от съобщаването му в „Държавен вестник“ чрез МРРБ.

На основание чл.149, ал.4 от ЗУТ, във връзка с чл.132, ал.1 и 2 от Административнопроцесуалния кодекс разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Административен съд Хасково в 14-дневен срок от обнародването му в „Държавен вестник“, чрез МРРБ.

ЗАМЕСТНИК-МИНИСТЪР:

ДОБРОМИР СИМИДЧИЕВ





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ

ПО ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА

№ 49 - 12/2001г.

На основание чл. 20, ал. 1, т. 4 и чл. 23б от Закона за опазване на околната среда и чл. 20, ал. 3, т. 1 от Наредба № 4/98 г. за оценка на въздействието върху околната среда

РАЗРЕШАВАМ

реализирането на проект: "Реконструкция и електрификация на ж.п. линия "Пловдив – Свиленград" по т.н. "предпочитан" от БДЖ вариант, включващ допълнително предложена алтернатива за изместване на трасето в участъка Харманли – Бисер извън обхвата на пояс I на санитарно-охранителни зони на вододобивните съоръжения, инвеститор: Национална компания "Български държавни железници", при следните условия за изпълнение:

1. Да се създаде подходяща организация за изпълнение на строителството в участъците през и в близост до населени места, като предвидените работи, вкл. и транспортни, бъдат съобразени с изискванията за здравна защита.
2. Да се разработят индивидуални технически проекти за шумозащита в участъците на ж.п. линията през и в близост до населени места и обекти, подлежащи за шумозащита.
3. Предвиденото ограждане на трасето през населени места да се изпълни комбинирано с жив плет от местни растителни видове със шумозащитен ефект, които да са устойчиви на засушаване и податливи на резитба.
4. При работното проектиране да се вземат предвид предложенията на Община Димитровград за осигуряване на удобни пътно-транспортни надлези и връзки.
5. Да се възложи изготвянето на проект за техническа и биологична рекултивация, в който се предвиди използването само на местни растителни видове. Препоръчва на инвеститора със съдействието на общинските администрации да бъдат извършени проучвания за възможностите за използване на излишни земни и скални маси както от реализацията на проекта, така и от други проекти в съответния район.
6. Третирането на отпадъчните води от влаковете и експлоатационните пунктове да става само след получаване на необходимите разрешителни документи в съответствие със Закона за водите.
7. При работното проектиране и строителството определянето на местата за проходи за животни и техните размери да става след консултация със специалист зоолог. Препоръчва се изграждането на обекта да бъде съобразен с проучванията, резултатите и заключенията на проекти и програми в района, насочени към опазване на околната среда.

8. В срок до 31.03.2002 г. да представи в РИОСВ Пловдив и РИОСВ Хасково Програма за управление на дейностите по отпадъците за периода до завършване на строителните работи по проекта. В програмата да се включи и третиране на почвите под трасето и в обхвата на съществуващата ж.п. линия.

9. В срок до 30.06.2002 г. да се представи в МОСВ след съгласуване с РИОСВ Стара Загора и Изпълнителна агенция по околна среда План за собствен мониторинг, съобразен с препоръките на експертите по ОВОС, дадени в т. 9 от доклада за ОВОС и изискванията на нормативната уредба. В част "води" на плана да се включат мониторингови точки в обхвата на санитарно-охранителните зони при с. Чешнигирово, с. Крум, с. Бисер.

10. Едновременно с работното проектиране да се възложи изготвянето на План за опазване на околната среда по време на строителство и експлоатация, в който се локализируют критичните участъци и обекти; посочат се конкретни препоръки за предотвратяване на евентуално замърсяване на околната среда и се предложат конкретни мерки за защита.

11. Да се осигури изпълнение на препоръчаните мерки за опазване на археологическите паметници по трасето, предложени в доклада на проучвателния екип, извършил теренни обхождания по трасето на ж.п. линията.

