



ЗА П О В Е Д

№ РС - 12 / 12.03 / 2015г.

С Разрешение за строеж №РС-35/29.07.2013г., издадено от министъра на регионалното развитие е разрешено на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) да извърши предвидените строително – монтажни работи, съгласно одобрения от Министерството на регионалното развитие идеен проект, за строеж на обект: **АМ „Струма” ЛОТ 2 „Дупница – Благоевград” от км 322+000 до км 359+483.52.**

АПИ е заявила желание за допълване на разрешението за строеж и одобряване на технически проекти за надлез над ЖП линия „Бобов дол – Дупница“ и реконструкция на елементи на техническата инфраструктура.

Измененията на проекта са съществени по смисъла на чл.154, ал.2, т.5 и т.8 от Закона за устройство на територията.

Предвид гореизложеното, на основание §52, ал.5 и ал.6 от преходните и заключителни разпоредби на Закона за изменение и допълнение на Закона за устройство на територията (ПЗР на ЗИД на ЗУТ, бр.98/28.11.2014г.) и чл.154, ал.5 от ЗУТ, във връзка с ал.2, т.5 и т.8 от ЗУТ и чл.145, ал.2, т.2, буква „б“ от ЗУТ; заявления на АПИ изх. №04-16-1567/04.11.2014г. и №04-16-273/23.02.2015г.; комплексни доклади за оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите от месец 08.2014г. и месец 02.2015г., изготвени от ДЗЗД „Обединение Струма – ПП”, с водещ партньор „Пътинвест-инженеринг” АД София, с удостоверение издадено от Началника на Дирекция за национален строителен контрол №ПК-0168/30.04.2014г., със срок на валидност до 30.04.2019г.; технически контрол по част „Конструктивна”, упражнен от инж. Маньо Тодоров Манев с Удостоверение регистрационен №00647, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране, със срок на валидност до 21.02.2018г.; Решение №13-ПР/2013г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда на Министерството на околната среда и водите (МОСВ) и Решение №ЕО-7/2013г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на МОСВ, които като приложение са неразделна част от разрешението за строеж; писма изх. №12-00-190/28.02.2014г. и

№12-00-647/24.04.2013г. на МОСВ; становище рег. №2425/25.11.2013г. на Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението“ (РСПБЗН) гр. Дупница; служебна бележка рег. №327/19.02.2014г. от РСПБЗН гр. Дупница; становище рег. №5735, екз.2/21.12.2013г. на Областно управление „Пожарна безопасност и защита на населението“ (ОУПБЗН) Кюстендил; писмо изх. №813, екз.2/19.02.2014г. от ОУПБЗН Кюстендил; становище рег. №БЛ-9837, екз.2/18.12.2013г. на Областно управление „Пожарна безопасност и защита на населението“ (ОУПБЗН) Благоевград; писмо изх. №БЛ-1257, екз.2/19.02.2014г. от ОУПБЗН Благоевград; съгласуване от „ЧЕЗ Разпределение България“ АД върху графичната част на техническите проекти; Договори за присъединяване на обекти на потребители към разпределителната електрическа мрежа по реда на чл.117, ал.5 и ал.6 от Закона за енергетиката: ДПЕРМ 1201277467 от 17.02.2014г., ДПЕРМ 1201277493 от 17.02.2014г., ДПЕРМ 1201277511 от 17.02.2014г., ДПЕРМ 1201277531 от 17.02.2014г. и ДПЕРМ 1201282267 от 17.02.2014г.; съгласуване местоположението на новите МТТ за улично осветление на пътни възли: Дупница, Бобошево, Кочериново и Благоевград от главните архитекти на общините и за площадката за отдых от км 356+900 до км 357+200 от главния архитект на община Благоевград; становище изх. №265/17.12.2013г. и писмо изх. №771/11.04.2014г. на „Напоителни системи“ ЕАД клон „Струма – Места“ Дупница; писмо изх. №1606/08.01.2015г. от „Водоснабдяване и канализация – Дупница“ ЕООД; становище рег. индекс РД-01-24-388/12.01.2015г. на Главния архитект на община Кочериново и Решение на Министерския съвет №250/25.04.2013г., с което обекта е определен за национален и с национално значение

ДОПУСКАМ

допълване на разрешение за строеж №РС-35/29.07.2013г. на министъра на регионалното развитие за обект: АМ „Струма“ ЛОТ 2 „Дупница – Благоевград“ от км 322+000 до км 359+483.52, съответно за:

- Възел Дупница - Юг при км 327+500 ЖП надлез над ЖП линия „Бобов дол – Дупница“;
- Изместване на въздушна ел. линия 20kV „Рилска река“ на км 351+692;
- Изместване на въздушна ел. линия 20kV „Рилска река“ на км 352+729;
- Изместване на въздушна ел. линия 20kV „Славово“ на км 355+634;
- Изместване на въздушна ел. линия 20kV „Кладенци“ на км 357+647;
- Изместване на въздушна ел. линия 20kV „Кладенци“ на км 357+948;
- Изместване на въздушна ел. линия 20kV „Кладенци“ на км 358+097;

