



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ

ЗА П О В Е Д

№ РС - *9/04.03.2014г.*

С Разрешение за строеж №РС-35/29.07.2013г., издадено от министъра на регионалното развитие е разрешено на Агенция „Пътна инфраструктура” (АПИ) да извърши предвидените строително – монтажни работи, съгласно одобрения от Министерството на регионалното развитие идеен проект, за строеж на обект: **АМ „Струма” ЛОТ 2 „Душница – Благоевград” от км 322+000 до км 359+483.52.**

АПИ е заявила желание за допълване на разрешението за строеж и одобряване на технически проект за отделни участъци от горесцитирания обект.

Измененията на проекта са съществени по смисъла на чл.154, ал.2, т.5 и т.8 от Закона за устройство на територията.

Предвид гореизложеното, на основание §52, ал.3 и ал.4 от преходните и заключителни разпоредби на Закона за изменение и допълнение на Закона за устройство на територията (ПЗР на ЗИД на ЗУТ, бр.66/26.07.2013г.) и чл.154, ал.5, във връзка с чл.154, ал.2, т.5 и т.8 и чл.142, ал.2 от ЗУТ, заявление на АПИ изх. №04-16-318/20.02.2014г.; комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите от месец февруари 2014г., изготвен от ДЗЗД „Обединение Струма – ПП”, с водещ партньор „Пътинвест-инженеринг” АД София, с лиценз издаден от Министерството на регионалното развитие и благоустройството №ЛК-000069/25.06.2004г., валиден до 25.06.2014г.; технически контрол по част „Конструктивна”, упражнен от: инж. Драгомир Георгиев Драгоев с Удостоверение регистрационен №1038, издадено от КИИП, със срок на валидност до 30.07.2014г., инж. Боряна Любомирова Сафронова с Удостоверение регистрационен №00983, издадено от КИИП, със срок на валидност до 28.11.2018г., инж.Маньо Тодоров

Манев с Удостоверение регистрационен №00647, издадено от КИИП, със срок на валидност до 21.02.2018г., инж. Костадин Христов Топуров с Удостоверение регистрационен №00409, издадено от КИИП, със срок на валидност до 29.11.2017г., инж. Кирил Крумов Петров с Удостоверение регистрационен №00680, издадено от КИИП, със срок на валидност до 27.03.2018г., инж. Ивайло Стоянов Чотов с Удостоверение регистрационен №01523, издадено от КИИП, със срок на валидност до 27.03.2018г.; Решение №42-ПР/2012г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда на Министерството на околната среда и водите (МОСВ) и Решение №13-ПР/2013г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда на МОСВ, които като приложения са неразделна част от разрешението за строеж; писмо изх. №12-00-1544/ 16.10.2012г. на МОСВ; Решение №231/22.11.2013г. на МОСВ за допускане на предварително изпълнение на Решение №13-ПР/2013г.; писмо изх. №33-НН-56/ 15.11.2013г. от Министерството на културата; Разрешително за ползване на повърхностен воден обект №42170315/09.01.2014г. за река Рилска, издадено от Басейнова дирекция за управление на водите (БДУВ) Западнобеломорски район с център Благоевград, с допуснато предварително изпълнение; Разрешително за ползване на повърхностен воден обект №42170317/09.01.2014г. за река Крашевица, издадено от БДУВ Западнобеломорски район с център Благоевград, с допуснато предварително изпълнение; Разрешително за ползване на повърхностен воден обект №42170318/13.01.2014г. за река, ляв приток на р. Струма, издадено от БДУВ Западнобеломорски район с център Благоевград, с допуснато предварително изпълнение; становища рег.№2809/19.06.2013г. и рег. №3856/28.08.2013г. на Областна дирекция на МВР гр. Кюстендил, сектор „Пътна полиция“; становище рег. №44569/02.09.2013г. на Областна дирекция на МВР гр. Благоевград, сектор „Пътна полиция“; становища рег. №2425/25.11.2013г., рег. №1821/02.09.2013г. и рег. №2553/ 04.12.2013г. на Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението“ (РС „ПБЗН“) гр. Дупница; служебни бележки рег.№327/19.02.2014г., рег. №2225/07.11.2013г. и рег. №47/08.01.2014г. от РС „ПБЗН“ гр. Дупница; становище рег. №5735, екз.№2/ 21.12.2013г. на Областно управление „Пожарна безопасност и защита на населението“ (ОУ „ПБЗН“) Кюстендил; служебна бележка рег.№813,екз.№2/19.02.2014г. от ОУ „ПБЗН“ Кюстендил; становище рег. №ПО-6646, екз.№1/16.09.2013г. на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“; съгласуване от „ЧЕЗ Разпределение България“ АД върху графичната част; Договор за присъединяване на обекти на потребители към разпределителната електрическа мрежа по реда на чл.117, ал.5 и ал.6 от

Закона за енергетиката ДПЕРМ 1201277467 / SAP № ИВ-32-13-32117 от 17.02.2014г.; становище изх. №265/17.12.2013г. на „Напоителни системи“ ЕАД клон „Струма – Места“ Дупница; писмо изх. № БТГ 24-00-3247/22.08.2013г. от „Булгартрансгаз“ ЕАД; съгласувателно писмо изх. №01-1688-1/23.08.2013г. от Регионален отдел „Инспекция за държавен технически надзор“ – Благоевград; писмо изх. №ЖИ-24733/24.10.2013г. на ДП „Национална компания железопътна инфраструктура”; Заповед №12-05-28/29.11.2013г. на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“; Заповед №РД-08-683/03.12.2013г. на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията с разрешение за пресичане на железопътна линия Дупница – Бобов дол; съгласуване от „Българска телекомуникационна компания” АД, „Мобилтел“ ЕАД София и „Глобъл комюникейшън нет“ АД върху графичната част; писмо рег. №0094-2755/20.09.2013г. от Изпълнителна агенция „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“ (ИА ЕСМИС); съгласувателно писмо изх. №818/12.07.2013г. от „Кабел Сат - Запад“ ООД; писмо изх. №В-ИД-66/23.07.2013г. от „Вестител БГ“ АД; и Решение на Министерския съвет №250/25.04.2013г., с което обекта е определен за национален и с национално значение

ДОПУСКАМ

допълване на разрешение за строеж №РС-35/29.07.2013г. на министъра на регионалното развитие за обект: АМ „Струма” ЛОТ 2 „Дупница – Благоевград” от км 322+000 до км 359+483.52, съответно за:

- Подобект – Тунел 1 от км 324+461.63 до км 324+838.32 - дясна тръба и от км 324+460 до км 324+843.19 - лява тръба;
- Подобект – участък от км 325+500 до км 327+450 и от км 327+490 до км 328+800;
- Подобект – Виадукт при км 329+140;
- Подобект – участък от км 344+340 до км 346+450 и от км 346+920 до км 350+340;
- Подобект – Тунел 2 от км 351+117 до км 351+472 - дясна тръба и от км 351+114 до км 351+455 - лява тръба;
- Подобект – Мост над р. Рилска при км 352+430,

в обхвата на одобрения със Заповед № РД-02-14-413/29.04.2013г. подробен устройствен план – парцеларен план и извършените отчуждителни процедури, съгласно одобрения технически проект, неразделна част от настоящата заповед и при спазване условията на

МОСВ, Министерството на културата, БДУВ Западнобеломорски район с център Благоевград, „Булгартрансгаз“ ЕАД, ИА ЕСМИС, „Кабел Сат - Запад“ ООД и „Вестител БГ“ АД.

