



ЗА П О В Е Д

№ РС - 83 / 22-12.....2014г.

С Разрешение за строеж №РС-35/29.07.2013г., издадено от министъра на регионалното развитие е разрешено на Агенция „Пътна инфраструктура” (АПИ) да извърши предвидените строително – монтажни работи, съгласно одобрения от Министерството на регионалното развитие идеен проект, за строеж на обект: **АМ „Струма” ЛОТ 2 „Дупница – Благоевград” от км 322+000 до км 359+483.52.**

АПИ е заявила желание за допълване на разрешението за строеж и одобряване на технически проект за пътен участък от км 340+300 до км 341+060.

Измененията на проекта са съществени по смисъла на чл.154, ал.2, т.5 от Закона за устройство на територията.

Предвид гореизложеното, на основание §52, ал.5 и ал.6 от преходните и заключителни разпоредби на Закона за изменение и допълнение на Закона за устройство на територията (ПЗР на ЗИД на ЗУТ, бр.98/28.11.2014г.) и чл.154, ал.5 от ЗУТ, във връзка с ал.2, т.5 от ЗУТ и чл.145, ал.2, т.2, буква „б“ от ЗУТ; заявление на АПИ изх. №04-16-1772/13.12.2014г.; комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите от месец октомври 2014г., изготвен от ДЗЗД „Обединение Струма – ПП”, с водещ партньор „Пътинвест-инженеринг” АД София, с лиценз издаден от началника на Дирекция за национален строителен контрол №РК-0168/30.04.2014г., със срок на валидност до 30.04.2019г.; технически контрол по част „Конструктивна”, упражнен от: инж. Соня Емилова Белчева с Удостоверение регистрационен №00083, издадено от КИИП, със срок на валидност до 31.05.2017г. и инж. Йовка Маринова Сапунджиева с Удостоверение регистрационен №01027, издадено от КИИП, със срок на валидност до 30.05.2018г.; Решение №42-ПР/2012г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда на Министерството на околната среда и водите (МОСВ), което като приложение е неразделна част от настоящата заповед; писмо изх. №12-00-1544/16.10.2012г. на МОСВ; становище рег. №1821/02.09.2013г. на Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението“ (РСПБЗН) гр. Дупница; служебна

бележка рег. №2225/07.11.2013г. от РСПБЗН гр. Дупница; становище рег. №2809/19.06.2013г. на Областна дирекция на Министерството на вътрешните работи (МВР) гр. Кюстендил, сектор „Пътна полиция“ и Решение на Министерския съвет №250/25.04.2013г., с което обектът е определен за национален и с национално значение

ДОПУСКАМ

допълване на разрешение за строеж №РС-35/29.07.2013г. на министъра на регионалното развитие за обект: АМ „Струма“ ЛОТ 2 „Дупница – Благоевград“ от км 322+000 до км 359+483.52, съответно за подобект – участък от км 340+300 до км 341+060, с изключение на мост над р. Слатинска при км 340+350, в обхвата на одобрения със Заповед № РД-02-14-413/29.04.2013г. подробен устройствен план – парцеларен план и извършените отчуждителни процедури, съгласно одобрения технически проект, който е неразделна част от настоящата заповед.

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж №РС-35/29.07.2013г., издадено от министъра на регионалното развитие.

Строителството в поземлени имоти горски територии – държавна собственост да започне след като бъдат предоставени за управление на АПИ.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал.1, т.1, букви „а“ и „л“ от ЗУТ за категоризацията на видовете строежи.

За одобряването на проекта е платена такса в размер на 250 (двеста и петдесет) лева с бюджетно платежно нареждане №Е02742/04.12.2014г., съгласно Тарифа №14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление №175 на Министерския съвет от 1998 г., обн., ДВ, бр.94 от 1998г., изм. ДВ бр.102 от 2014г.).

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на заповедта на основание чл.60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

Автомагистрала „Струма“ е национален обект и обект с национално значение. Тя представлява едно от основните трасета на републиканската пътна мрежа и е част от Общоевропейски транспортен коридор №IV, свързващ Германия с Турция през Чехия, Австрия, Словакия, Унгария, Румъния, България и Гърция.