- Изместване на въздушна ел. линия 20kV „Язовира“ на км 358+809 и км 359+102;
- Външно ел. захранване с кабели с-р.н. на нов МТТ и кабели н.н. за захранване на улично осветление п.в. „Дупница – Юг“ на км 327+464;
- Външно ел. захранване с кабели ср.н. на нов МТТ и кабели н.н. за захранване на улично осветление п.в. „Бобошево“ на км 341+671;
- Външно ел. захранване с кабели ср.н. на нов МТТ и кабели н.н. за захранване на улично осветление п.в. „Кочериново“ на км 353+222;
- Външно ел. захранване с кабели ср.н. на нов МТТ и кабели н.н. за захранване на улично осветление п.в. „Благоевград“ на км 359+052;
- Улично осветление на п.в. „Кочериново“ на км 353+322 и п.в. „Благоевград“ на км 359+052;
- Външно ел. захранване с кабели ср.н. на нов МТТ и кабели н.н. за захранване на площадка за отдих от км 356+900 до км 357+200;
- Реконструкция на водопровод за с. Блатино ø60 на км 323+635;
- Реконструкция на открит канал на км 352+039 и км 352+110;
- Реконструкция на НК главен Пороминовски канал 2 на км 354+910;
- Реконструкция на Белополски напонтелен канал на км 355+900;
- Реконструкция на главен напонтелен тръбопровод ø400 от НП Зелен дол на км 357+374,

в обхвата на одобрения със Заповед № РД-02-14-413/29.04.2013г. подробен устройствен план – парцеларен план и извършените отчуждителни процедури, съгласно одобрения технически проект, който е неразделна част от настоящата заповед и при спазване на поставените условия и препоръки от администрациите и експлоатационните дружества, с които е съгласуван проекта.

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж №РС-35/29.07.2013г., издадено от министъра на регионалното развитие.

Строителството в поземлени имоти горски територии – държавна собственост да започне след като бъдат предоставени за управление на АПИ.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал.1, т.1, букви „а“ и „г“ от ЗУТ за категоризацията на видовете строежи.

За одобряването на проекта е платена такса в размер на 500 (петстотин) лева с бюджетно платежно нареждане №Е01062/17.10.2014г., съгласно Тарифа №14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление №175 на Министерския съвет от 1998 г., обн., ДВ, бр.94 от 1998г., изм. ДВ бр.102 от 2014г.).

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на заповедта на основание чл.60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

Автомагистрала „Струма“ е национален обект и обект с национално значение. Тя представлява едно от основните трасета на републиканската пътна мрежа и е част от Общоевропейски транспортен коридор №IV, свързващ Германия с Турция през Чехия, Австрия, Словакия, Унгария, Румъния, България и Гърция.

Проучванията показват, че трафика по използвания към момента път Е-79 е голям и са налице чести пътно-транспортни произшествия. Това от своя страна носи риск за здравето и живота на хората. Ето защо създаването на модерна транспортна инфраструктура, чрез която ще се подобри стандарта на транспортно обслужване на международния и вътрешен трафик, както и ще се повиши безопасността и сигурността на движението е национален приоритет.

Чрез строителството на автомагистрала „Струма“ ще се подобрят транспортно-комуникативните връзки в региона. Ще се повиши качеството на обслужване и ще се улесни предвижването на хора и стоки от и за Европа през България.

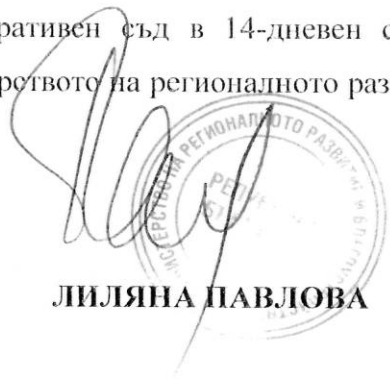
Приложение, неразделна част от заповедта са Решение №13-ПР/2013г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда и Решение №ЕО-7/2013г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на МОСВ.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

На основание чл.149, ал.4 от ЗУТ настоящата заповед подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването ѝ в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:

ЛИЛЯНА ПАВЛОВА





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ №¹³..... - ПР /2013г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получени писмени становища от Министерство на здравеопазването и Басейнова дирекция за управление на водите „Западнобеломорски район“ - Благоевград

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Изграждане на големи съоръжения по трасето, включително в шест участъка със ситуационни промени за обект АМ „Струма“ „Дупница – Благоевград“ Лот 2 от км 322+000 до км 359+483.52“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“, БУЛСТАТ BG000695089, с адрес: гр.София -1606, бул. „Македония“ № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Съгласно представената информация, инвестиционното предложение предвижда изграждане на големи съоръжения (виадукти, мостове, селскостопански подлези и надлези и други индивидуални съоръжения, в т.ч. два тунела, надлези със сборно-монолитни непрекъснати греди, четириотворни надлези и подлези при пресичане на пътища от републиканската пътна мрежа) включително в шест участъка със ситуационни промени за автомагистрала (АМ) „Струма“ от Лот 2 на от км 322+000 до км 359+483.52.