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж №РС-35/29.07.2013г., издадено от министъра на регионалното развитие.

Строителството в поземлени имоти горски територии да започне след като бъдат предоставени за управление на АПИ.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал.1, т.1, „а“ и „л“ от ЗУТ за категоризацията на видовете строежи.

За одобряването на проекта е платена такса в размер на 3000 (три хиляди) лева с бюджетно платежно нареждане №Е01395/14.02.2014г., съгласно Тарифа №14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие, Министерството на инвестиционното проектиране и от областните управители (одобрена с Постановление №175 на Министерския съвет от 1998 г., обн., ДВ, бр.94 от 1998г., изм. ДВ бр.10 от 2014г.).

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на заповедта на основание чл.60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

Автомагистрала „Струма“ е национален обект и обект с национално значение. Тя представлява едно от основните трасета на републиканската пътна мрежа и е част от Общоевропейски транспортен коридор №IV, свързващ Германия с Турция през Чехия, Австрия, Словакия, Унгария, Румъния, България и Гърция.

Проучванията показват, че трафика по използвания към момента път Е-79 е голям и са налице чести пътно-транспортни произшествия. Това от своя страна носи риск за здравето и живота на хората. Ето защо създаването на модерна транспортна инфраструктура, чрез която ще се подобри стандарта на транспортно обслужване на международния и вътрешен трафик, както и ще се повиши безопасността и сигурността на движението е национален приоритет.

Чрез строителството на автомагистрала „Струма“ ще се подобрят транспортно-комуникативните връзки в региона. Ще се повиши качеството на обслужване и ще се улесни предвижването на хора и стоки от и за Европа през България.

Приложение, неразделна част от заповедта са Решение №42-ПР/2012г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда на МОСВ и Решение №13-ПР/2013г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда на МОСВ.

Заповедта за допълване на разрешението за строеж да се изпрати за обнародване в „Държавен вестник“.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването му чрез Министерството на регионалното развитие.

На основание чл.149, ал.4 от ЗУТ настоящата заповед подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок след обнародването ѝ в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие.

МИНИСТЪР:


ДЕСИСЛАВА ТЕРЗИЕВА

Зам. - министър:


Заповед за заместване

№ РД-РЗ-14-115/19.08.14

От 17.08.14 до 04.09.14



40

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА ИВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 42 - ПР /2012г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху
околната среда**

На основание чл. 93, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал. 1 и във връзка с чл. 7, ал.3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС, както и становище от Министерство на здравеопазването

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „*Изместване на шест участъка от Лот 2 на АМ „Струма” „Дупница – Благоевград” от км 322+000 до км 359+000*”, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура”, БУЛСТАТ BG000695089, с адрес: гр.София -1000, бул. „Македония” № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Съгласно представената информация, инвестиционното предложение е свързано с Лот 2 „Дупница – Благоевград” от км 322+000 до км 359+000 на АМ „Струма” и предвижда измествания в проектното трасе на шест участъка в сравнение с приетия от МОСВ с Решение по ОВОС №1-1/2008 г. вариант и Решение № 28-ПР/2009г. за преценяване необходимостта от ОВОС. Целта на това изместване е да се изпълнят условията от цитираното решение по ОВОС, да се отговори на нормативните изисквания за строителство на автомагистрала, да се съобразят реализирани инвестиционни предложения в близост или обхвата на АМ „Струма”, съгласувани след 2008 г., да се избегнат тези участъци от трасето на ЛОТ 2, които са идентифицирани като проблемни след окончателното отлагане на трасето на фаза „Идеен проект” върху терена и съгласуването му с други ведомства (създаване на предпоставка за аварийни ситуации или са технически недопустими, съгласно изискванията на нормативните документи, касаещи други инженерни съоръжения, съществуващи преди строежа на магистралата). В процеса на проектиране на трасето на Лот 2 „Дупница-Благоевград” се предвижда промяна на трасето в следните участъци, както следва:

1. От км 322+900 до км 325+000 – общо 2,100 км с цел избягване преминаването през дъното на съществуващо дълбоко дере;

1



2. От км 326+000 до км 328+900 – общо 2,900 км, с цел отдалечаване от съществуващ газопровод и избягване на косото пресичане с ж.п. линията „Кюстендил – Бобов дол“;
3. От км 329+100 до км 335+300 – общо 6,200 км, с цел отдалечаване от коритото на р. Джерман;
4. От км 337+300 до км 340+700 – общо 3,400 км, с цел отдалечаване от коритото на р. Джерман;
5. От км 340+800 до км 348+700 – общо 7,900 км, с цел отдалечаване от защитена зона ВГ 0001013 „Скрино“ и защитена зона ВГ 0002108 „Скрино“, както и запазване на съществуващ хотелски комплекс;
6. От км 355+700 до км 357+600 – общо 1,900 км за максимално възможно избягване преминаването през отдадена концесия на фирма „Агромах“ с кариера и бетонов възел.

Предвижда се изграждането на четири пътни възела за връзка с пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), съгласно решението по ОВОС:

- Пътен възел Дупница с път II-62 о.п. Кюстендил - о.п. Дупница – Клисурса – Самоков – полудетелина и диамант с кръгови кръстовища на ниво, АМ „Струма“ е над съществуващия път – при км 327+466
- Пътен възел Бобошево с път III-104 (о.п. Дупница - о.п. Благоевград) – Бобошево – Четирци – полудетелина и диамант с кръгови кръстовища на ниво, АМ „Струма“ е над съществуващия път – при км 341+671
- Пътен възел Кочериново с път I-1 о.п. Дупница - о.п. Благоевград – о.п. Симитли – Кресна за връзка с път III-107 (о.п. Дупница - о.п. Благоевград) Кочериново – Рила - Рилски Манастир - Кирилова поляна – полудетелина и диамант с кръгови кръстовища на ниво, АМ „Струма“ е под съществуващия път – при км 353+383
- Пътен възел Благоевград с път III-106 О.п. Благоевград – Зелен дол – Селище – Станке Лисичково - Граница Македония – кръгово кръстовище под АМ „Струма“ и диамант с кръгови кръстовища на ниво, АМ „Струма“ е под съществуващия път – при км 359+000

Съгласно представената от възложителя информация, наложилите се в процеса на проектиране изменения в определени участъци спрямо предпроектните проучвания са в близкия обхват на одобрения вариант, като максимално се доближават до него и не се различават съществено от вече приетия вариант. Отдалечаването от оста на варианта в по-голямата дължина е в границите на 30-50 м, като само на някои места се отдалечава до 200-250 м.

Общата дължина на Лот 2 е 37 км. Ситуационната промяна на трасето, наложена поради технически и технологични изисквания, е в рамките на 24.400 км, като промените, свързани с изпълнение на условията от решението по ОВОС на МОСВ, са 12.500 км – отдалечаване от р. Джерман и 4.6 км за отдалечаване от ЗЗ „Скрино“. Посочените по-горе изменения налагат промени и в ситуацията на два от пътните възли:

- при км 327+466 – възел с път II-62 о.п. Кюстендил - о.п. Дупница – Клисурса – Самоков – полудетелина и диамант с кръгови кръстовища на ниво, АМ „Струма“ е над съществуващия път;
- при км 341+671 - възел с път III-104 (о.п. Дупница - о.п. Благоевград) – Бобошево – Четирци полудетелина и диамант с кръгови кръстовища на ниво, АМ „Струма“ е над съществуващия път.