Проучванията показват, че трафика по използвания към момента път Е-79 е голям и са налице чести пътно-транспортни произшествия. Това от своя страна носи риск за здравето и живота на хората. Ето защо създаването на модерна транспортна инфраструктура, чрез която ще се подобри стандарта на транспортно обслужване на международния и вътрешен трафик, както и ще се повиши безопасността и сигурността на движението е национален приоритет.

Чрез строителството на автомагистрала „Струма“ ще се подобрят транспортно-комуникативните връзки в региона. Ще се повиши качеството на обслужване и ще се улесни предвижването на хора и стоки от и за Европа през България.

Приложение, неразделна част от заповедта е Решение №42-ПР/2012г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда на МОСВ.

Заповедта за допълване на разрешението за строеж да се изпрати за обнародване в „Държавен вестник“.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

На основание чл.149, ал.4 от ЗУТ настоящата заповед подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок след обнародването ѝ в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:

ЛИЛЯНА ПАРЛОВА





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА ИВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ №⁴² - ПР /2012г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху
околната среда

На основание чл. 93, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал. 1 и във връзка с чл. 7, ал.3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС, както и становище от Министерство на здравеопазването

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Изместване на шест участъка от Лот 2 на АМ „Струма“ „Дупница – Благоевград“ от км 322+000 до км 359+000“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“, БУЛСТАТ BG000695089, с адрес: гр.София -1000, бул. „Македония“ № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Съгласно представената информация, инвестиционното предложение е свързано с Лот 2 „Дупница – Благоевград“ от км 322+000 до км 359+000 на АМ „Струма“ и предвижда измествания в проектното трасе на шест участъка в сравнение с приетия от МОСВ с Решение по ОВОС №1-1/2008 г. вариант и Решение № 28-ПР/2009г. за преценяване необходимостта от ОВОС. Целта на това изместване е да се изпълнят условията от цитираното решение по ОВОС, да се отговори на нормативните изисквания за строителство на автомагистрала, да се съобразят реализирани инвестиционни предложения в близост или обхвата на АМ „Струма“, съгласувани след 2008 г., да се избегнат тези участъци от трасето на ЛОТ 2, които са идентифицирани като проблемни след окончателното отлагане на трасето на фаза „Идеен проект“ върху терена и съгласуването му с други ведомства (създаване на предпоставка за аварийни ситуации или са технически недопустими, съгласно изискванията на нормативните документи, касаещи други инженерни съоръжения, съществуващи преди строежа на магистралата). В процеса на проектиране на трасето на Лот 2 „Дупница-Благоевград“ се предвижда промяна на трасето в следните участъци, както следва:

1. От км 322+900 до км 325+000 – общо 2,100 км с цел избягване преминаването през дъното на съществуващо дълбоко дере;



2. От км 326+000 до км 328+900 – общо 2,900 км, с цел отдалечаване от съществуващ газопровод и избягване на косото пресичане с ж.п. линията „Кюстендил – Бобов дол“;
3. От км 329+100 до км 335+300 – общо 6,200 км, с цел отдалечаване от коритото на р. Джерман ;
4. От км 337+300 до км 340+700 – общо 3,400 км, с цел отдалечаване от коритото на р. Джерман ;
5. От км 340+800 до км 348+700 – общо 7,900 км, с цел отдалечаване от защитена зона BG 0001013 „Скрино“ и защитена зона BG 0002108 „Скрино“, както и запазване на съществуващ хотелски комплекс;
6. От км 355+700 до км 357+600 – общо 1,900 км за максимално възможно избягване преминаването през отдадена концесия на фирма „Агромах“ с кариера и бетонов възел.