За основния обект – цялата АМ „Струма“ е проведена процедура по ОВОС, съвместена с оценка степента на въздействие върху защитените зони, като с Решение №1-1/2008 г. от министъра на околната среда и водите е одобрено осъществяването на инвестиционното предложение. „Строителството на (АМ) „Струма“ (Долна Диканя - Кулата) и пътни възли за отделните участъци, съгласно посочените в решението варианти. Впоследствие министърът на околната среда и водите е постановил две решения за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, както следва: Решение № 28-ПР/2009 г. за „Предпроектни проучвания за вариант на трасе на АМ „Струма“ в участък „Благоевград - Крунник“ от км 354+000 до км 380+000“ – по „виолетов“ вариант с подвариант „висока“

1

нивелета" и Решение № 42-ПР/2012 г. за „Изместване на шест участъка от Лот 2 на АМ „Струма“ „Дупница – Благоевград“ от км 322+000 до км 359+000”, и двете с характер да не се извършва ОВОС. За „Подробен устройствен план – Парцеларен план за обект: АМ „Струма“ Лот 2 „Дупница - Благоевград“ от км 322+000 до км 359+483.52, включително съоръжения на други ведомства“ е проведена процедура по екологична оценка, съвместена с оценка за съвместимост с предмета и целите на опазване на защитените зони, приключила с Решение № ЕО-7/2013 г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка, с характер да не се извършва екологична оценка.

Съгласно условията и мерките на решението по ОВОС за цялостния обект АМ „Струма“ от 2008 г. (извършен на фаза – предпроектни проучвания) и Техническото задание, новото проектно решение постига следните цели: избягване на косото пресичане с ж.п. линия при км 327+500; изместване на трасето на АМ „Струма“ извън коритото на дълбоко дере в участъка от км 323+800 до км 324+600; отдалечаване на трасето на АМ „Струма“ от коритото на р. Джерман в участъка от км 331+400 до км 333+700 и отдалечаване от защитени зони и концесии.

Съгласно представената от Агенция „Пътна инфраструктура“ информация наложилите се в процеса на проектиране изменения спрямо предпроектните проучвания, са в близкия обхват на одобрения вариант, като максимално се доближават до него. Отдалечаването от оста на варианта в по-голямата дължина е в границите на 30-50 м, като само на някои места е до 200-250 м.

Общата дължина на Лот 2 на АМ „Струма“ е 37,484 км. Ситуационната промяна на трасето, наложена поради технически и технологични изисквания е в рамките на 12,400 км, като промените свързани с удовлетворяване на условията от решението на МОСВ, са 12,500 км – отдалечаване от р. Джерман и 4,6 км за отдалечаване от защитената зона.

Предложена е оптимизация на нивелетата по цялото трасе на обекта, като значително е понижена в сравнение с нивелетата предложена в идейния проект. С прецизирането на нивелетата се намаляват височината на големите съоръжения и обема на земните работи, което от своя страна е предпоставка не само за срочно изпълнение на строителните работи, но и намаляване на въздействието върху околната среда и по-конкретно върху земите, почвите и геоложката основа, както и времето за негативно въздействие по време на строителството – шум и безпокойство на видовете в обхвата на трасето и ограничителната строителна линия. Оптимизацията на проекта е наложила изместване на съоръженията по трасето, но само в надлъжно направление или по отношение дължината на някои съоръжения. Това обстоятелство е оценено и отразено в Решение № ЕО-7/2013 г., в което освен основното трасе, съоръженията към него и необходимите реконструкции на съоръженията на други ведомства, е оценена зоната от 25 м, попадаща в границите на ограничителната строителна линия от двете страни на трасето, в рамките на която е възможно да се получат минимални измествания.

Реализацията на инвестиционното предложение е свързана с изграждане на нови и промяна на вече съгласувани пътни съоръжения по трасето на магистралата. Ще бъдат извършени три основни вида дейности – земни, асфалтови и пътни, които ще решат отводняването, реконструкция на линейните мрежи на други ведомства, засегнати от инвестиционното предложение.

Предвиждат се промени, наложени от технически съображения и от сложната геоложка обстановка в обхвата на пътя. Планира се изграждането на големи съоръжения по трасето, включително в шест участъка със ситуационни промени, както следва:

Виадукти – 8 бр.: от км 322+247 до км 322+583 с дължина 336 м; от км 326+759 до км 327+371 с дължина 612 м; от км 328+697 до км 328+787 с дължина 90 м; от км 329+092 до км 329+181 с дължина 89 м; от км 331+330 до км 331+669 с дължина 339 м; от км 346+470 до км 346+902 с дължина 432 м; от км 350+682 до км 351+042 с дължина 360 м; от км 355+882 до км 356+834 с дължина 952 м.

Големи мостове: мост над р. Джерман от км 332+438 до км 332+733 с дължина 295 м и мост над р. Рилска от км 352+203 до км 352+540 с дължина 337 м.

Мостове над малки реки с отвори 10 м: от км 333+032 до км 333+042; от км 340+345 до км 340+355 над р. Слатинска, който същевременно ще бъде и селскостопански подлез с височина 4 м; при км 341+640 – 3 бр. (п.в. „Бобошево”); от км 345+403 до км 345+413 с дължина 10 м; при км 359+110 – 5 бр. (п.в. „Благоевград”).

Мост над малка река с отвор 8 м: от км 347+967 до км 347+975.

Мост над малка река с отвор 6 м: от км 334+407 до км 334+413.

Селскостопански подлези с отвор 8 м: при км 329+940; км 329+948 и насип с подпорни стени, заменя предвиден за изграждане виадукт над кариера; от км 341+116 до км 341+124; от км 342+226 до км 342+234; от км 342+836 до км 342+844; от км 344+835 до км 344+844; от км 349+136 до км 349+144; от км 349+736 до км 349+744; от км 352+116 до км 352+124 на път и канал; при км 353+916 до км 353+924 с подпорни стени и от км 357+732 до км 357+740.