Инвестиционното предложение представлява изменение на обект, който попада в обхвата на Приложение № 1 на ЗООС. На основание чл. 93, ал.1 и предвид ал. 2 от ЗООС е изискано за предвидените с инвестиционното предложение изменения да се проведе процедура по преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

Предвид разпоредбите на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС* (ДВ, бр.73/2007 г., изм. и доп., бр.3/2011 г.), за инвестиционното предложение следва да бъде извършена **оценка за съвместимостта му** с предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа Natura 2000.

Според направената проверка за местоположението на инвестиционното предложение се установи следното:

1. Изместванията в проектното трасе на шестте участъка от ЛОТ 2 на АМ „Струма“ и в двата пътни възела не попадат в защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии;
2. Изместените участъци от ЛОТ 2 и двата пътни възела не засягат защитени зони съгласно Закона за биологичното разнообразие, освен в участъка от км 340+800 до км 348+700 (под № 5 по-горе), където 412 м (км 345+668 до км 346+080) тангират с границата на защитена зона BG0001013 „Скрино“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна. Защитената зона е включена в списъка, приет с Решение № 661/16.10.2007 г. на Министерския съвет (ДВ бр. 85/2007 г.), изменен с Решение на Министерския съвет № 811/16.11.2010 г. (ДВ бр. 96/2010 г.)

Най-близко разположените защитени зони до предмета на настоящото инвестиционно предложение са защитени зони BG0002099 „Кочериново“ и BG0002107 „Бобошево“ за опазване на дивите птици, обявени от министъра на околната среда и водите съответно със Заповеди № РД – 770/2008г. (ДВ бр.102/2008г.) и № РД – 781/2008г. (ДВ бр.104/2008г.).

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, растителни и животински видове, вкл. птици и техните местообитания, предмет на опазване в посочените по-горе защитени зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Наложилите се в процеса на проектиране изменения в определени участъци спрямо предпроектните проучвания, на базата на които е извършена ОВОС и ОС, са в близкия обхват на одобрения вариант.
2. С изменението на трасето в посочените шест участъка се цели отдалечаване на проектното трасе за Лот 2 „Дупница-Благоевград“ от проблемните участъци, като същевременно се придържа към одобрения „кафяв“ вариант за трасе съгласно Решението по ОВОС, включително и изпълнение на мерките, заложи в него.
3. Инвестиционното предложение не предвижда изменение на участъци с непрекъсната дължина повече от 10 км.
4. Необходимите площи за временна дейност по време на строителството на изместените участъци ще бъдат разположени в рамките на ограничителната строителна линия, от двете страни на автомагистралата, която отстои на 50 м от края на ръба на пътното платно.
5. Всички дейности, свързани със строителството на участъците в изменение на трасето - земни, асфалтови и пътни, са същите, разгледани в основната документация по ОВОС за АМ „Струма“, за които е постановено Решението по ОВОС.
6. Суровините и материалите за изпълнение на пътното тяло в шестте участъка ще бъдат естествените земно-скални материали, добивани в зоните, където пътят минава в изкоп и от специални кариери и нямат да се различават от предвидените такива за изпълнение на цялото трасе на автомагистралата.
7. При определяне на местата и площта на строителните площадки и местата за временно или постоянно депониране на излишните земни маси на изменените участъци, последните ще се съгласуват с общините, през чиито територии преминава магистралата.
8. Съгласно получено становище от БД Западнобеломорски район по реда на чл. 4а от Наредбата за ОВОС, инвестиционното предложение за изместване на шест участъка от

Лот 2 на АМ „Струма“ е допустимо с Плана за управление на речните басейни на Западнобеломорски район 2010-2015 г. при спазване разпоредбите на Закона за водите.

9. Инвестиционното предложение не предвижда и не е свързано с водоземане от повърхностни или подземни води.
10. Изграждането на АМ „Струма“ в района не предвижда тунелно строителство. Тъй като линейния обект е плитко съоръжение и поради естеството на обекта се избягват максимално дълбоки изкопи, въздействието върху подземните води е незначително и пренебрежимо малко.
11. Експлоатацията на автомагистралата в изменените участъци не е свързана с постоянно или значително водопотребление или ползване на водни ресурси и не предполага отделяне на отпадъчни води, подлежащи на пречистване и заустване.
12. По време на строителството и експлоатацията на пътните участъци не се очаква генериране на видове и количества отпадъци, различни от тези, разгледани в документацията по ОВОС, за която е постановено Решението по ОВОС.
13. По време на строителството и експлоатацията на пътното трасе не се очакват въздействия върху почвите и земеползването, различни от тези, разглеждани в ДОВОС за основния обект.
14. Обекти на културно-историческото наследство, които попадат в места с изменение на трасето, са обект 3 при км 342+750 и обекти 5-6 на км 396+000, които са идентифицирани и коментирани в доклада за ОВОС, т.к. са в непосредствена близост до одобрения „кафяв“ вариант за трасе, приет с Решението по ОВОС.
15. Не се очакват замърсяване и дискомфорт в посочените участъци от Лот 2 на АМ „Струма“, подлежащи на изменение на трасето, различни от разгледаните в основната документация по ОВОС за обекта.
16. От здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се предполага възникване на риск за човешкото здраве в резултат от реализацията на разглежданото инвестиционно предложение.
17. Въздействието по време на строителството върху разположените в близост на трасето урбанизирани територии ще се изразява в шумово натоварване и дискомфорт през светлата част на денонощието.
18. Инвестиционното намерение по своя характер не предвижда дейности и съоръжения, които могат да доведат до риск от инциденти, застрашаващи значително околната среда или представляващи риск за здравето на населението освен при неспазване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажните работи.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Трасето на Лот 2 от АМ „Струма“, за който с решението по ОВОС е избран като най-подходящ „кафявия“ вариант, включително и предвиденото изместване на шест участъка от него, представлява линеен обект, който ще минава извън населени и индустриални зони.
2. С изместването на трасето от км 322+900 до км 325+000 ще се даде възможност за оптимално отводняване на пътното тяло, като излизането извън следата на одобрения вариант от МОСВ е западно от него, в границите на 20 до 70 м (в най-отдалечената точка).
3. Предложената ситуационна промяна от км 326+000 до км 328+900 с пресичане на Път П-62, северозападно от първоначалното трасе и над съществуващия ж.п. тунел ще бъде в рамките на около 200 м в обхвата на пътния възел.
4. Изменението на трасето от км 329+100 до км 335+300 се развива западно от одобреното трасе на максимално отстояние от около 200 м; при км 332+650 пресича одобрената