Предвижда се изграждането на четири пътни възела за връзка с пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), съгласно решението по ОВОС:

- Пътен възел Дупница с път II-62 о.п. Кюстендил - о.п. Дупница – Клисурса – Самоков – полудетелина и диамант с кръгови кръстовища на ниво, АМ „Струма“ е над съществуващия път – при км 327+466
- Пътен възел Бобошево с път III-104 (о.п. Дупница - о.п. Благоевград) – Бобошево – Четирици – полудетелина и диамант с кръгови кръстовища на ниво, АМ „Струма“ е над съществуващия път – при км 341+671
- Пътен възел Кочериново с път I-1 о.п. Дупница - о.п. Благоевград – о.п. Симитли – Кресна за връзка с път III-107 (о.п. Дупница - о.п. Благоевград) Кочериново – Рила - Рилски Манастир - Кирилова поляна – полудетелина и диамант с кръгови кръстовища на ниво, АМ „Струма“ е под съществуващия път – при км 353+383
- Пътен възел Благоевград с път III-106 О.п. Благоевград – Зелен дол – Селище – Станке Лисичково - Граница Македония – кръгово кръстовище под АМ „Струма“ и диамант с кръгови кръстовища на ниво, АМ „Струма“ е под съществуващия път – при км 359+000

Съгласно представената от възложителя информация, наложилите се в процеса на проектиране изменения в определени участъци спрямо предпроектните проучвания са в близкия обхват на одобрения вариант, като максимално се доближават до него и не се различават съществено от вече приетия вариант. Отдалечаването от оста на варианта в по-голямата дължина е в границите на 30-50 м, като само на някои места се отдалечава до 200-250 м.

Общата дължина на Лот 2 е 37 км. Ситуационната промяна на трасето, наложена поради технически и технологични изисквания, е в рамките на 24.400 км, като промените, свързани с изпълнение на условията от решението по ОВОС на МОСВ, са 12.500 км – отдалечаване от р. Джерман и 4.6 км за отдалечаване от 33 “Скрино“. Посочените по-горе изменения налагат промени и в ситуацията на два от пътните възли:

- при км 327+466 – възел с път II-62 о.п. Кюстендил - о.п. Дупница – Клисурса – Самоков – полудетелина и диамант с кръгови кръстовища на ниво, АМ „Струма“ е над съществуващия път;

- при км 341+671 - възел с път III-104 (о.п. Дупница - о.п. Благоевград) – Бобошево – Четирици полудетелина и диамант с кръгови кръстовища на ниво, АМ „Струма“ е над съществуващия път.

Инвестиционното предложение представлява изменение на обект, който попада в обхвата на Приложение № 1 на ЗООС. На основание чл. 93, ал.1 и предвид ал. 2 от ЗООС е изискано за предвидените с инвестиционното предложение изменения да се проведе процедура по преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

Предвид разпоредбите на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС* (ДВ, бр.73/2007 г., изм. и доп., бр.3/2011 г.), за инвестиционното предложение следва да бъде извършена **оценка за съвместимостта му** с предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа Natura 2000.

Според направената проверка за местоположението на инвестиционното предложение се установи следното:

1. Изместванията в проектното трасе на шестте участъка от ЛОТ 2 на АМ „Струма“ и в двата пътни възела не попадат в защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии;

2. Изместените участъци от ЛОТ 2 и двата пътни възела не засягат защитени зони съгласно Закона за биологичното разнообразие, освен в участъка от км 340+800 до км 348+700 (под № 5 по-горе), където 412 м (км 345+668 до км 346+080) тангират с границата на защитена зона BG0001013 „Скрино“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна. Защитената зона е включена в списъка, приет с Решение № 661/16.10.2007 г. на Министерския съвет (ДВ бр. 85/2007 г.), изменен с Решение на Министерския съвет № 811/16.11.2010 г. (ДВ бр. 96/2010 г.)

Най-близко разположените защитени зони до предмета на настоящото инвестиционно предложение са защитени зони BG0002099 „Кочериново“ и BG0002107 „Бобошево“ за опазване на дивите птици, обявени от министъра на околната среда и водите съответно със Заповеди № РД – 770/2008г. (ДВ бр.102/2008г.) и № РД – 781/2008г. (ДВ бр.104/2008г.).