Селскостопански надлез: пресичане над автомагистралата при км 354+700 с дължина 76 м.

• **Тунели:** от км 324+460 до км 324+840 с дължина 380 м и от км 351+115 до км 351+465 с дължина 350 м.

• **Надлези:** надлез при км 327+500 над ж.п. линията при п.в. „Дупница-юг” - дължина 80м; пресичане над автомагистралата при км 332+335 - дължина 106 м (надлез над АМ „Струма” по път VI-62066 „Дупница – Блажиево”); пресичане над автомагистралата при км 351+590 - дължина 82 м; пресичане над автомагистралата при км 353+323 с дължина 98 м (път I-1 „София – Кулата” при п.в. „Кочериново”); пресичане над автомагистралата при км 358+994 - дължина 72 м (при пътен възел „Благоевград”).

• **Подлези при пресичане на пътища от Републиканската пътна мрежа:** от км 327+440 до км 327+493 – дължина 53 м (при п.в. „Дупница”); от км 336+405 до км 336+459 – с дължина 54 м (път с. Усойка – с. Блажиево); от км 346+275 до км 346+285 – с дължина 10 м (път за с. Драгодан).

По отношение на четирите пътни възела за връзка с пътища от Републиканската пътна мрежа:

• Пътен възел „Дупница” при км 327+464 – в участъка от км 327+300 до км 328+160 нивелетата на АМ „Струма” се понижава с около 0.80 м. Геометричното решение за пътен възел „Дупница” по идеен проект не се променя. Не се променят и предвидените във идейната фаза пътни връзки.

• Пътен възел „Бобошево” при км 341+671 – в участъка от км 341+100 до км 342+200 нивелетата на АМ „Струма” се понижава и се променя решението на пътен възел „Бобошево”, като автомагистралата слиза до нивото на съществуващия път III-104, а път III-104 се реконструира и преминава над магистралата. Схемата на п.в. „Бобошево” съгласно приетия идеен проект се запазва, както и предвидените пътни връзки.

• Пътен възел „Кочериново” при км 353+322 – схемата на п.в. „Кочериново” се запазва съгласно приетия идеен проект. С пътния възел са осигурени всички посоки.

• Пътен възел „Благоевград” при км 359+000 – в участъка от км 358+200 до км 359+482.59 нивелетата на АМ „Струма” Лот 2 се понижава от 5.0 до 7.0 м и до нивото на съществуващия терен и пътищата. Пресичането на автомагистралата с път III-106 е променено, като пътя преминава посредством надлез над АМ „Струма”. Схемата на възела – тип „свободно решение” не се променя. Пътен възел „Благоевград” осигурява директни пътни връзки във всички посоки, както и достъп до индустриалната зона на гр. Благоевград.

Инвестиционното предложение включва и следните промени:

Виадукт над сухо дере от км 322+993 до км 323+083 с дължина 90 м (по идеен проект) се заменя с насип с височина до 15м и плочест водосток L=4 м в рамките на одобрения ПУП-III;

Виадукт над сухо дере от км 323+789 до км 323+879 с дължина 90 м (по идеен проект) се заменя с насип с височина до 15м и плочест водосток L=4 м в рамките на одобрения ПУП-III;

Мост над река от км 333+450 до км 333+470 с дължина 20 м (по идеен проект) се заменя с плочест водосток L=4 м при км 333+453;

Селскостопански подлез при км 336+572 с отвор 10 м (по идеен проект) се заменя с плочест водосток L=4 м при км 336+570 проход за диви животни;

Селскостопански подлез при км 333+540 с отвор 10 м (по идеен проект) се заменя с плочест водосток L=4 м при км 338+750 проход за диви животни.

Лот 2 на АМ „Струма“, засяга имоти, които се намират в: област Кюстендил (община Дупница – землища на на гр. Дупница, с. Блатино, с. Баланово и с. Джерман; община Бобов дол – землища на с. Големо село; община Бобошево – гр. Бобошево, с. Блажиевос. Висока могила, с. Усойка, с. Сопово и с. Слатино; община Кочериново – гр. Кочериново, с. Мурсалево, с. Драгодан, с. Боровец, с. Бараково) и част от земите попадат на територията на област Благоевград (община Благоевград – землищата на с. Бело поле, с. Българчево и с. Зелендол).

Засегнатите територии (за Лот 2 на АМ „Струма“) по вид са, както следва:

- селскостопанска – 2732,460 дка
- горска – 94,81 дка
- транспортна – 81,547 дка;
- населени места – 38,289 дка;
- територии за добив на подземни богатства – 4,722 дка;
- повърхностни води – 45,83 дка.

Общата площ на засегнатите територии с промяна на предназначението е 2914,437 дка, като териториите с ограничено ползване са 29,607 дка.

Инвестиционното предложение представлява изменение на обект, който попада в обхвата на Приложение № 1 на ЗООС. На основание чл. 93, ал. 1, т. 3 и във връзка с ал. 2 от ЗООС същото подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС. По смисъла на чл. 93, ал. 2, т. 4 от ЗООС, компетентен за произнасяне с решение е министърът на околната среда и водите.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС* (ДВ, бр.73/2007 г., изм. и доп., бр.3/2011г.) инвестиционното предложение подлежи на **оценка за съвместимостта** му с предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа *Натура 2000*.