4



- следа и преминава източно от нея, като в най-отдалечените места е на около 100 м от нея;
5. Изместването на трасето от км 337+300 до км 340+700 минава източно от одобрения вариант на най-голямо разстояние от около 100 м, като в края на участъка оста на пътя е в границите на 10 м от одобрения вариант;
 6. Изменението от км 340+800 до км 348+700 се развива до км 347+980, източно от одобрения вариант, на максимално отстояние от него 100 м, като след този км преминава западно от него и се отдалечава на около 200 м, обхождайки съществуващо дърводелско предприятие.
 7. Изместването с 80 м на пътен възел Бобошево с път III-104 (о.п.Дупница - о.п. Благоевград) – Бобошево – Четирци – полудетелина и диамант с кръгови кръстовища на ниво, като АМ „Струма“ е над съществуващия път – при км 341+671
 8. Изместването на трасето на Лот 2 на АМ „Струма“ в участъка от км 355+700 до км 357+600 засяга част от парцела на отдадена концесия на фирма „Агромах“ с кариера и бетонов възел. За максимално избягване на концесионната площ се налага преместване на р. Струма на км 356+500, като за изграждането на мостовото съоръжение ще се процедира съгласно Закона за водите.
 9. Изменението на трасето в посочените участъци отстои от най-близките населени места: с. Усойка – 100 м, кв. Изгрев на гр. Кочериново – 100 м, с. Мурсалево – 145 м (от км 345+200 до км 346+300).
 10. Предложените за изместване участъци от пътното трасе преминават през земи държавна, общинска и частна собственост, като бъдещият ползвател на земята ще е държавата, в качеството му на собственик на републиканската пътна мрежа, конкретно АМ „Струма“, представляваща част от трансевропейската пътна мрежа.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Предвиденото изместване, отдалечаващо трасето от терасата на река Джерман, тангира с границите на защитена зона BG0001013 „Скрино“ и засяга по-малко от 12 дка (0,01% от зоната) в периферията на източната част на зоната, поради което няма вероятност от преки и косвени въздействия върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в нея.
2. За защитена зона BG0002099 „Кочериново“ не се очакват въздействия върху предмета и целите на опазването ѝ, различни от оценените в ДОСВ, тъй като оценяваното инвестиционно предложение не предвижда изменения на одобреното и съгласувано с решението по ОВОС трасе.
3. Изместването на трасето на магистралата в посочените по-горе участъци я отдалечават още повече от границите на защитена зона BG0002107 „Бобошево“, което е в съответствие със заключенията за липса на значително отрицателно въздействие върху зоната, отразени в ДОСВ и изразени в мотивите от цитираното решение по ОВОС.
4. Предложените от възложителя измествания на трасето на ЛОТ 2 от автомагистралата са в изпълнение на условие I.2.1 от Решение 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите за минимизиране на въздействието на АМ „Струма“ върху река Джерман като важна част от установения миграционен биокоридор за птиците по поречието на р. Струма.
 - 4.1. Отдалечаването на трасето от коритата на реките Джерман и Струма намалява вероятността от пряко и косвено фрагментиране, унищожаване или увреждане на хранителни, гнездови и места за укритие за птици покрай реките, вкл. и риска от пряк сблъсък с преминаващите превозни средства при експлоатацията на магистралата.
 - 4.2. Отдалечаването на трасето от реките намалява продължителността и интензивността на безпокойството на животинските видове, зависими от водната среда, включително птици, и намалява възможните отрицателни въздействия от антропогенното и техногенно натоварване на територията.



5. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага натрупване на отрицателни въздействия върху защитените зони с тези от въздействията при строителството и експлоатацията на основния обект – автомагистрала „Струма“.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Изместването на участъци от трасето, предмет на настоящото инвестиционно предложение, не се очаква да има въздействие върху околната среда, различно от оцененото трасе на АМ "Струма", в т.ч. Лот 2, в доклада за ОВОС.
2. За етапа на строителство, въздействието от реализиране на проекта като цяло ще е значително, но локално и временно, като предвид характера на дейностите и отдалечеността на трасето от населени места, не се очаква превишение на нормите за качество на атмосферния въздух.
3. С предложеното изместване, трасето на Лот 2 се отдалечава от р. Джерман и р. Струма, с което се изпълнява изискването за превенция на рисковете по отношение замърсяването на повърхностните водни тела.
4. Инвестиционното предложение не е свързано с дейности в повърхностни водни обекти, както по време на строителството, така и при тяхната експлоатация освен при изграждане на мостови устои или подпорни стени, което може да предизвика само временно и локализирано увеличаване на мътността на речните води в участъците, където се изграждат.
5. Източници на шум и прахо-газови емисии по време на строителството ще бъдат различните строително-пътни машини и обслужващият транспорт за доставка на материали и извозване на отпадъци. Въздействието по териториален обхват ще бъде локално - в границите на отредените строителни площи.
6. Предвид характера на строителните дейности и обема им, кумулативния ефект, който ще се наблюдава в резултат на изграждането на трасето, е незначителен, в обхвата на засегнатите терени.
7. Предложените промени в трасето са съобразени с условията и мерките за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда при изграждането и експлоатацията на Лот 2 на АМ „Струма“, заложи в Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите.
8. Като местоположение и характер на дейността, инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие в резултат от неговата реализация.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил с писмо изх. № 08-00-548/18.06.2012г. за инвестиционното предложение кметовете на общини Дупница, Бобошево, Кочериново и Благоевград, както и кметства с. Блатино, с. Пиперово, с. Баланово, с. Джерман, с. Грамаде, с. Усойка, с. Блажиево, с. Попово, с. Слатино, с. Мурсалево, с. Драгодан, с. Боровец, с.Бураново, с. Крумово, с.Бело поле, с. Зелендол и с. Рилци, а чрез тях и засегнатото население. До изготвяне на настоящото решение в МОСВ няма постъпили жалби и възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. За изменените участъци, които преминават близо до населени места (с. Усойка – 100 м, кв. Изгрев на гр. Кочериново – 100 м, с. Мурсалево на 145 м) и хотелския комплекс

разположен на км 347+000 да се предвидят шумозащитни съоръжения, аналогично на предложените в Решение по ОВОС № 1-1/2008.

2. За всяко пресичане на повърхностни водни обекти, при изграждане на отделните участъци, да се направят постъпки в БД-ЗБР за издаване на разрешително за ползване на воден обект съгласно разпоредбите на чл.46, ал.1, т.1, буква „б” от Закона за водите.
3. Да се предвидят конкретни мерки при изместването на участъците от трасето, обезопасяващи водите в подземните водни тела от замърсяване в процеса на изграждането и експлоатацията им, както и с участъка от км 330+000 до 333+000, представляващ район с потенциален риск от наводнение.
4. При проектирането на предвидените промени в трасето на Лот 2 от АМ „Струма”, последните да се съобразят с издадените или в процес на издаване разрешителни за водоземане и/или ползване на воден обект и други административни актове, съгласувано с БД ЗБР-гр. Благоевград.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение, в описания му обхват.

Настоящото решение за изграждане на не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба включително и изпълнение на условията и мерките в Решение по ОВОС № 1 – 1/2008 г. на министъра на околната среда и водите и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ, РИОСВ-Перник и РИОСВ – Благоевград до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл.22, ал.3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директора на РИОСВ-Перник, РИОСВ – Благоевград и БД-Западнобеломорски район контрола по изпълнение на поставените условия в настоящето решение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

НОНА КАРАДЖОВА

Дата: 27.06.2022

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ №¹³..... - ПР /2013г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получени писмени становища от Министерство на здравеопазването и Басейнова дирекция за управление на водите „Западнобеломорски район” - Благоевград

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „*Изграждане на големи съоръжения по трасето, включително в шест участъка със ситуационни промени за обект АМ „Струма” „Дупница – Благоевград” Лот 2 от км 322+000 до км 359+483.52*”, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура”, БУЛСТАТ BG000695089, с адрес: гр.София -1606, бул. „Македония” № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Съгласно представената информация, инвестиционното предложение предвижда изграждане на големи съоръжения (виадукти, мостове, селскостопански подлезии и надлези и други индивидуални съоръжения, в т.ч. два тунела, надлези със сборно-монолитни непрекъснати греди, четириотворни надлези и подлези при пресичане на пътища от републиканската пътна мрежа) включително в шест участъка със ситуационни промени за автомагистрала (АМ) „Струма” от Лот 2 на от км 322+000 до км 359+483.52.