12. Инвеститорът да информира РИОСВ Пловдив и РИОСВ Хасково за началото на строителните работи.

13. След изграждане на обекта да се представи в РИОСВ Пловдив и РИОСВ Хасково съгласуван План за действие при аварийни ситуации.

14. Да се представи в МОСВ необходимата информация и документация за издаване на разрешителни за ползване на воден обект и за водоползване за всеки отделен обект съгласно Закона за водите.

МИНИСТЪР
(Е. МАНЕВА)

Дата: 18.08.2001

КАРТА НА РЕГИОНА





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ ПО ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА № 49-12/2001 г.

На основание чл. 24, ал. 2 и чл. 25, ал. 2 от Наредба № 4/98 г. за оценка на въздействието върху околната среда

ПОТВЪРЖДАВАМ И ИЗМЕНЯМ

решение по ОВОС на МОСВ № 49-12/2001 г. за разрешаване реализирането на проект "Реконструкция и електрификация на ж.п. линия "Пловдив – Свиленград" на името на Национална компания "Железопътна инфраструктура", поради следните мотиви:

1. Съобразяване с решение № 1/15.01.2002 г. на Софийски градски съд.
2. Експертите по ОВОС потвърждават резултатите от извършената от тях оценка.
3. Няма промяна в проекта, предмет на разглеждания доклад за ОВОС.
4. Не е издадено разрешение за строеж в срока на валидност на решението,

при следните изменения:

1. Срокът за изпълнение на условие 8 се изменя на "четири месеца след сключване на договор за изпълнение на обекта".

2. Условие 9 се изменя така:

"9. В срок до четири месеца след сключване на договор за изпълнение на обекта да се представи в МОСВ след съгласуване с РИОСВ Пловдив, РИОСВ Хасково и Изпълнителна агенция по околна среда План за собствен мониторинг, съобразен с препоръките на експертите по ОВОС, дадени в т. 9 от доклада за ОВОС и изискванията на нормативната уредба. В част "води" на плана да се включат мониторингови точки в обхвата на санитарно-охранителните зони при с. Чешнигорово, с. Крум, с. Бисер."

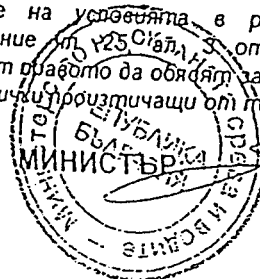
3. Условие 12 се изменя така:

"12. Национална компания "Железопътна инфраструктура" да уведоми писмено МОСВ, РИОСВ Пловдив и РИОСВ Хасково за датата на сключване на договор за изпълнение на обекта не по-късно от един месец след това. РИОСВ Пловдив и РИОСВ Хасково да бъдат уведомени писмено за началото на строителните работи до един месец преди това."

Настоящото потвърждение и изменение е неразделна част от решение по ОВОС на МОСВ № 49-12/2001 г.

Срокът на валидност на решение по ОВОС № 49-12/2001 г., потвърждението и изменението е една година, считано от 18.07.2002 г.

При констатиране на неизпълнение на условията в решението по ОВОС, потвърждението и изменението, на основание чл. 25, ал. 3 от Наредба № 4/98 г. компетентните органи по околната среда имат право да обявят за невалидно издаденото решение, потвърждението и изменението, с всички произтичащи от това последствия.



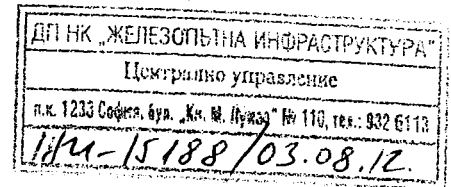
(Д.Арсенова)

Дата: 30.07.2002г.



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите



Изх. № 48-00-858/30.09.2012 г.

ДО

Г-Н МИЛЧО ЛАМБРЕВ

ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ

„НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

1233 ГР. СОФИЯ, БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ № 110

М. Благоев
П. Лазаров
За осъществяване
03.08.12

На Ваш изх. № ЖИ-14181/18.07.2012 г.

