



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ

**РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ**

**№ РС – 33..**

от .....*10.06*.....**2014 г.**

Във връзка със заявление изх.№ ЖИ-11166/ 16.04.2014 г. (вх. АУ22-16/ 16.04.2013 г.), допълнено с писмо вх. № АУ22-16(2)/ 31.05.2014 г. на Държавно предприятие „Национална компания „Железопътна инфраструктура“, и предвид необходимостта от модернизация на железопътен участък Септември - Пловдив, представляващ част от трансевропейската железопътна мрежа, на основание §52, ал. 5 от ПЗР на Закона за изменение и допълнение на Закона за устройство на територията (ЗУТ) (обн. ДВ бр.66/ 26.07.2013 г.), чл.148, ал.3 (в редакцията му преди изменение и допълнение на ЗУТ, обн. ДВ бр.66/ 26.07.2013 г.) и ал. 4 , във връзка с чл.145, ал.2 (в редакцията му преди изменение и допълнение на ЗУТ, обн. ДВ бр.66/ 26.07.2013 г.) и чл. 143, ал.1, чл. 144, ал. 1-3 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), при условията на чл.60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс и предвид обстоятелството, че строежът представлява част от обект с национално значение съгласно Решение № 509/ 08.07.2011 г. на Министерския съвет; актове за държавна собственост за имоти с предназначение на територията – за транспорт и начин на трайно ползване за ж.п. инфраструктура, предоставени за управление на ДП „НКЖИ“ с приложени скици към тях и копия–извадки от действащите ПУП по местонахождение на подобектите в обхвата на проекта; Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционен проект със съществените изисквания към строежите № 4163-Д-4/ 14.04.2014 г., изготвен от Консорциум „EPG-ETE“, консултант по чл.142, ал.6, т.2 от ЗУТ съгласно договор с ДП „НКЖИ“ № 4163/15.11.2012 г. със седалище и адрес на управление гр. София, ул. „Братя Миладинови“ № 100, ЕИК 176411496, учреден с договор за съдружие от 20.05.2011 г. между „Eisenbahn-und Bauplanungs-Geselshaft GmbH. и ЕТ „Ел Транс

Инженеринг-ВМ“ и представляван от Валентин Мачиков – упълномощен представител на Консорциум „EPG-ETE“ и управител на ЕТ „Ел Транс Инженеринг-ВМ“ с Лиценз № ЛК-000299/ 02.02.2005 г., издаден от МРРБ, със срок на валидност до 02.02.2015 г., технически контрол на част „конструктивна“, извършен от: инж. Надка Дамянова Стоилова с удостоверение № 0678, инж. Лилия Николова Димитрова с удостоверение № 00098, инж. Димитър Стефанов Цанев с удостоверение № 01225, инж. Росица Иванова Шумарева удостоверение № 00457, инж. Хризантемия Петрова Фиданова с удостоверение № 00807 и инж. Катя Вълчева Мантарова удостоверение № 00454, издадени от КИИП; писмо № НСЗП-551 на МОСВ с преценка, че инвестиционното предложение не е предмет на процедура по ОВОС и екологична оценка, не е необходимо провеждане на процедура по реда на глава втора от Наредбата от 2007 г. за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените територии, и няма вероятност отрицателно въздействие върху защитените зони от Националната мрежа „Натура 2000“; временно Разрешение за ползване на индивидуално определен ограничен ресурс-радиочестотен спектър № 01865/ 10.05.2013 г., издадено от Комисията за регулиране на съобщенията; съгласуване на проекта с: рег.№ ПО-6959/ 27.09.2013 г., № ПО-45/ 06.01.2013 г.№ ПО-46/ 06.01.2013 г.№ ПО-47/ 06.01.2013 г., № ПО-48/ 06.01.2013 г., № ПО-49/ 06.01.2013 г. № ПО-50/ 06.01.2013 г., № ПО-51/ 06.01.2013 г., № ПО-52/ 06.01.2013 г., № ПО-53/ 06.01.2013 г., № ПО-54/ 06.01.2013 г., № ПО-55/ 06.01.2013 г. № ПО-56/ 06.01.2013 г., № ПО-57/ 06.01.2013 г., № ПО-58/ 06.01.2013 г., № ПО-59/ 06.01.2013 г., № ПО-60/ 06.01.2013 г., № ПО-61/ 06.01.2013 г.№ ПО-62/ 06.01.2013 г.№ ПО-63/ 06.01.2013 г. и № ПО-64/ 06.01.2013 г.на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ (ПБЗН), рег. № 7221/ 04.11.2013 г.и № 2730/ 16.04.2014 г. на Областно управление „ПБЗН-Пазарджик“ при МВР, рег. № 497/ 08.11.2013 г. и № 496/ 08.11.2013 г. и № 149/ 16.04.2014 г. на Районна служба „ПБЗН“-Стамболийски, съгласуване на местоположението и проекта от Министерството на здравеопазването с писма: № 47-22-ПСК-0179/ 10.05.2014 г. и № 47-22-ПСК-0180/ 10.05.2014 г. и експертни оценки на излъчващи обекти за мобилна комуникация на основание чл.35 от Закона за здравето във връзка с Наредба № 9/ 1991 г. за пределно допустимите нива на електромагнитните полета в населените територии и определяне на хигиенно-защитните зони около излъчващите обекти; становище № 33-НН-411/ 30.05.2014 г. на Министерството на културата; предварителен договор за присъединяване № 1120830616/ 19.08.2013 г. и Договор № 11054/ 10.05.2006 г. с „ЕВН

