



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

### ЗАПОВЕД

№ РС – ...124... / ...10...12... 2015 г.

С разрешение за строеж № РС-39/22.05.2015г., издадено от министъра на регионалното развитие и благоустройството е разрешено на Агенция „Пътна инфраструктура” (АПИ) да се извършат предвидените строително – монтажни работи, съгласно одобрения от Министерството на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) технически проект за **обект: Северна скоростна тангента – участъци от км 5+810 до км 6+240, от км 6+620 до км 6+820 и от км 13+620 до км 13+969.**

Със заявление изх. № 04-16-2047/26.11.2015г. и мотивирано предложение изх. № 04-16-2101/03.12.2015г. АПИ е поискала допълване на разрешението за строеж и одобряване на изменения на техническия проект за изграждане на „Селскостопански подлез при км 6+219“ и „Селскостопански подлез при км 6+640“.

Измененията на проекта са съществени и са в обхват на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ).

Предвид гореизложеното, на основание чл. 154, ал. 5 от ЗУТ, във връзка с ал. 2, т. 5 от ЗУТ и чл. 145, ал. 2, т. 2 от ЗУТ, Комплексен доклад за оценка на съответствието на проектната документация със съществените изисквания към строежите от ноември 2015г., изготвен от ДЗЗД „СЖС Технос – СЖС България” – гражданско дружество по ЗЗД между SGS TECNOS S.A. (Испания) и „СЖС България“ ЕООД, с удостоверение на Дирекция за национален строителен контрол № РК-0480/ 28.05.2015г. със срок на валидност на лиценза до 28.05.2020г.; технически контрол по част „Конструктивна”, упражнен от инж. Драгомир Георгиев Драгоев с Удостоверение регистрационен № 01038, издадено от КИИП; Решение по оценка на въздействието върху околната среда № 6–3/2011г. на Министерството на околната среда и водите (МОСВ); становище на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – МВР рег. № ОМ-965, екз.2/09.12.2015г.

### ДОПУСКАМ

допълване на разрешение за строеж № РС-39/22.05.2015г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за обект: **Северна скоростна тангента –**

участъци от км 5+810 до км 6+240, от км 6+620 до км 6+820 и от км 13+620 до км 13+969, в обхвата на действащия подробен устройствен план, приключените отчуждителни процедури и безвъзмездно прехвърлени в собственост на държавата от общината на общински имоти – частна общинска собственост по влязло в сила решение № 168/26.03.2015г. на Столичен общински съвет, съответно за:

- **Селскостопански подлез при км 6+219;**

- **Селскостопански подлез при км 6+640,**

съгласно одобрения на основание Заповед № РД-02-15-11/30.01.2015г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от разрешението за строеж и при спазване на следните условия:

1. В процеса на строителство да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба.

2. При необходимост от допълнително изместване на съществуващи, законно изградени и заварени по смисъла на ЗУТ мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура, засегнати от строителството на Северна скоростна тангента, да се представят за одобряване инвестиционни проекти по реда на ЗУТ, допустими по действащи ПУП и при наличие на съгласуване със заинтересованите експлоатационни дружества.

3. При установяване на свлачищни процеси по трасето на Северна скоростна тангента, следва да се уведоми МРРБ с оглед тяхното регистриране и мониторинг, както и спазване на изискванията на чл.96 от ЗУТ.

Настоящата заповед е неразделна част от разрешение за строеж № РС-39/22.05.2015г., издадено от министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, букви „а“ и „л“ от ЗУТ за категоризацията на видовете строежи.

За одобряването на проекта е платена такса в размер на 1 500лв. (хиляда и петстотин лева) с бюджетно платежно нареждане № Е01152/30.11.2015г. до БНБ, съгласно Тарифа №14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (приета с Постановление №175 на Министерския съвет от 05.08.1998 г., обн., ДВ, бр.94 от 1998г., изм. ДВ бр.102 от 2014г.).

## **РАЗПОРЕЖДАМ**

**Предварително изпълнение** на заповедта на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и

обществени интереси.

Мотиви:

1. Северна скоростна тангента е национален обект и обект с национално значение. Изграждането на новия пътен участък ще допринесе за облекчаване на трафика, чрез преразпределянето на натоварването в посока от София – център и Софийски околновръстен път (СОП), като се облекчи трафика по СОП и центъра на София. Чрез строителството на Северна скоростна тангента ще се подобрят транспортно-комуникативните връзки в региона, ще се повиши качеството на обслужване и ще се улесни предвижването на хора и стоки от и за Европа през България.

2. Допускането на предварително изпълнение ще допринесе за осигуряване модерни експлоатационни условия, ще подобри функционирането и стандарта на транспортно обслужване на международния и вътрешен трафик и ще подобри безопасността и сигурността на движението.

Приложение, неразделна част от заповедта е Решение по оценка на въздействието върху околната среда № 6–3/ 2011г. на МОСВ.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването му чрез МРРБ.

Заповедта подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховен административен съд в 14-дневен срок от съобщаването ѝ в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството на основание чл.149, ал.4 от Закона за устройство на територията.

МИНИСТЪР:

ЛИЛЯНА ПАВЛОВА