Относно: Изпълнение на проект ISPA 2001 BG 16 PPT003 „Електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград и модернизация на коридори IV и IX, Фаза 4: Димитровград-Свиленград

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛАМБРЕВ,

Във връзка с Вашето искане, Ви уведомяваме, че потвърждаваме и към настоящия момент актуалността на изложеното в писмата на Министерство на околната среда и водите (изх. № 48-00-288/07.06.2011 г., изх. № 48-00-288/09.04.2010 г. и изх. № 48-00-166/06.02.2004 г.) по отношение на валидността на Решение по ОВОС № 49-12/2001 г.:

В резултат на проведена процедура по задължителна оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), с Решение по ОВОС № 49-12/2001 г. на министъра на околната среда и водите, потвърдено и изменено на 30.07.2002 г., издадено по реда на действащата тогава нормативна уредба, е разрешено реализирането на проект „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия „Пловдив-Свиленград“, при определени условия. Предвид предприети действия по осъществяването на проекта в неговата цялост, намираме че решението не е загубило правно действие към момента и е валидно, като по изпълнение на поставените в него условия се осъществява периодично контрол от страна на регионалните структури на МОСВ.

С уважение,

ЕВДОКИЯ МАНЕВА
ЗАМЕСТНИК-МИНИСТЪР





РЕШЕНИЕ № 68-00 /2008г.

за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие

На основание чл.31, ал.7 от Закона за биологичното разнообразие, чл. 18, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ДВ, бр.73/2007г.), и представена писмена документация от възложителя, съгласно Част Б, Приложение №1 и № 2 към чл.10, ал.1 и ал.2 от Наредбата

СЪГЛАСУВАМ

Инвестиционно предложение "Електрификация на железопътна линия Пловдив – Свиленград и модернизация на коридори IV и IX, фаза 2: Първомай - Свиленград", което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Местоположение: гр. Първомай - гр.Свиленград, землищата на общини Първомай, Димитровград, Симеоновград, Харманли, Любимец и Свиленград.

Възложител: Национална компания железопътна инфраструктура, гр. София, община Сердика, бул. "Мария Луиза" № 110

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда модернизация на ж.п. линия Първомай - Свиленград, на съществуващата ж.п. инфраструктура и свързаната с нея дейност – предлагане на железопътни транспортни услуги (транспортиране на пътници и товари). Модернизацията (електрификация и реконструкция) на ж.п. линията се изразява в промяна на трасето за постигане на скорост на движение до 160 km/h, с което ще бъдат избегнати пресичания с други видове наземен транспорт.

Товаро-разтоварните дейности ще бъдат изнесени извън жилищни обекти, ще бъде извършена реконструкция и благоустрояване на депата.

Общата дължина на участъка на инвестиционното предложение е 96,370 km от 202+300 до km 298+669,5 по километража на съществуващата ж.п. линия София - Свиленград.

Общата площ в границите на сервитута на ж.п. линията, необходима за реализацията на предложението е 2 739,343 дка земеделски земи, на които е променено предназначението с Решение № К33-7/31.10.2006 г. на Комисията за земеделските земи към Министерство на земеделието и горите.

Със Заповед № РД-02-14-382/26.06.2006 г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройство са одобрени парцеларните планове за реализацията на инвестиционното предложение.

За обекта има издадено Решение по ОВОС № 49-12/2001 г. на Министъра на околната среда и водите, потвърдено и изменено на 30.07.2002 г.