За основния обект – цялата АМ „Струма” е проведена процедура по ОВОС, съвместена с оценка степента на въздействие върху защитените зони, като с Решение №1-1/2008 г. от министъра на околната среда и водите е одобрено осъществяването на инвестиционното предложение. „*Строителството на (АМ) „Струма” (Долна Диканя - Кулата) и пътни възли за отделните участъци*”, съгласно посочените в решението варианти. Впоследствие министърът на околната среда и водите е постановил две решения за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, както следва: Решение № 28-ПР/2009 г. за „*Предпроектни проучвания за вариант на трасе на АМ „Струма” в участък „Благоевград - Крунник” от км 354+000 до км 380+000*” – по „виолетов” вариант с подвариант „висока”

нивелета” и Решение № 42-ПР/2012 г. за „Изместване на шест участъка от Лот 2 на АМ „Струма” „Дупница – Благоевград” от км 322+000 до км 359+000”, и двете с характер да не се извършва ОВОС. За „Подрбен устройствен план – Парцеларен план за обект: АМ „Струма” Лот 2 „Дупница - Благоевград” от км 322+000 до км 359+483.52, включително съоръжения на други ведомства” е проведена процедура по екологична оценка, съвместена с оценка за съвместимост с предмета и целите на опазване на защитените зони, приключила с Решение № ЕО-7/2013 г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка, с характер да не се извършва екологична оценка.

Съгласно условията и мерките на решението по ОВОС за цялостния обект АМ „Струма” от 2008 г. (извършен на фаза – предпроектни проучвания) и Техническото задание, новото проектно решение постига следните цели: избягване на косото пресичане с ж.п. линия при км 327+500; изместване на трасето на АМ „Струма“ извън коритото на дълбоко дере в участъка от км 323+800 до км 324+600; отдалечаване на трасето на АМ „Струма“ от коритото на р. Джерман в участъка от км 331+400 до км 333+700 и отдалечаване от защитени зони и концесии.

Съгласно представената от Агенция „Пътна инфраструктура” информация наложилите се в процеса на проектиране изменения спрямо предпроектните проучвания, са в близкия обхват на одобрения вариант, като максимално се доближават до него. Отдалечаването от оста на варианта в по-голямата дължина е в границите на 30-50 м, като само на някои места е до 200-250 м.

Общата дължина на Лот 2 на АМ „Струма” е 37,484 км. Ситуационната промяна на трасето, наложена поради технически и технологични изисквания е в рамките на 12,400 км, като промените свързани с удовлетворяване на условията от решението на МОСВ, са 12,500 км – отдалечаване от р. Джерман и 4,6 км за отдалечаване от защитената зона.

Предложена е оптимизация на нивелетата по цялото трасе на обекта, като значително е понижена в сравнение с нивелетата предложена в идейния проект. С прецизирането на нивелетата се намаляват височината на големите съоръжения и обема на земните работи, което от своя страна е предпоставка не само за срочно изпълнение на строителните работи, но и намаляване на въздействието върху околната среда и по-конкретно върху земите, почвите и геоложката основа, както и времето за негативно въздействие по време на строителството – шум и безпокойство на видовете в обхвата на трасето и ограничителната строителна линия. Оптимизацията на проекта е наложила изместване на съоръженията по трасето, но само в надлъжно направление или по отношение дължината на някои съоръжения. Това обстоятелство е оценено и отразено в Решение № ЕО-7/2013 г., в което освен основното трасе, съоръженията към него и необходимите реконструкции на съоръженията на други ведомства, е оценена зоната от 25 м, попадаща в границите на ограничителната строителна линия от двете страни на трасето, в рамките на която е възможно да се получат минимални измествания.

Реализацията на инвестиционното предложение е свързана с изграждане на нови и промяна на вече съгласувани пътни съоръжения по трасето на магистралата. Ще бъдат извършени три основни вида дейности – земни, асфалтови и пътни, които ще решат отводняването, реконструкция на линейните мрежи на други ведомства, засегнати от инвестиционното предложение.

Предвиждат се промени, наложени от технически съображения и от сложната геоложка обстановка в обхвата на пътя. Планира се изграждането на големи съоръжения по трасето, включително в шест участъка със ситуационни промени, както следва:

Виадукти – 8 бр.: от км 322+247 до км 322+583 с дължина 336 м; от км 326+759 до км 327+371 с дължина 612 м; от км 328+697 до км 328+787 с дължина 90 м; от км 329+092 до км 329+181 с дължина 89 м; от км 331+330 до км 331+669 с дължина 339 м; от км 346+470 до км 346+902 с дължина 432 м; от км 350+682 до км 351+042 с дължина 360 м; от км 355+882 до км 356+834 с дължина 952 м.

Големи мостове: мост над р. Джерман от км 332+438 до км 332+733 с дължина 295м и мост над р. Рилска от км 352+203 до км 352+540 с дължина 337 м.

Мостове над малки реки с отвори 10 м: от км 333+032 до км 333+042; от км 340+345 до км 340+355 над р. Слатинска, който същевременно ще бъде и селскостопански подлез с височина 4 м; при км 341+640 – 3 бр. (п.в. „Бобошево”); от км 345+403 до км 345+413 с дължина 10 м; при км 359+110 – 5 бр. (п.в. „Благоевград”).

Мост над малка река с отвор 8 м: от км 347+967 до км 347+975.

Мост над малка река с отвор 6 м: от км 334+407 до км 334+413.

Селскостопански подлези с отвор 8 м: при км 329+940; км 329+948 и насип с подпорни стени, заменя предвиден за изграждане виадукт над кариера; от км 341+116 до км 341+124; от км 342+226 до км 342+234; от км 342+836 до км 342+844; от км 344+835 до км 344+844; от км 349+136 до км 349+144; от км 349+736 до км 349+744; от км 352+116 до км 352+124 на път и канал; при км 353+916 до км 353+924 с подпорни стени и от км 357+732 до км 357+740.

Селскостопански надлез: пресичане над автомагистралата при км 354+700 с дължина 76 м.

• **Тунели:** от км 324+460 до км 324+840 с дължина 380 м и от км 351+115 до км 351+465 с дължина 350 м.

• **Надлези:** надлез при км 327+500 над ж.п. линията при п.в. „Дупница-юг” - дължина 80м; пресичане над автомагистралата при км 332+335 - дължина 106 м (надлез над АМ „Струма” по път VI-62066 „Дупница – Блажиево”); пресичане над автомагистралата при км 351+590 - дължина 82 м; пресичане над автомагистралата при км 353+323 с дължина 98 м (път I-1 „София – Кулата” при п.в. „Кочериново”); пресичане над автомагистралата при км 358+994 - дължина 72 м (при пътен възел „Благоевград”).