България Електроразпределение Пловдив” АД и ДП „НКЖИ“, „НЕК“ ЕАД с писмо № 92-16-57/ 14.12.2013 г., предварителен договор № 632/ 28.08.2013г. с „В и К“ ЕООД-Пловдив, Договори № 200100257/ 29.06.2010 г. и № 203600088/ 12.06.2009 г. с „В и К“ ЕООД-Пазарджик, Виваком - „БТК“ АД със становище № 95-Д-197/ 21.10.2013 г.; одобрени протоколи от 27.05.2014 г. и 28.05.2014 г. на комисии по чл.46 от Наредба № 4 от 1997 г. за железопътните прелези, чл.85 от Наредба № 58 от 2006 г. за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт Наредба № 55 от 2004 г. за проектиране и строителство на железопътни линии, железопътни гари, железопътни прелези и други елементи от железопътната инфраструктура

## **РАЗРЕШАВАМ**

### **НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” ПРИ МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА**

с административен адрес гр. София, СО - район „Сердика”, бул., „Княгиня Мария Луиза” №110, БУЛСТАТ 130823243, представлявана от инж. Милчо Алексиев Ламбрев - генерален директор,

да извърши предвидените строителни и монтажни работи в съответствие с одобрените, съгласно Заповед № РД-02-15-58/ 16.05.2014 г. на министъра на регионалното развитие, технически проекти, представляващи неразделна част от разрешението за строеж, за:

**Строеж:** „Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив, част от трансевропейската железопътна мрежа“

**Проектиране и изграждане на системи за сигнализация в участъка Септември – Пловдив и телекомуникации София – Пловдив за:**