По своето местоположение инвестиционното предложение **попада** в територията на следните защитени зони:

1. Защитени зони по чл. 6, ал.1 т. 1 и 2 от Закона за биологичното разнообразие, за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна:

Защитена зона	Местоположение от km до km	Дължина на пресичането [m]	Площ на пресичането [m ²]	Обща площ на зоната [ha]	Относително заета площ, [%]
BG0000436 Река Мечка	203+617,39 203+760,88	143,49	4109	3310,7	0,01
BG0000435 Река Каялийка	213+343,69 213+394,82	51,13	1547	71,5	0,22
BG0000578 Река Марица	214+894,89 214+962,19	67,30	440	14693,1	0,0003
	215+386,58 215+440,10	53,52	1657	14693,1	0,001
	216+601,70 217+495,42	893,72	24469	14693,1	0,017
	223+411,75 223+889,81	478,06	19791	14693,1	0,013
	224+106,78 224+379,91	273,13	8052	14693,1	0,005
	224+574,95 224+599,28	24,33	64	14693,1	0.00004
	224+698,15 225+164,31	466,16	1962	14693,1	0,001
	225+285,49 225+434,02	148,53	693	14693,1	0,0005
	226+650,16 226+667,82	17,66	124	14693,1	0.000084
	228+415,92 228+491,53	75,61	2911	14693,1	0,002
BG0000434 Река Банска	228+899,40 228+957,52	58,12	1557	77,04	0,20
BG0000578 Река Марица	242+075,87 242+513,25	437,38	5543	14693,1	0,004
	245+412,96 245+447,45	34,49	1527	14693,1	0,001
	246+150,85 250+070,92	3920,07	118550	14693,1	0,081
	251+963,77 252+134,83	171,06	1435	14693,1	0,001
	252+904,19 254+579,60	1675,41	90802	14693,1	0,062
	262+152,42 262+164,07	11,65	369	14693,1	0,0003
	262+444,01 262+691,36	247,35	16936	14693,1	0,012
BG0001034 Остър Камък	268+117,36 268+255,19	137,83	8461	15994,31	0,006
BG0000578 Река Марица	270+416,88 272+025,43	1608,55	106984	14693,1	0,073



	272+368,80 272+371,96	3,16	126	14693,1	0.000086
--	--------------------------	------	-----	---------	----------

2. Защитени зони по чл. 6, ал.1 т. 3 и 4 от Закона за биологичното разнообразие, за опазване на дивите птици:

Защитена зона	Местоположение от km до km	Дължина на пресичането [m]	Площ на пресичането [m ²]	Обща площ на зоната [ha]	Относително заета площ, [%]
BG0002081 Марица - Първомай	202+230,57 207+766,49	5535,92	148426	11505,23	0,13
	208+985,34 209+018,91	33,57	323	11505,23	0,0003
	209+219,34 211+101,08	1881,74	47301	11505,23	0,041,
	212+903,55 212+942,20	38,65	51	11505,23	0.000044
	213+047,31 217+555,79	4508,48	101955	11505,23	0,09
BG0002103 Злато поле	242+075,73 242+508,29	432,56	5291	409,11	0,13

3. Трасето на ж.п. линията **не засяга** намиращите се в близост защитени територии по Закона за защитените територии:

- защитени местности "Дефилето" и "Долната ова";
- природни забележителности "Параклиса", "Кюмюрлика" и "Сазлака".



поради следните

МОТИВИ:

1. Реконструкцията на предложеното железопътно трасе няма да предизвика увреждане на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони, предвид обстоятелството, че новото изменение в по-голямата си част следва съществуващата железопътна линия.

2. Възможното увреждане на приоритетни местообитания е минимално (под 0,1%) от площта на разпространение в съответната защитена зона и въздействието може да бъде смекчено при изпълнение на заложените смекчаващи мерки.

3. Оценката за засегнатите местообитанията на видове от фауната е, че представляват незначителна площ спрямо площта им в съответната зона и националното разпространение на местообитанията на съответния вид.

4. Въздействията върху защитените зони по време на строителство са краткотрайни.

5. Не се очакват кумулативни въздействия върху защитените зони, следствие строителството и експлоатацията на трасето.

6. Предвидени са мерки за ограничаване и намаляване на въздействието чрез ограничаване строителните дейности в сервитутната ивица на трасето, внимателен подбор на

местата за временно депониране на земните маси и рекултивация на старото трасе с естествени тревни местообитания.