• **Подлези при пресичане на пътища от Републиканската пътна мрежа:** от км 327+440 до км 327+493 – дължина 53 м (при п.в. „Дупница”); от км 336+405 до км 336+459 – с дължина 54 м (път с. Усойка – с. Блажиево); от км 346+275 до км 346+285 – с дължина 10 м (път за с. Драгодан).

По отношение на четирите пътни възела за връзка с пътища от Републиканската пътна мрежа:

✓ • Пътен възел „Дупница” при км 327+464 – в участъка от км 327+300 до км 328+160 нивелетата на АМ „Струма” се понижава с около 0.80 м. Геометричното решение за пътен възел „Дупница” по идеен проект не се променя. Не се променят и предвидените във идейната фаза пътни връзки.

✓ • Пътен възел „Бобошево” при км 341+671 – в участъка от км 341+100 до км 342+200 нивелетата на АМ „Струма” се понижава и се променя решението на пътен възел „Бобошево”, като автомагистралата слиза до нивото на съществуващия път III-104, а път III-104 се реконструира и преминава над магистралата. Схемата на п.в. „Бобошево” съгласно приетия идеен проект се запазва, както и предвидените пътни връзки.

• Пътен възел „Кочериново” при км 353+322 – схемата на п.в. „Кочериново” се запазва съгласно приетия идеен проект. С пътния възел са осигурени всички посоки.

• Пътен възел „Благоевград” при км 359+000 – в участъка от км 358+200 до км 359+482.59 нивелетата на АМ „Струма” Лот 2 се понижава от 5.0 до 7.0 м и до нивото на съществуващия терен и пътищата. Пресичането на автомагистралата с път III-106 е променено, като пътя преминава посредством надлез над АМ „Струма. Схемата на възела – тип „свободно решение” не се променя. Пътен възел „Благоевград” осигурява директни пътни връзки във всички посоки, както и достъп до индустриалната зона на гр. Благоевград.

Инвестиционното предложение включва и следните промени:

Виадукт над сухо дере от км 322+993 до км 323+083 с дължина 90 м (по идеен проект) се заменя с насип с височина до 15м и плочест водосток L=4 м в рамките на одобрения ПУП-ПП;

Виадукт над сухо дере от км 323+789 до км 323+879 с дължина 90 м (по идеен проект) се заменя с насип с височина до 15м и плочест водосток L=4 м в рамките на одобрения ПУП-ПП;

Мост над река от км 333+450 до км 333+470 с дължина 20 м (по идеен проект) се заменя с плочест водосток L=4 м при км 333+453;

Селскостопански подлез при км 336+572 с отвор 10 м (по идеен проект) се заменя с плочест водосток L=4 м при км 336+570 проход за диви животни;

Селскостопански подлез при км 333+540 с отвор 10 м (по идеен проект) се заменя с плочест водосток L=4 м при км 338+750 проход за диви животни.

Лот 2 на АМ „Струма“, засяга имоти, които се намират в: област Кюстендил (община Дупница – землища на на гр. Дупница, с. Блатино, с. Баланово и с. Джерман; община Бобов дол – землище на с. Големо село; община Бобошево – гр. Бобошево, с. Блажиевос. Висока могила, с. Усойка, с. Сопово и с. Слатино; община Кочериново – гр. Кочериново, с. Мурсалево, с. Драгодан, с. Боровец, с. Бараково) и част от земите попадат на територията на област Благоевград (община Благоевград – землищата на с. Бело поле, с. Българчево и с. Зелендол).

Засегнатите територии (за Лот 2 на АМ „Струма“) по вид са, както следва:

- селскостопанска – 2732,460 дка
- горска – 94,81 дка
- транспортна – 81,547 дка;
- населени места – 38,289 дка;
- територии за добив на подземни богатства – 4,722 дка;
- повърхностни води – 45,83 дка.

Общата площ на засегнатите територии с промяна на предназначението е 2914,437 дка, като териториите с ограничено ползване са 29,607 дка.

Инвестиционното предложение представлява изменение на обект, който попада в обхвата на Приложение № 1 на ЗООС. На основание чл. 93, ал. 1, т. 3 и във връзка с ал. 2 от ЗООС същото подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС. По смисъла на чл. 93, ал. 2, т. 4 от ЗООС, компетентен за произнасяне с решение е министърът на околната среда и водите.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС* (ДВ, бр.73/2007 г., изм. и доп., бр.3/2011г.) инвестиционното предложение подлежи на **оценка за съвместимостта му** с предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа Natura 2000.

Според направената проверка за местоположението на инвестиционното предложение се установи следното:

1. Изпълнението на големите съоръжения от Лот 2 на АМ „Струма“ не попадат в защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии;

2. От км 345+600 до км 346+100, участък с дължина около 500 м от трасето на Лот 2 попада в източната периферна част на защитена зона **BG0001013 „Скрино“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка, приет с Решение № 661/16.10.2007 г. на Министерския съвет (ДВ, бр. 85/2007 г.), изменен с Решение на Министерския съвет № 811/16.11.2010 г. (ДВ, бр. 96/2010 г.). В границите на този участък на км 345+405 със съгласуването на ПУП-ПП, е предвидено изграждане на мост с дължина 10 м, при което ще бъдат засегнати 12 дка от площта на защитената зона. В резултат на актуализацията на проекта, мостът ще бъде изместен на км 345+408, със засегнати 13,5 дка площ от защитената зона.

3. От км 351+600 до км 353+200 трасето на АМ „Струма“ преминава през защитена зона **BG0002099 „Кочериново“** BG0002099 „Кочериново“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД - 770/2008г. (ДВ, бр.102/2008г.) на министъра на околната среда и водите. Съгласно допълнителната информация внесена от възложителя и писмо с вх. № ОВОС-54/08.11.2013 г. на МОСВ, оцененият с Решението по ЕО виадукт над р. Рилска от км 352+180 до км 352+570, с дължина 390 м, в настоящото предложение е заменен от виадукт с дължина 337 м от км 352+203 до км 352+540. Техническото решение предлага намаляване на нивелетата с 5 м и вместо широк насип за виадукт, да бъде изпълнен армонасип, който ще бъде с по-малка площ в сравнение с предвидената по идеен проект.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие според, която инвестиционното предложение „Изграждане на големи съоръжения по трасето, включително в шест участъка със ситуационни промени за обект АМ „Струма“ „Дупница – Благоевград Лот 2 от км 322+000 до км 359+483.52“, **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, растителни и животински видове, вкл. птици и техните местообитания, предмет на опазване в посочените по-горе защитени зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Наложилите се в процеса на проектиране изменения спрямо предпроектните проучвания, на базата на които е извършена ОВОС и ОС са разгледани подробно и оценени с горе цитираното Решение № 42- ПР/2012 г. на министъра на околната среда и водите.
2. Необходимите площи за временна дейност по време на строителството на предвидените за изграждане съоръжения ще бъдат разположени в рамките на ограничителната строителна линия.
3. При определяне на местата и площта на строителните площадки и местата за временно или постоянно депониране на излишните земни маси на изменените участъци, последните ще се съгласуват с общините, през чиито територии преминава магистралата.
4. По време на строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение не се очаква генериране на видове и количества отпадъци, различни от тези, разгледани в документацията по ОВОС, за която е постановено Решението по ОВОС.
5. Не се очаква замърсяване и дискомфорт на околната среда в посочения участък от Лот 2 на АМ „Струма“, свързан с изграждане на големи съоръжения, различни от разгледаните в основната документация по ОВОС за обекта.
6. От здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се предполага възникване на риск за човешкото здраве в резултат от реализацията на разглежданото инвестиционно предложение.
7. Суровините и материалите за изпълнение на предвидените за изграждане големи съоръжения в шестте изместени участъка ще бъдат естествените земно-скални материали, добивани в зоните, където пътят минава в изкоп и от специални кариери и няма да се различават от предвидените такива за изпълнение на цялото трасе на автомагистралата.
8. Предвидените за изграждане два тунела: от км 324+460 до км 324+840 и от км 351+115 до км 351+465 са проектирани с отделна тръба за всяка посока на движение.