Според направената проверка за местоположението на инвестиционното предложение се установи следното:

1. Изпълнението на големите съоръжения от Лот 2 на АМ „Струма“ не попадат в защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии;

2. От км 345+600 до км 346+100, участък с дължина около 500 м от трасето на Лот 2 попада в източната периферна част на защитена зона **BG0001013 „Скрино“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка, приет с Решение № 661/16.10.2007 г. на Министерския съвет (ДВ, бр. 85/2007 г.), изменен с Решение на Министерския съвет № 811/16.11.2010 г. (ДВ, бр. 96/2010 г.). В границите на този участък на км 345+405 със съгласуването на ПУП-III, е предвидено изграждане на мост с дължина 10 м, при което ще бъдат засегнати 12 дка от площта на защитената зона. В резултат на актуализацията на проекта, мостът ще бъде изместен на км 345+408, със засегнати 13,5 дка площ от защитената зона.

3. От км 351+600 до км 353+200 трасето на АМ „Струма“ преминава през защитена зона ВГ0002099 „Кочериново“ ВГ0002099 „Кочериново“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД - 770/2008г. (ДВ, бр.102/2008г.) на министъра на околната среда и водите. Съгласно допълнителната информация внесена от възложителя и писмо с вх. № ОВОС-54/08.11.2013 г. на МОСВ, оцененият с Решението по ЕО виадукт над р. Рилска от км 352+180 до км 352+570, с дължина 390 м, в настоящото предложение е заменен от виадукт с дължина 337 м от км 352+203 до км 352+540. Техническото решение предлага намаляване на нивелетата с 5 м и вместо широк насип за виадукт, да бъде изпълнен армонасип, който ще бъде с по-малка площ в сравнение с предвидената по идеен проект.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие според, която инвестиционното предложение „Изграждане на големи съоръжения по трасето, включително в шест участъка със ситуационни промени за обект АМ „Струма“ „Дупница – Благоевград Лот 2 от км 322+000 до км 359+483.52“, няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, растителни и животински видове, вкл. птици и техните местообитания, предмет на опазване в посочените по-горе защитени зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Наложилите се в процеса на проектиране изменения спрямо предпроектните проучвания, на базата на които е извършена ОВОС и ОС са разгледани подробно и оценени с горе цитираното Решение № 42- ПР/2012 г. на министъра на околната среда и водите.
2. Необходимите площи за временна дейност по време на строителството на предвидените за изграждане съоръжения ще бъдат разположени в рамките на ограничителната строителна линия.
3. При определяне на местата и площта на строителните площадки и местата за временно или постоянно депониране на излишните земни маси на изменените участъци, последните ще се съгласуват с общините, през чиито територии преминава магистралата.
4. По време на строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение не се очаква генериране на видове и количества отпадъци, различни от тези, разгледани в документацията по ОВОС, за която е постановено Решението по ОВОС.
5. Не се очаква замърсяване и дискомфорт на околната среда в посочения участък от Лот 2 на АМ „Струма“, свързан с изграждане на големи съоръжения, различни от разгледаните в основната документация по ОВОС за обекта.
6. От здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се предполага възникване на риск за човешкото здраве в резултат от реализацията на разглежданото инвестиционно предложение.
7. Суровините и материалите за изпълнение на предвидените за изграждане големи съоръжения в шестте изместени участъка ще бъдат естествените земно-скални материали, добивани в зоните, където пътят минава в изкоп и от специални кариери и няма да се различават от предвидените такива за изпълнение на цялото трасе на автомагистралата.
8. Предвидените за изграждане два тунела: от км 324+460 до км 324+840 и от км 351+115 до км 351+465 са проектирани с отделна тръба за всяка посока на движение.

Строителството ще се изпълнява по нов австрийски метод, с приложение на взривни методи за изпълнение на тунелните изкопи.

9. С реализирането на подлезите ще се осигури достъп до земите от двете страни на магистралата.
10. Изграждането на големите съоръжения по Лот 2 ще се осъществява по традиционни строителни техники и технологии, гарантиращи високо качество на строително-монтажните работи и сигурност при експлоатация на съоръженията.
11. Инвестиционното намерение по своя характер не предвижда дейности и съоръжения, които могат да доведат до риск от инциденти, застрашаващи значително околната среда или представляващи риск за здравето на населението освен при неспазване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажните работи.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Трасето на Лот 2 от АМ „Струма“, за който с решението по ОВОС е избран като най-подходящ „кафявия“ вариант, включително изместените шест участъка от него, представлява линеен обект, който ще минава извън населени и индустриални зони.
2. Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.
3. Съгласно предоставени становища от БД „Западнобеломорски район“ (изх. №№ П-01-86/31.01.2013 г. и П-01-86/07.10.2013 г.) по реда на чл. 4а от *Наредбата за ОВОС*, изграждането на съоръженията, предмет на инвестиционното предложение от Лот 2 на АМ „Струма“ е допустимо с Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) на Западнобеломорски район 2010-2015 г. при спазване разпоредбите на Закона за водите, поради следните мотиви:
 - Инвестиционното предложение предвижда ползване на повърхностните водни обекти, пресичани от съоръженията при изграждането им, но не е свързано с водоземане от повърхностни или подземни води, заустване на отпадъчни води в повърхностни водни обекти или съоръжения, които могат да създадат опасност от замърсяване на подземните води.
 - Съоръженията, които ще бъдат изградени като антропогенен натиск ще засегнат следните подземни водни тела:

„Пукнатинни води в Струмска диоритова формация“ с уникален код BG4G0000Pz022, „Палеогенски седиментен комплекс“ с уникален код BG400000Pg038, „порови води в кватернер Дупница“ с уникален код BG4G00000Q005, „Поров кватернер Благоевград“ с уникален код BG400000Q004, „Порови води в неоген -Благоевград“ с уникален код BG4G00000N1014, „Пукнатинни води в Беласишко – Огражденски- Малашевско – Осоговски метаморфити“ с уникален код BG4G00000PtPz025.
 - Съоръженията, предмет на инвестиционното предложение не попадат в зона за защита на водите по чл. 119а, ал.1, т.5 от Закона за водите.
4. Площите, които ще бъдат засегнати от реализирането на инвестиционното предложение не са част от ландшафт с признат национален, общностен или международен статут на защита.
5. Трасето преминава през земи държавна, общинска и частна собственост, като бъдещият ползвател на земята ще е държавата, в качеството му на собственик на републиканската пътна мрежа, като конкретно АМ „Струма“ е и част от трансевропейската пътна мрежа. 6



III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Предвид обстоятелството, че реализацията на ИП предвижда промени само в надлъжно направление на оцененото с Решенията по ОВОС и ЕО, не се предполага кумулиране на отрицателни въздействия върху защитените зони, различни от въздействията при строителството и експлоатацията на основния обект – автомагистрала „Струма“, оценени в ДОСВ и последващите съгласувателни решения.
2. Предвидените за изграждане нови големи съоръжения могат да бъдат разглеждани като дефрагментационна мярка, която увеличава пропускливостта на магистралата за популациите на дребни животни от двете страни на трасето.
3. Очакваните въздействия върху предмета и целите на опазването в защитена зона **BG0002099 „Кочериново“** не са различни от оценените в ДОСВ, тъй като оценяваното ИП не предвижда изменения на трасето на одобреното и съгласувано с Решение № 1-1/2008 г. по ОВОС, Решение № 28-ПР/2009 г. и Решение № 7/3013 г. по ЕО за ПУП-ПП на трасето.
 - 3.1. Предложени нов вариант на пресичане на р. Рилска с мост с дължина 337 м, изпълнен с армонасипи, няма да доведе до намаляване на хранителни местообитания на белия щъркел (*Ciconia ciconia*) и на гнездови и хранителни местообитания на ливадния дърдавец (*Crex crex*) и до отрицателни промени в числеността на популациите на двата вида в границите на ЗЗ „Кочериново“.
4. Не се очаква значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, предмет на опазване в защитена зона за местообитанията BG0001013 „Скрино“, тъй като предвиденото изместване на трасето на магистралата в границите ѝ засяга минимална площ от 13.5 дка 0,01% от зоната в нейната източна периферна част, които са земеделски земи – ниви, вкл. изоставени, овощна градина и ивица от овощни дървета покрай дере.
5. Няма вероятност от значително отрицателно въздействие фрагментация върху потенциални местообитания видовете, предмет на опазване в защитената зона BG0001013 „Скрино“, при изпълнение на заложените в горечитираните решения на Министъра на околната среда и водите условия и мерки.
6. Въздействието безпокойство върху видовете, предмет на опазване в двете зони, ще бъде намалено предвид снижаването на нивелетата на пътя и свързаните с него намалени срокове за строителството и обем на земно-изкопни работи, при спазване на условията, предписани с Решение № 1-1/2008 г. Няма вероятност от увеличаване на степента на въздействието безпокойство по време на експлоатацията.
7. Настоящото инвестиционно предложение е в рамките на съгласуваните измествания на трасето на ЛОТ 2 от автомагистралата, проектирани в изпълнение на условие I.2.1 от Решение № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите и не променя оценката за минимизиране на въздействието на АМ „Струма“ върху р. Джерман, като важна част от установения миграционен биокоридор по поречието на р. Струма.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. С предвидените за изграждане съоръжения, предмет на настоящото инвестиционно предложение, не се очаква да има въздействие върху околната среда, различно от оцененото трасе на АМ "Струма", в т.ч. Лот 2, в доклада за ОВОС.
2. За етапа на строителство, въздействието от реализиране на инвестиционното предложение като цяло ще е значително, но локално и временно. Предвид характера на дейностите и отдалечеността на трасето от населени места, не се очаква превишение на нормите за качество на атмосферния въздух.