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на инвестиционното предложение **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, растителни и животински видове, вкл. птици и техните местообитания, предмет на опазване в посочените по-горе защитени зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Наложилите се в процеса на проектиране изменения в определени участъци спрямо предпроектните проучвания, на базата на които е извършена ОВОС и ОС, са в близкия обхват на одобрения вариант.
2. С изменението на трасето в посочените шест участъка се цели отдалечаване на проектното трасе за Лот 2 „Дупница-Благоевград“ от проблемните участъци, като същевременно се придържа към одобрения „кафяв“ вариант за трасе съгласно Решението по ОВОС, включително и изпълнение на мерките, заложи в него.
3. Инвестиционното предложение не предвижда изменение на участъци с непрекъсната дължина повече от 10 км.
4. Необходимите площи за временна дейност по време на строителството на изместените участъци ще бъдат разположени в рамките на ограничителната строителна линия, от двете страни на автомагистралата, която отстои на 50 м от края на ръба на пътно платно.
5. Всички дейности, свързани със строителството на участъците в изменение на трасето - земни, асфалтови и пътни, са същите, разгледани в основната документация по ОВОС за АМ „Струма“, за които е постановено Решението по ОВОС.
6. Суровините и материалите за изпълнение на пътно тяло в шестте участъка ще бъдат естествените земно-скални материали, добивани в зоните, където пътят минава в изкоп и от специални кариери и нямат да се различават от предвидените такива за изпълнение на цялото трасе на автомагистралата.
7. При определяне на местата и площта на строителните площадки и местата за временно или постоянно депониране на излишните земни маси на изменените участъци, последните ще се съгласуват с общините, през чиито територии преминава магистралата.
8. Съгласно получено становище от БД Западнобеломорски район по реда на чл. 4а от *Наредбата за ОВОС*, инвестиционното предложение за изместване на шест участъка от



Лот 2 на АМ „Струма“ е допустимо с Плана за управление на речните басейни на Западнороморски район 2010-2015 г. при спазване разпоредбите на Закона за водите.

9. Инвестиционното предложение не предвижда и не е свързано с водовземане от повърхностни или подземни води.
10. Изграждането на АМ „Струма“ в района не предвижда тунелно строителство. Тъй като линейния обект е плитко съоръжение и поради естеството на обекта се избягват максимално дълбоки изкопи, въздействието върху подземните води е незначително и пренебрежимо малко.
11. Експлоатацията на автомагистралата в изменените участъци не е свързана с постоянно или значително водопотребление или ползване на водни ресурси и не предполага отделяне на отпадъчни води, подлежащи на пречистване и заустване.
12. По време на строителството и експлоатацията на пътните участъци не се очаква генериране на видове и количества отпадъци, различни от тези, разгледани в документацията по ОВОС, за която е постановено Решението по ОВОС.
13. По време на строителството и експлоатацията на пътното трасе не се очакват въздействия върху почвите и земеползването, различни от тези, разглеждани в ДОВОС за основния обект.
14. Обекти на културно-историческото наследство, които попадат в места с изменение на трасето, са обект 3 при км 342+750 и обекти 5-6 на км 396+000, които са идентифицирани и коментирани в доклада за ОВОС, т.к. са в непосредствена близост до одобрения „кафяв“ вариант за трасе, приет с Решението по ОВОС.
15. Не се очакват замърсяване и дискомфорт в посочените участъци от Лот 2 на АМ „Струма“, подлежащи на изменение на трасето, различни от разгледаните в основната документация по ОВОС за обекта.
16. От здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се предполага възникване на риск за човешкото здраве в резултат от реализацията на разглежданото инвестиционно предложение.
17. Въздействието по време на строителството върху разположените в близост на трасето урбанизирани територии ще се изразява в шумово натоварване и дискомфорт през светлата част на денонощието.
18. Инвестиционното намерение по своя характер не предвижда дейности и съоръжения, които могат да доведат до риск от инциденти, застрашаващи значително околната среда или представляващи риск за здравето на населението освен при неспазване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажните работи.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Трасето на Лот 2 от АМ „Струма“, за който с решението по ОВОС е избран като най-подходящ „кафявия“ вариант, включително и предвиденото изместване на шест участъка от него, представлява линеен обект, който ще минава извън населени и индустриални зони.
2. С изместването на трасето от км 322+900 до км 325+000 ще се даде възможност за оптимално отводняване на пътното тяло, като излизането извън следата на одобрения вариант от МОСВ е западно от него, в границите на 20 до 70 м (в най-отдалечената точка).
3. Предложената ситуационна промяна от км 326+000 до км 328+900 с пресичане на Път II-62, северозападно от първоначалното трасе и над съществуващия жл. тунел ще бъде в рамките на около 200 м в обхвата на пътния възел.
4. Изменението на трасето от км 329+100 до км 335+300 се развива западно от одобреното трасе на максимално отстояние от около 200 м, при км 332+650 пресича одобрената