7. Предвидени са мерки за ограничаване въздействието на обекта по отношение популациите на сухоземните костенурки – изграждане на преградни съоръжения край временните пътища и изкопи, осигуряването на оптимален брой проходи с характеристики, гарантиращи свободното им придвижване.

8. Няма вероятност реализацията на проекта да доведе до намаляване числеността на видовете растения и животни предмет на опазване в защитените зони.

9. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат отрицателно въздействие върху предмета на опазване в защитените зони.

**при стрикното спазване на следните задължителни
УСЛОВИЯ:**

За фазата на проектиране:

1. С цел предотвратяване смъртността на бавноподвижни животни при строителството вследствие на прегазване от строителна техника, за участъците от трасето, попадащи в защитени зони, да се предвиди обезопасяването на временните пътища с преградни съоръжения за костенурки и земноводни.

2. За предотвратяване фрагментацията на местообитания на видовете животни, предмет на опазване, да се предвиди в периметър (50м) около входовете и изходите на всички прокари, водостоци и други съоръжения залесяване с подходяща растителност, позволяваща използването им от видовете, предмет на опазване.

3. С цел опазване на природни местообитания с кодове: 6210*, 6220*, 91E0*, 62A0, 91AA, 91M0, 92A0, 3150, 3270, 5210, 6510, 91F0, местообитания на видове: голям тритон, червенокоремна бумка, жълтокоремна бумка, шипоопашата костенурка, шипобедрена костенурка, обикновена блатна костенурка, южна блатна костенурка, ивичест смок, лалугер, ливаден дърдавец и др., да се определят предварително и съгласуват със съответната РИОСВ местата за депониране на хумус и временни пътища.

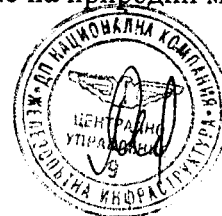
По време на строителството и преди въвеждане в експлоатация:

4. Пресичането от трасето на ж.п. линията на малки дерета, да се извършва чрез премостване, да не се изграждат на тях прагове и баражи с цел предотвратяване на фрагментация на местообитания на видове, предмет на опазване, за участъците от трасето, попадащи в защитени зони, при извършване на СМР.

5. Депонирането на строителните материали да е в границите на сервитута на ж.п. линията, а депонирането на земните маси да се извършва на временни депа извън границите на защитените зони.

6. Да се извърши рекултивация след завършване на експлоатацията на временните пътища и депата, която да бъде извършена в подходящия вегетационен сезон с естествена, тревна растителност. Рекултивацията да се направи със засяване със смеска от диви тревни видове или със зачимяване.

7. Инертните материали от старото трасе на ж.п. линията да бъдат депонирани извън защитените зони с цел опазване от унищожаване или увреждане на природни местообитания и местообитания на видове.



По време на експлоатация и извеждане от експлоатация:

8. С цел възстановяване на местообитания и намаляване на негативните въздействия върху природни местообитания с кодове: 6210*, 6220*, 91E0*, 62A0, 91AA, 91M0, 92A0, 3150, 3270, 5210, 6510, 91F0 след изземване на инертните материали от стария насип на ж.п.линията, теренът да бъде залесен и рекултивиран с естествени тревни смеси и храстови и дървесни видове (бяла и черна топола, върба, дъб)

9. Рекултивацията на старото трасе на ж.п.линията да се съгласува със съответните Регионални инспекции по околната среда и водите (РИОСВ).

10. С цел опазване на природни местообитания с кодове: 6210*, 6220*, 91E0*, 62A0, 91AA, 91M0, 92A0, 3150, 3270, 5210, 6510, 91F0 за цялото трасе, попадащо в границите на защитените зони или в близост до тях, да не се засаждат инвазивни растителни видове (айлант, аморфа, псевдоакация, американски ясен, ясенолистен явор и др.) по насипа на ж.п. линията.