**Етап 1: Телекомуникации в участъка София – Септември – участъци 1-21;**

**Етап 2: Телекомуникации в участъка Септември – Пловдив - участъци 22-31;**

**Етап 3: Система GSM-R в участъка София – Пловдив – участъци 1-31**

**Подетап 3.1: Система GSM-R в участъка София – Септември – участъци 1-21**

**Подетап 3.2: Система GSM-R в участъка Септември – Пловдив - участъци 22-31**

**Етап 4: Микрокомпютърна централизация гара Септември – участъци 21 и 22, община Септември**

**Подетап 4.1: Електрическа бариера на км 101+950 – участък 21, Община Септември;**

**Подетап 4.2: Автоматична бариера на км 107+530 – участък 22, община Септември;**

**Подетап 4.3: Контролен пункт на система за откриване на нагрети букси на км 110+200 – участък 22, Община Пазарджик;**

**Етап 5: Микрокомпютърна централизация гара Пазарджик – участъци 23 и 24, община Пазарджик;**

**Етап 6: Микрокомпютърна централизация гара Огняново – участъци 25 и 26, община Пазарджик;**

**Подетап 6.1: Автоматична бариера на км 132+592 – участък 26, община Стамболийски;**

**Етап 7. Микрокомпютърна централизация гара Стамболийски – участъци 27 и 28, община Стамболийски;**

**Подетап 7.1: Електрическа бариера на км 137+347 – участък 27, община Стамболийски;**

**Подетап 7.2: Електрическа бариера на км 0+050 – участък 27, община Стамболийски;**

**Подетап 7.3: Автоматична бариера на км 0+987 – участък 27, община Стамболийски;**

**Подетап 7.4: контролен пункт на система за откриване на нагрети букси на км 141+800 – участък 28, община Родопи;**

**Етап 8: Микрокомпютърна централизация гара Тодор Каблешков – участъци 29 и 30, община Родопи;**

**Подетап 8.1: Електрическа бариера на км 146+430 – участък 29, община Родопи;**

**Етап 9: Осигурителна техника – участък 31, Община Пловдив,**

находящ се на територията на област София, област Софийска - общини Елин Пелин, Ихтиман, Костенец, област Пазарджик - общини Белово, Септември и Пазарджик, област Пловдив - общини Стамболийски, Родопи и Пловдив, в обхвата на имотите, предоставени за управление на Държавно предприятие „НКЖИ“ с предназначение на територията – за транспорт и начин на трайно ползване за ж.п. инфраструктура и в обхвата на територията, отредена за железопътна инфраструктура съгласно действащите подробни устройствени планове.

Строежът е **Първа** категория съгласно чл.137, ал.1, т.1, буква „б“ от Закона за устройство на територията (ЗУТ) и чл.2, ал.1, т.3. от Наредба № 1 от 30.07.2003г. на МРРБ за номенклатурата на видовете строежи.

В процеса на строителството да се спазят изискванията на действащата нормативна уредба и вписаните условия в съгласувателните писма и становища на централните и териториални администрации, на специализираните контролни органи и експлоатационните дружества.

За одобряване на проекта и за издаване на разрешение за строеж е платена такса в размер съответно на 3000 лв. и 1500 лв., с платежни нареждания за плащане към бюджета - № 01100П-АП-5384/ 15.04.2014 г. и № 01100П-АП-5385/ 15.04.2014 г. до Централна кооперативна банка, клон „Химимпорт“, ул. „Стефан Караджа“ 2, София, на сметка на МРР в БНБ, съгласно Инstrukция № 3/17.12.2001г. на МРРБ за прилагане на раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на МРР и МИП от областните управители (обн. ДВ бр. 99/ 28.12.2001 г., загл. изм. ДВ бр.10/ 2014 г.)

### **РАЗПОРЕЖДАМ**

**предварително изпълнение** на разрешението за строеж на основание чл.60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс с цел защита на държавни интереси и предотвратяване на значителни вреди:

Мотиви:

1. Възможността от закъснение на изпълнението може да доведе до настъпване на непреодолими негативни последици, значителни и трудно поправими вреди. Закъснение, възникнало не по вина на изпълнителя, може да създаде риск от финансови загуби за българската страна, поради искове от страна на изпълнителя и поради неусвояване на отпуснатата от ЕС финансова помощ за изпълнение на проекта в определения срок.

2. Към настоящият момент за целта на проекта са проведени всички необходими конкурсни процедури в съответствие с изискванията на Европейската комисия като договорът за изпълнение е обвързан с поети задължения и реализацията му е част от общия график на работа.

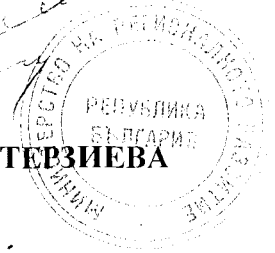
3. Изпълнението на проекта в срок и въвеждането му в експлоатация ще създаде съвременни условия за транспорт, от което ще се ползват националните и чуждестранни превозвачи, ще се намалят транспортно-експлоатационните разходи и ще се повиши безопасността на движение.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването му в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие.

На основание чл.149, ал.4 от ЗУТ разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие.

МИНИСТЪР:

*Десислава Терзиева*  
ДЕСИСЛАВА ТЕРЗИЕВА



Зам.-министър:

*М. Мазнев*

Заповед за заместване

№ *РД-ОД-14-539/16.06.14г.*

От *18.06.14г.* до *19.06.14г.*