3. Инвестиционното предложение не е свързано с дейности в повърхностни водни обекти, както по време на строителството, така и при тяхната експлоатация (освен при изграждане на мостовите устои, което се одобрява в Разрешителните за ползване на воден обект, съгласно Закона за водите).
4. Източници на шум и прахо-газови емисии по време на строителството ще бъдат различните строително-пътни машини и обслужващият транспорт за доставка на материали и извозване на отпадъци. Въздействието по териториален обхват ще бъде локално - в границите на отредените строителни площи.
5. Предвид характера на строителните дейности и обема им, кумулативният ефект, който ще се наблюдава в резултат на изграждането на съоръженията по трасето, е незначителен, в обхвата на засегнатите терени.
6. Съгласно постъпило в МОСВ становище на Министерство на здравеопазването по чл. 7, ал. 2, т. 2 от *Наредбата за ОВОС*, по отношение на степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве, МЗ счита, че:
 - При изпълнение на задължителните мерки, записани в доклада за ОВОС и постановените решения, по отношение на изграждане на подходящи шумозащитни съоръжения в участъците от АМ „Струма“, които са в близост до населените места, няма необходимост от изготвяне на ОВОС за разглежданото инвестиционно предложение, при спазване на условията поставени в настоящето решение.
7. Предвидените за изграждане съоръжения, включително в изместените шест участъка са съобразени с условията и мерките за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда при изграждането и експлоатацията на Лот 2 на АМ „Струма“, заложиени в Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите.
8. От реализирането на обекта не се очакват вредни физични фактори шум, вибрации, светлинни, топлинни, електромагнитни и йонизиращи лъчения над пределно допустимите норми.
9. Като местоположение и характер на дейността, инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие в резултат от неговата реализация.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Предвид разпоредбата на чл. 6, ал. 9 от *Наредбата за ОВОС*, Агенция „Пътна инфраструктура“ е осигурила обществен достъп до информацията по приложение № 2 от същата наредба, предоставили са копия от документацията с писмо изх. № 08-00-1034/03.09.2013 г. на кметовете на община Бобов дол, община Дупница, община Бобошево, община Кочериново и община Благоевград. В тази връзка:
 - С писмо вх. № ЕО-27/30.09.2013 г. на МОСВ, кметът на община Бобов дол информира министерството за осигурения обществен достъп до информацията, чрез поставяне на обява на информационното табло в сградата на община Бобов дол. С писмо вх. № ЕО-27/03.10.2013 г. на МОСВ кметът на общината ни уведомява, че в законоустановения 14-дневен срок в деловодството на общинска администрация Бобов дол не са постъпвали писмени становища от заинтересовани лица по предоставената информация;
 - С писмо вх. № ЕО-27/03.10.2013 г. на МОСВ, кметът на община Бобошево информира министерството за осигурения обществен достъп до информацията, чрез поставяне на обява на информационното табло в сградата на община Бобошево и на интернет страницата на общината, както и че не са постъпвали писмени искания, предложения и възражения по обявената информация по приложения № 2;
 - С писмо вх. № ЕО-27/03.10.2013 г. на МОСВ, кметът на община Благоевград информира МОСВ за осигурения обществен достъп до информацията, чрез интернет страницата на община Благоевград, както и че не са постъпвали възражения,

- запитвания и становища от заинтересованите физически и юридически лица, относно гореизложеното инвестиционно предложение;
- С писмо изх. № 04-00-312/06.11.2013 г. кметът на община Дупница информира МОСВ за осигурения обществен достъп до информацията, чрез поставяне на определеното за това място – във входното фоайе на общината и на интернет страницата. От същото писмо е видно, че в законоустановения срок няма постъпили становища и възражения;
 - С писмо изх. № РД-01-23-217/06.11.2013 г. кметът на община Кочериново информира МОСВ, че в предвидения 14-дневен срок в общинска администрация гр. Кочериново няма постъпили възражения и предложения относно инвестиционното предложение.
2. В изпълнение на изискванията на чл. 6, ал. 9 от *Наредбата за ОВОС*, възложителят е осигурил обществен достъп до информацията на приложение № 2 на същата наредба, на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура”. От страна на възложителя е декларирано, че не са постъпили възражения, в резултат от оповестяването.
 3. Към момента на изготвяне на настоящето решение в МОСВ няма изразени устно или депозиранни писмено жалби, възражения и становища срещу реализирането на инвестиционното предложение.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Да се предвидят конкретни мерки при проектиране на планираните съоръжения, обезопасяващи водите в подземните водни тела от замърсяване в процеса на изграждането и експлоатацията им.
2. Да се направят постъпки в БД „Западнобеломорски район” за издаване на разрешително за ползване на воден обект съгласно разпоредбите на чл. 46, ал. 1, т. 1, буква „б” от Закона за водите във връзка с изграждане на съоръженията, предвиждащи пресичане на повърхностни водни обекти.
3. Да се предвидят конкретни мерки при проектирането и изграждането на двата тунела: от км 324+460 до км 324+840, (с дължина 380 м) и от км 351+115 до км 351+465 (с дължина 350 м), обезопасяващи водите в подземното/ите водно/и тяло/тела от замърсяване в процеса на строителството и експлоатацията им. Да се предприемат действия за издаване на разрешително за ползване на воден обект, с цел заустване на отпадъчни води в повърхностни води, съгласно разпоредбата на чл. 46, ал. 1, т. 3 от *Закона за водите* за формираните при прокарането на двата тунела руднични води.
4. Да се спазват забраните, ограниченията и ограниченията при доказана необходимост, по време на строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение, съгласно изискванията на Приложение № 2 към чл. 10, ал. 1 на *Наредба № 3 за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди* (ДВ, бр. 88 от 2000 г.).
5. При определяне местоположението на новия водоизточник, същият да не попада в заливаеми речни тераси, тъй като това би довело до неговото наводняване при всеки по-значителен валеж и снеготопене.
6. Местоположението на водоизточника да се съобрази с изискванията на горецитираната Наредба № 3, съгласно, която да се проектира СОЗ, като се предвиди трасето на магистралата да не преминава през пояс I на СОЗ.
7. Във фазата на проектиране да се извърши допълнително хидрогеоложко проучване, което да докаже възможността водоземното съоръжение, предвидено за питейно-битово водоснабдяване на с. Усойка, да бъде преместено на определеното място, като се извършат необходимите анализи на качеството на суровата вода на новия водоизточник през различни сезони и нива на черпене, за да бъде установено дали и при какви условия тази вода може да се използва за питейно-битово водоснабдяване на с. Усойка.