и при изпълнение на следните смекчаващи

МЕРКИ



№	Мярка	Защитена зона и местоположение	Местообитания и видове, за които са налага мярката	Очакван резултат	Период на изпълнение
1	Да се предвидят проходи за преминаване на костенурки и други малки животни, като се използват траверси с височина не по-малка от 30 см. В тези места да не се засипват с чакъл най-малко две празнини между траверсите.	Защитена зона "Марица – Първомай" В участъка от новото трасе: 204.300-204.800 – 3 бр.; 206.157-206.200 -1 бр.; 209.750-210.160 – 4 бр.; 210.160-211.080 – 5 бр. Защитена зона "Река Марица" 247.100-251.000 – 16 бр.; 272.000-273.373 – 4 бр.	Местообитания на видове: Голям тритон, Червенокоремна бумка, Жълтокоремна бумка, Шипоопашата костенурка, Шипобедрена костенурка, Обикновена блатна костенурка, Южна блатна костенурка, Ивичест смок, Лалугер, Ливаден дърдавец.	Смекчаваща мярка за преодоляване на фрагментацията на местообитания, преодоляване на генетична изолация на екземплярите от двете страни на ж.п.линията	По време на проектиране
2	Да не се допуска изсичане на дървета извън предвиденото по проект в участъците: 245.500-246.180 км; 247.100-251.000 км; 251.840-253.900 км; 254.000-254.600 км; 271.520-272.000 км; 271.470-271.290 км;	Защитена зона "Река Марица"	Природни местообитания с кодове: 91AA, 91M0, 92A0, 91E0*, 91F0.	Намаляване степента на увреждане на природни местообитания	По време на строителство
3	Да се запази съществуващия ръкав на р. Марица между острова и брега чрез изграждането на мостова конструкция	Защитена зона "Река Марица" в участъка от новото трасе: 254.000-254.600 км	Природно местообитание 91E0*.	Опазване на природни местообитания и местообитания на видове	По време на строителство
4	Да се предвиди изкопането на нов канал между островното образувание и жп линията.	Защитена зона "Река Марица" В участъка от новото трасе: 271.520-272.000 км	Природни местообитания: 91E0*, 92A0. Местообитание на видове: Обикновена блатна костенурка, Горчивка, Маришка мряна, Распер	Опазване от увреждане и униожаване на площи от природни местообитания и местообитания на видове	По време на проектиране