4



- следа и преминава източно от нея, като в най-отдалечените места е на около 100 м от нея;
5. Изместването на трасето от км 337+300 до км 340+700 минава източно от одобрения вариант на най-голямо разстояние от около 100 м, като в края на участъка оста на пътя е в границите на 10 м от одобрения вариант;
 6. Изменението от км 340+800 до км 348+700 се развива до км 347+980, източно от одобрения вариант, на максимално отстояние от него 100 м, като след този км преминава западно от него и се отдалечава на около 200 м, обхождайки съществуващо дърводелско предприятие.
 7. Изместването с 80 м на пътен възел Бобошево с път III-104 (о.п.Дупница - о.п. Благоевград) – Бобошево – Четирци – полудетелина и диамант с кръгови кръстовища на ниво, като АМ „Струма“ е над съществуващия път – при км 341+671
 8. Изместването на трасето на Лот 2 на АМ „Струма“ в участъка от км 355+700 до км 357+600 засяга част от парцела на отдадена концесия на фирма „Агромах“ с кариера и бетонов възел. За максимално избягване на концесионната площ се налага преместване на р. Струма на км 356+500, като за изграждането на мостовото съоръжение ще се процедира съгласно Закона за водите.
 9. Изменението на трасето в посочените участъци отстои от най-близките населени места: с. Усойка – 100 м, кв. Изгрев на гр. Кочериново – 100 м, с. Мурсалево – 145 м (от км 345+200 до км 346+300).
 10. Предложените за изместване участъци от пътното трасе преминават през земи държавна, общинска и частна собственост, като бъдещият ползвател на земята ще е държавата, в качеството му на собственик на републиканската пътна мрежа, конкретно АМ „Струма“, представляваща част от трансевропейската пътна мрежа.

III. Способността за асимиляция на екосистемата в естествената околна среда:

1. Предвиденото изместване, отдалечаващо трасето от терасата на река Джерман, тангира с границите на защитена зона BG0001013 „Скрино“ и засяга по-малко от 12 дка (0,01% от зоната) в периферията на източната част на зоната, поради което няма вероятност от преки и косвени въздействия върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в нея.
2. За защитена зона BG0002099 „Кочериново“ не се очакват въздействия върху предмета и целите на опазването ѝ, различни от оценените в ДОСВ, тъй като оценяваното инвестиционно предложение не предвижда изменения на одобреното и съгласувано с решението по ОВОС трасе.
3. Изместването на трасето на магистралата в посочените по-горе участъци я отдалечават още повече от границите на защитена зона BG0002107 „Бобошево“, което е в съответствие със заключенията за липса на значително отрицателно въздействие върху зоната, отразени в ДОСВ и изразени в мотивите от цитираното решение по ОВОС.
4. Предложените от възложителя измествания на трасето на ЛОТ 2 от автомагистралата са в изпълнение на условие I.2.1 от Решение 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите за минимизиране на въздействието на АМ „Струма“ върху река Джерман като важна част от установения миграционен биокоридор за птиците по поречието на р. Струма.
 - 4.1. Отдалечаването на трасето от коритата на реките Джерман и Струма намалява вероятността от пряко и косвено фрагментиране, унищожаване или увреждане на хранителни, гнездови и места за укритие за птици покрай реките, вкл. и риска от пряк сблъсък с преминаващите превозни средства при експлоатацията на магистралата.
 - 4.2. Отдалечаването на трасето от реките намалява продължителността и интензивността на безпокойството на животинските видове, зависими от водната среда, включително птици, и намалява възможните отрицателни въздействия от антропогенното и техногенно натоварване на територията.



5. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага натрупване на отрицателни въздействия върху защитените зони с тези от въздействията при строителството и експлоатацията на основния обект – автомагистрала „Струма“.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Изместването на участъци от трасето, предмет на настоящото инвестиционно предложение, не се очаква да има въздействие върху околната среда, различно от оцененото трасе на АМ "Струма", в т.ч. Лот 2, в доклада за ОВОС.
2. За етапа на строителство, въздействието от реализиране на проекта като цяло ще е значително, но локално и временно, като предвид характера на дейностите и отдалечеността на трасето от населени места, не се очаква превишение на нормите за качество на атмосферния въздух.
3. С предложеното изместване, трасето на Лот 2 се отдалечава от р. Джерман и р. Струма, с което се изпълнява изискването за превенция на рисковете по отношение замърсяването на повърхностните водни тела.
4. Инвестиционното предложение не е свързано с дейности в повърхностни водни обекти, както по време на строителството, така и при тяхната експлоатация освен при изграждане на мостови устон или подпорни стени, което може да предизвика само временно и локализирано увеличаване на мътността на речните води в участъците, където се изграждат.
5. Източниците на шум и прахо-газови емисии по време на строителството ще бъдат различните строително-пътни машини и обслужващият транспорт за доставка на материали и извозване на отпадъци. Въздействието по териториален обхват ще бъде локално - в границите на отредените строителни площи.
6. Предвид характера на строителните дейности и обема им, кумулативния ефект, който ще се наблюдава в резултат на изграждането на трасето, е незначителен, в обхвата на засегнатите терени.
7. Предложените промени в трасето са съобразени с условията и мерките за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда при изграждането и експлоатацията на Лот 2 на АМ „Струма“, заложили в Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите.
8. Като местоположение и характер на дейността, инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие в резултат от неговата реализация.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил с писмо изх. № 08-00-548/18.06.2012г. за инвестиционното предложение кметовете на общини Дуница, Бобошево, Кочериново и Благоевград, както и кметства с. Блатино, с. Пиперово, с. Баланово, с. Джерман, с. Грамаде, с. Усойка, с. Блажиево, с. Попово, с. Слатино, с. Мурсалево, с. Драгодан, с. Боровец, с.Бураново, с. Крумово, с.Бело поле, с. Зелендол и с. Рилци, а чрез тях и засегнатото население. До изготвяне на настоящото решение в МОСВ няма постъпили жалби и възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. За изменените участъци, които преминават близо до населени места (с. Усойка – 100 м, кв. Изгрев на гр. Кочериново – 100 м, с. Мурсалево на 145 м) и хотелския комплекс



разположен на км 347+000 да се предвидят шумозащитни съоръжения, аналогично на предложените в Решение по ОВОС № 1-1/2008.

2. За всяко пресичане на повърхностни водни обекти, при изграждане на отделните участъци, да се направят постъпки в БД-ЗБР за издаване на разрешително за ползване на воден обект съгласно разпоредбите на чл.46, ал.1, т.1, буква „б” от Закона за водите.
3. Да се предвидят конкретни мерки при изместването на участъците от трасето, обезопасяващи водите в подземните водни тела от замърсяване в процеса на изграждането и експлоатацията им, както и с участъка от км 330+000 до 333+000, представляващ район с потенциален риск от наводнение.
4. При проектирането на предвидените промени в трасето на Лот 2 от АМ „Струма”, последните да се съобразят с издадените или в процес на издаване разрешителни за водовземане и/или ползване на воден обект и други административни актове, съгласувано с БД ЗБР-гр. Благоевград.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение, в описания му обхват.

Настоящото решение за изграждане на не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба включително и изпълнение на условията и мерките в Решение по ОВОС № 1 – 1/2008 г. на министъра на околната среда и водите и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ, РИОСВ-Перник и РИОСВ – Благоевград до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл.22, ал.3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директора на РИОСВ-Перник, РИОСВ – Благоевград и БД-Западнобеломорски район контрола по изпълнение на поставените условия в настоящето решение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

НОНА КАРАДЖОВА

Дата: 27.06.2022г.