Строителството ще се изпълнява по нов австрийски метод, с приложение на взривни методи за изпълнение на тунелните изкопи.

9. С реализирането на подлезите ще се осигури достъп до земите от двете страни на магистралата.
10. Изграждането на големите съоръжения по Лот 2 ще се осъществява по традиционни строителни техники и технологии, гарантиращи високо качество на строително-монтажните работи и сигурност при експлоатация на съоръженията.
11. Инвестиционното намерение по своя характер не предвижда дейности и съоръжения, които могат да доведат до риск от инциденти, застрашаващи значително околната среда или представляващи риск за здравето на населението освен при неспазване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажните работи.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Трасето на Лот 2 от АМ „Струма“, за който с решението по ОВОС е избран като най-подходящ „кафявия“ вариант, включително изместените шест участъка от него, представлява линеен обект, който ще минава извън населени и индустриални зони.
2. Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.
3. Съгласно предоставени становища от БД „Западнобеломорски район“ (изх. №№ П-01-86/31.01.2013 г. и П-01-86/07.10.2013 г.) по реда на чл. 4а от *Наредбата за ОВОС*, изграждането на съоръженията, предмет на инвестиционното предложение от Лот 2 на АМ „Струма“ е допустимо с Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) на Западнобеломорски район 2010-2015 г. при спазване разпоредбите на Закона за водите, поради следните мотиви:
 - Инвестиционното предложение предвижда ползване на повърхностните водни обекти, пресичани от съоръженията при изграждането им, но не е свързано с водовземане от повърхностни или подземни води, заустване на отпадъчни води в повърхностни водни обекти или съоръжения, които могат да създадат опасност от замърсяване на подземните води.
 - Съоръженията, които ще бъдат изградени като антропогенен натиск ще засегнат следните подземни водни тела:
 - „Пукнатинни води в Струмска диоритова формация“ с уникален код BG4G0000Pz022,
 - „Палеогенски седиментен комплекс“ с уникален код BG400000Pg038, „порови води в кватернер Дупница“ с уникален код BG4G00000Q005, „Поров кватернер Благоевград“ с уникален код BG400000Q004, „Порови води в неоген -Благоевград“ с уникален код BG4G00000N1014, „Пукнатинни води в Беласишко – Огражденски- Малашевско – Осоговски метаморфити“ с уникален код BG4G00000PtPz025.
 - Съоръженията, предмет на инвестиционното предложение не попадат в зона за защита на водите по чл. 119а, ал.1, т.5 от Закона за водите.
4. Площите, които ще бъдат засегнати от реализирането на инвестиционното предложение не са част от ландшафт с признат национален, общностен или международен статут на защита.
5. Трасето преминава през земи държавна, общинска и частна собственост, като бъдещият ползвател на земята ще е държавата, в качеството му на собственик на републиканската пътна мрежа, като конкретно АМ „Струма“ е и част от трансевропейската пътна мрежа.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Предвид обстоятелството, че реализацията на ИП предвижда промени само в надлъжно направление на оцененото с Решенията по ОВОС и ЕО, не се предполага кумулиране на отрицателни въздействия върху защитените зони, различни от въздействията при строителството и експлоатацията на основния обект – автомагистрала „Струма“, оценени в ДОСВ и последващите съгласувателни решения.
2. Предвидените за изграждане нови големи съоръжения могат да бъдат разглеждани като дефрагментационна мярка, която увеличава пропускливостта на магистралата за популациите на дребни животни от двете страни на трасето.
3. Очакваните въздействия върху предмета и целите на опазването в защитена зона **BG0002099 „Кочериново“** не са различни от оценените в ДОСВ, тъй като оценяваното ИП не предвижда изменения на трасето на одобреното и съгласувано с Решение № 1-1/2008 г. по ОВОС, Решение № 28-ПР/2009 г. и Решение № 7/3013 г. по ЕО за ПУП-ПП на трасето.
 - 3.1. Предложения нов вариант на пресичане на р. Рилска с мост с дължина 337 м, изпълнен с армонасипи, няма да доведе до намаляване на хранителни местообитания на белия щъркел (*Ciconia ciconia*) и на гнездови и хранителни местообитания на ливадния дърдавец (*Crex crex*) и до отрицателни промени в числеността на популациите на двата вида в границите на ЗЗ „Кочериново“.
4. Не се очаква значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, предмет на опазване в защитена зона за местообитанията BG0001013 „Скрино“, тъй като предвиденото изместване на трасето на магистралата в границите ѝ засяга минимална площ от 13.5 дка 0,01% от зоната в нейната източна периферна част, които са земеделски земи – ниви, вкл. изоставени, овощна градина и ивица от овощни дървета покрай дере.
5. Няма вероятност от значително отрицателно въздействие фрагментация върху потенциални местообитания видовете, предмет на опазване в защитената зона BG0001013 „Скрино“, при изпълнение на заложените в горесцитираните решения на Министъра на околната среда и водите условия и мерки.
6. Въздействието безпокойство върху видовете, предмет на опазване в двете зони, ще бъде намалено предвид снижаването на нивелетата на пътя и свързаните с него намалени срокове за строителството и обем на земно-изкопни работи, при спазване на условията, предписани с Решение № 1-1/2008 г. Няма вероятност от увеличаване на степента на въздействието безпокойство по време на експлоатацията.
7. Настоящото инвестиционно предложение е в рамките на съгласуваните измествания на трасето на ЛОТ 2 от автомагистралата, проектирани в изпълнение на условие I.2.1 от Решение № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите и не променя оценката за минимизиране на въздействието на АМ „Струма“ върху р. Джерман, като важна част от установения миграционен биокоридор по поречието на р. Струма.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. С предвидените за изграждане съоръжения, предмет на настоящото инвестиционно предложение, не се очаква да има въздействие върху околната среда, различно от оцененото трасе на АМ "Струма", в т.ч. Лот 2, в доклада за ОВОС.
2. За етапа на строителство, въздействието от реализиране на инвестиционното предложение като цяло ще е значително, но локално и временно. Предвид характера на дейностите и отдалечеността на трасето от населени места, не се очаква превишение на нормите за качество на атмосферния въздух.