5	При преминаване на влажни зони да не се предвиждат мерки за пресушаването им. В тези участъци да се изграждат по възможност временни пътища обслужващи строежа на линията в границите на сервитута. Строителството и депонирането на земни маси да се извърши извън периода април-юни.	Защитена зона "Река Марица" в участъка от новото трасе: 227.560-228.640 км	Местообитание на видове: Обикновена блатна костенурка, Южна блатна костенурка, Голям тритон, Червенокоремна бумка, Жълтокоремна бумка	Опазване от увреждане и унищожаване на площи от природни местообитания и местообитания на видове	По време на проектиране и строителство
6	Да се предвиди и изпълни обезопасяване на подпорната стена в участъка 247.100-251.000 км с предпазна ограда, за ограничаване на достъпа на костенурки до ръба на подпорната стена. Предпазната ограда да е с минимална височина от 60 см.	Защитена зона "Река Марица" от новото трасе: 247.100-251.000 км	Местообитания на видове: Шипоопашата костенурка, Шипобедрена костенурка, Обикновена блатна костенурка	Предотвратяване на смъртност на индивиди и фрагментация	По време на строителството
7	Да се организират комисии с участие на Инвеститора, Проектанта, РИОСВ, за предварително маркиране и последващ контрол на проведените сечи на дърветата предвидени за отстраняване.	Защитена зона "Река Марица" в участъците от новото трасе: 245.500-246.180 км, 247.100-251.000 км, 251.840-253.900 км, 254.000-254.600 км, 271.520-272.000 км, 300.360-299.700 км	Природни местообитания с кодове: 91AA, 91M0, 92A0, 91E0*, 91F0.	Опазване от увреждане и унищожаване на площи от природни местообитания и местообитания на видове	По време на проектиране и строителство
	Да не се допуска изсичане на дървета извън предвиденото по проект в участък 212.900-213.300	Защитени зони "Река Каялийска" и "Марица – Първомай"	Местообитания на видове птици: Бял щъркел, Черен щърке, Черна каня, Късопръст ястреб, Синявица, Сирийски пъстър кълвач, Голям маслинов присмехулик, Червеногърба и Черночела сврачка, Белочела сврачка	Опазване от увреждане и унищожаване на площи от природни местообитания и местообитания на видове	По време на проектиране и строителство
9	Маркирането, сечите и строителството в участъка 212.900-213.300 км да се извършат след размножителния период (октомври – февруари).	Защитени зони "Река Каялийска" и "Марица – Първомай" В участъка от новото трасе - 212.900-213.300	Местообитания на видове птици предмет на опазване	Минимизиране на фактора безпокойство	По време на проектиране и строителство
10	Да се предвиди мониторинг на гнездовите находища на ливадния дърдавец и въздействието върху видовете предмет на опазване при изграждането и бъдещата експлоатация на трасето.	В целия участък на новото трасе в границите на защитена зона "Марица-Първомай" .	Местообитания на видове птици предмет на опазване, с приоритет (<i>Crex crex</i>) Ливаден дърдавец.	Намаляване на смъртността при фрагментация вследствие строителството	По време на строителството



11	Да не се допуска изсичане на дървета извън предвиденото по проект в участък 242.080 – 242.500 км	Защитени зона “Река Марица” и “Злато поле”. В участъка от новото трасе: 242.080 – 242.500 км	Местообитания на видове птици предмет на опазване: Малък корморан, Нощна чапла, Голяма бяла чапла, Черен щъркел, Осояд, Черна каня, Късопръст ястреб, Малък креслив орел, Синявица, Сирийски пъстър кълвач, Червеногърба и Черночела сврачка	Предотвратяване увреждане на гнездови местообитания на видове предмет на опазване	По време на строителство
12	Маркирането, сечите и строителството в участъка 242.080 – 242.500 км да се извършат след размножителния период на видовете (октомври – февруари).	Защитени зони “Река Марица” “Злато поле” в участъка от новото трасе- 242.080 – 242.500	Местообитания на видове предмет на опазване, с особен приоритет гнездови местообитания на Черна каня Черен щъркел	Предотвратяване увреждане на гнездови местообитания на видове предмет на опазване	По време на строителство
13	Да се предвиди мониторинг на гнездовите находища на Черния Щъркел и Черната каня и въздействието върху видовете предмет на опазване по време на изграждане и експлоатация на съоръжението.	Защитени зони “Река Марица” и “Злато поле” в участъка от новото трасе- 242.080 – 242.500	Местообитания на видове предмет на опазване, с особен приоритет гнездови местообитания на Черна каня Черен щъркел	Предотвратяване увреждането на гнездови местообитания на видове предмет на опазване	По време на строителството
14	Да се организират комисии с участие на Инвеститора, Проектанта и РИОСВ за предварително маркиране на дърветата и последващ контрол върху проведените сечи на дървета предвидени за отстраняване в участъка 242.080 – 242.500	Защитени зони “Река Марица” “Злато поле” в участъка от новото трасе- 242.080 – 242.500	Местообитания на видове предмет на опазване, с особен приоритет гнездови местообитания на Черна каня Черен щъркел	Предотвратяване увреждането на гнездови местообитания на видове предмет на опазване	По време на проектиране
15	Да се предвиди залесяване и 3 годишно обгрижване на едроразмерни фиданки с автохтонен произход (върба, елша, бяла и черна топола) на площ равна на площта на унищожените участъци, като точния количествен и качествен състав да бъде определен според конкретните особености на мястото, за пресъздаване на хабитат 91E0*.	Защитена зона “Река Марица” в близост до участъците от новото трасе - 245.500-246.180 км, 247.100-251.000 км, 251.840-253.900 км, 254.000-254.600 км, 271.520-272.000 км, 271.470-271.290 км, 300.360-299.700	Природно местообитание 91E0*	Опазване и намаляване на увреждане и унищожаване на площи от природни местообитания	По време на строителство
16	Да се предвиди залесяване с местни видове и борба с	Имоти 000212, 000219, 000217, 000214, 000220, 000213,	Природно местообитание: 92A0	Ограничаване и опазване от увреждане и	