3. Инвестиционното предложение не е свързано с дейности в повърхностни водни обекти, както по време на строителството, така и при тяхната експлоатация (освен при изграждане на мостовите устои, което се одобрява в Разрешителните за ползване на воден обект, съгласно Закона за водите).
4. Източници на шум и прахо-газови емисии по време на строителството ще бъдат различните строително-пътни машини и обслужващият транспорт за доставка на материали и извозване на отпадъци. Въздействието по териториален обхват ще бъде локално - в границите на отредените строителни площи.
5. Предвид характера на строителните дейности и обема им, кумулативният ефект, който ще се наблюдава в резултат на изграждането на съоръженията по трасето, е незначителен, в обхвата на засегнатите терени.
6. Съгласно постъпило в МОСВ становище на Министерство на здравеопазването по чл. 7, ал. 2, т. 2 от *Наредбата за ОВОС*, по отношение на степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве, МЗ счита, че:
 - При изпълнение на задължителните мерки, записани в доклада за ОВОС и постановените решения, по отношение на изграждане на подходящи шумозащитни съоръжения в участъците от АМ „Струма”, които са в близост до населените места, няма необходимост от изготвяне на ОВОС за разглежданото инвестиционно предложение, при спазване на условията поставени в настоящето решение.
7. Предвидените за изграждане съоръжения, включително в изместените шест участъка са съобразени с условията и мерките за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда при изграждането и експлоатацията на Лот 2 на АМ „Струма”, заложиени в Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите.
8. От реализирането на обекта не се очакват вредни физични фактори шум, вибрации, светлинни, топлинни, електромагнитни и йонизиращи лъчения над пределно допустимите норми.
9. Като местоположение и характер на дейността, инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие в резултат от неговата реализация.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Предвид разпоредбата на чл. 6, ал. 9 от *Наредбата за ОВОС*, Агенция „Пътна инфраструктура” е осигурила обществен достъп до информацията по приложение № 2 от същата наредба, предоставили са копие от документацията с писмо изх. № 08-00-1034/03.09.2013 г. на кметовете на община Бобов дол, община Дупница, община Бобошево, община Кочериново и община Благоевград. В тази връзка:
 - С писмо вх. № ЕО-27/30.09.2013 г. на МОСВ, кметът на община Бобов дол информира министерството за осигурения обществен достъп до информацията, чрез поставяне на обява на информационното табло в сградата на община Бобов дол. С писмо вх. № ЕО-27/03.10.2013 г. на МОСВ кметът на общината ни уведомява, че в законоустановения 14-дневен срок в деловодството на общинска администрация Бобов дол не са постъпвали писмени становища от заинтересовани лица по предоставената информация;
 - С писмо вх. № ЕО-27/03.10.2013 г. на МОСВ, кметът на община Бобошево информира министерството за осигурения обществен достъп до информацията, чрез поставяне на обява на информационното табло в сградата на община Бобошево и на интернет страницата на общината, както и че не са постъпвали писмени искания, предложения и възражения по обявената информация по приложения № 2;
 - С писмо вх. № ЕО-27/03.10.2013 г. на МОСВ, кметът на община Благоевград информира МОСВ за осигурения обществен достъп до информацията, чрез интернет страницата на община Благоевград, както и че не са постъпвали възражения,

- запитвания и становища от заинтересованите физически и юридически лица, относно гореизложеното инвестиционно предложение;
- С писмо изх. № 04-00-312/06.11.2013 г. кметът на община Дупница информира МОСВ за осигурения обществен достъп до информацията, чрез поставяне на определеното за това място – във входното фоайе на общината и на интернет страницата. От същото писмо е видно, че в законоустановения срок няма постъпили становища и възражения;
 - С писмо изх. № РД-01-23-217/06.11.213 г. кметът на община Кочериново информира МОСВ, че в предвидения 14-дневен срок в общинска администрация гр. Кочериново няма постъпили възражения и предложения относно инвестиционното предложение.
2. В изпълнение на изискванията на чл. 6, ал. 9 от *Наредбата за ОВОС*, възложителят е осигурил обществен достъп до информацията на приложение № 2 на същата наредба, на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“. От страна на възложителя е декларирано, че не са постъпили възражения, в резултат от оповестяването.
 3. Към момента на изготвяне на настоящето решение в МОСВ няма изразени устно или депозирани писмено жалби, възражения и становища срещу реализирането на инвестиционното предложение.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Да се предвидят конкретни мерки при проектиране на планираните съоръжения, обезопасяващи водите в подземните водни тела от замърсяване в процеса на изграждането и експлоатацията им.
2. Да се направят постъпки в БД „Западнобеломорски район“ за издаване на разрешително за ползване на воден обект съгласно разпоредбите на чл. 46, ал. 1, т. 1, буква „б“ от Закона за водите във връзка с изграждане на съоръженията, предвиждащи пресичане на повърхностни водни обекти.
3. Да се предвидят конкретни мерки при проектирането и изграждането на двата тунела: от км 324+460 до км 324+840, (с дължина 380 м) и от км 351+115 до км 351+465 (с дължина 350 м), обезопасяващи водите в подземното/ите водно/и тяло/тела от замърсяване в процеса на строителството и експлоатацията им. Да се предприемат действия за издаване на разрешително за ползване на воден обект, с цел заустване на отпадъчни води в повърхностни води, съгласно разпоредбата на чл. 46, ал. 1, т. 3 от *Закона за водите* за формираните при прокарването на двата тунела руднични води.
4. Да се спазват забраните, ограниченията и ограниченията при доказана необходимост, по време на строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение, съгласно изискванията на Приложение № 2 към чл. 10, ал. 1 на *Наредба № 3 за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди* (ДВ, бр. 88 от 2000 г.).
5. При определяне местоположението на новия водоизточник, същият да не попада в заливаеми речни тераси, тъй като това би довело до неговото наводняване при всеки по-значителен валеж и снеготопене.
6. Местоположението на водоизточника да се съобрази с изискванията на горесцитираната *Наредба № 3*, съгласно, която да се проектира СОЗ, като се предвиди трасето на магистралата да не преминава през пояс I на СОЗ.
7. Във фазата на проектиране да се извърши допълнително хидрогеоложко проучване, което да докаже възможността водоземното съоръжение, предвидено за питейно-битово водоснабдяване на с. Усойка, да бъде преместено на определеното място, като се извършат необходимите анализи на качеството на суровата вода на новия водоизточник през различни сезони и нива на черпене, за да бъде установено дали и при какви условия тази вода може да се използва за питейно-битово водоснабдяване на с. Усойка.

8. Мерките, описани в т. 2-4 да се извършат преди започване на строителните дейности по трасето на магистралата от км 336+406 до км 336+459.
9. Да се предвидят съответните технически съоръжения по трасето на магистралата, които да не допускат замърсяване на почвите и водите в района на новоучредената СОЗ.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение, в описания му обхват.

Настоящото решение за „Изграждане на големи съоръжения по трасето, включително в шест участъка със ситуационни промени за обект АМ „Струма“ „Дупница – Благоевград Лот 2 от км 322+000 до км 359+483.52“ не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда, други специални закони, подзаконовни нормативни актове и административни актове, в т.ч. и Решение № 1-1/2008 г., Решение № 28-ПР/2009 г., Решение № 42-ПР/2012 г. и Решение № ЕО-7/2013 г. на министъра на околната среда и водите и не може да служи като основание за отпадане на отговорността му съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 6 от ЗООС, при промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми своевременно МОСВ, РИОСВ-Перник и РИОСВ-Благоевград до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директора на РИОСВ-Перник, РИОСВ-Благоевград и БД „Западнобеломорски район“ контрола по изпълнение на поставените условия в настоящето решение.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 /пет/ години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

(ИСКРА МИХАЙЛОВА)

Дата: 14.11.2013г.