	инвазивни видове растения (айлант, аморфа, псевдоакация, американски ясен, ясенолистен явор)	000218, 000222, 000291, 000288, 000290 в землището на с. Сталево		унищожаване на природни местообитания	
17	Да се предвидят дейности по оптимизиране на водния режим на местообитанията на видовете.	Имоти 117017, 000224, 000220, 1116010, 116011, 116012 в землището на Димитровград	Местообитание на видове: Обикновена блатна костенурка, Голям тритон, Червенокоремна бумка	Ограничаване и опазване от увреждане и унищожаване на природни местообитания	
18	Да се предвиди създаване на гора от летен дъб с площ равна на площта на унищожения участък (приблизително 1, 2 ха), в границите на защитената зона и 3 годишно обгрижване.	в границите на 33 "Марица-Първомай".	Местообитания на видове птици: Бял щъркел, Черен щъркел, Черна каня, Късопръст ястреб, Синявица, Сирийски пъстър кълвач, Голям маслинов присмехулник, Червеногърба и Черночела сврачка, Белочела сврачка	Опазване от увреждане и унищожаване на природни местообитания	
19	Да се предвиди прилагане на консервационни мерки за възстановяване и подържане на природни местообитания и местообитания на видове предмет на опазване (дейности по оптимизиране на водния режим на местообитанията и залесяване с подходящи дървесни видове).	в границите на 33 "Марица-Първомай".	Местообитания на видове птици: Голяма бяла чапла, Черен щъркел, Бял щъркел, Поен лебед, Ливаден дърдавец, Синявица, Няма лебед, Зимно бърне, Средна бекасица, Голям горски водобегач.	Опазване от увреждане и унищожаване на природни местообитания.	
20	Създаване на горски хабитат чрез залесяване и отглеждане на фиданки от бяла, черна топола и върба. Залесяването да се извърши под формата на биокоридори на обща площ от 2 ха на територията на защитената зона.	в границите на 33 "Марица-Първомай".	Местообитания на видове птици предмет на опазване: Малък корморац, Нощна чапла, Голяма бяла чапла, Черен щъркел, Осояд, Черна каня, Късопръст ястреб, Малък креслив орел, Синявица, Сирийски пъстър кълвач, Червеногърба сврачка, Черночела сврачка.	Намаляване на въздействие увреждане на местообитания на видове предмет на опазване.	
21	Да се предвиди мониторинг на видовете и хабитатите предмет на опазване в засегнатите защитени зони.	За всички засегнати зони	Природни местообитания предмет на опазване в защитените зони Местообитания на видове предмет на опазване в защитените зони	Отчитане на резултатите от предприетите мерки за намаляване на негативните въздействия от реализацията на инвестиционното предложение	По време на строителството



Посочените в настоящото решение условия не отменят задължението Ви за спазване на условията, посочени в Решение по ОВОС № 49-12/2001 г. на министъра на околната среда и водите, потвърдено и изменено на 30.07.2002 г.

Решението може да бъде обжалвано в 14 дневен срок пред Върховен административен съд по реда на Административно-процесуалния кодекс.

Дата. 12.08.2008 г.

За МИНИСТЪР:

(ДЖЕВДЕТ ЧАКЪРОВ)