8. Мерките, описани в т. 2-4 да се извършат преди започване на строителните дейности по трасето на магистралата от км 336+406 до км 336+459.
9. Да се предвидят съответните технически съоръжения по трасето на магистралата, които да не допускат замърсяване на почвите и водите в района на новоучредената СОЗ.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение, в описания му обхват.

Настоящото решение за „Изграждане на големи съоръжения по трасето, включително в шест участъка със ситуационни промени за обект АМ „Струма“ „Дупница – Благоевград Лот 2 от км 322+000 до км 359+483.52“ не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда, други специални закони, подзаконовни нормативни актове и административни актове, в т.ч. и Решение № 1-1/2008 г., Решение № 28-ПР/2009 г., Решение № 42-ПР/2012 г. и Решение № ЕО-7/2013 г. на министъра на околната среда и водите и не може да служи като основание за отпадане на отговорността му съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 6 от ЗООС, при промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми своевременно МОСВ, РИОСВ-Перник и РИОСВ-Благоевград до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директора на РИОСВ-Перник, РИОСВ-Благоевград и БД „Западнобеломорски район“ контрола по изпълнение на поставените условия в настоящето решение.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 /пет/ години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

(ИСКРА МИХАЙЛОВА)

Дата: 14.11.2013г.





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ЕО – 7/2013

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, чл. 14, ал. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО)*, чл. 37, ал. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)*, представената информация и документация от Агенция „Пътна инфраструктура“ и получено становище на Министерство на здравеопазването

РЕШИХ:

да не се извършва екологична оценка на Подобен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) за обект: АМ „Струма“ Лот 2 „Дупница-Благоевград“ от км 322+000 до км 359+483.52, включително реконструкции на съоръжения на други ведомства, при прилагането на който няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве

Възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“

Характеристика на плана:

ПУП-ПП се изготвя във връзка с изискванията на *Закона за устройство на територията*, с цел извършване на отчуждителни процедури за териториите, попадащи в обхвата на Лот 2 на АМ „Струма“, в т.ч. площите, необходими за извършването на реконструкции на съоръжения на други ведомства.

ПУП-ПП на АМ „Струма“ - Лот № 2 в участъка Дупница - Благоевград от км 322+000 до км 359+483,52, започва при км 322+000 – край на ЛОТ 1 у-к Долна Диканя – Дупница и е разположен в югозападна България. Трасето е с приблизително направление север – юг, западно от сега съществуващия път I-1 София – Кулата, като в по голямата си част следва течението на две реки – р. Джерман (до гр.Бобошево), след което - р. Струма до края на Лот 2 при с. Зелендол.

ПУП-ПП е в обхвата на имоти, които се намират основно в област Кюстендил (община Дупница – землища на с. Блатино, гр. Дупница, с. Баланово и с. Джерман, община Бобов дол – землища на с. Големо село, община Бобошево – гр. Бобошево, с. Блажиево, с. Висока могила, с. Усойка, с. Сопово и с. Слатино, община Кочериново – гр. Кочериново, с. Мурсалево, с. Драгодан, с. Боровец, с. Бараково) и засяга в малка част земи на територията на област Благоевград (община Благоевград – землищата на с. Бело поле, с. Българчево и с. Зелендол). Сервитутната линия е с ширина 2 m, мерена от ръба на изкопа, канавката или петата на насипа. ПУП-ПП обхваща освен директното трасе и съоръженията към него – виадукти, мостове, подлези, надлези, пътни възли и площите засегнати от АМ реконструкции на съоръженията на други ведомства:

Директно трасе:

В окончателния вариант, за избягване на косото пресичане със съществуващата ж.п. линия, е предложена ситуационна промяна с пресичане на път II-62 при км 327+435, северозападно от първоначалното трасе и над съществуващия ж.п. тунел. Връзките на пътния възел също са съобразени със съществуващата ж.п. линия и не я засягат. При км 351+500 трасето обхожда жилищна зона на гр. Дупница и се отдалечава от населеното място. При км 332+570, трасето на АМ пресича р. Джерман и се приближава до ж.п. линията, съгласно изискванията на Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. От км 338+400 до км 343+600 е разработен вариант за отдалечаване на трасето от коритото на р. Джерман. От км 344+400 до км 348+900 съгласувания вариант се движи успоредно на р. Джерман като първо се отдалечава от нея, след което се приближава, за да обходи съществуващо предприятие. В участъка от км 348+850 до км 351+850 предложеният вариант почти изцяло се покрива с първоначално проектирания, от км 351+800 до км 354+450 разработеният вариант е по одобрения с Решение по ОВОС № 1-1/2008 г., а до км 358+800 е предвидено обхождането на съществуващи промишлени обекти. Краят на участъка на км 359+483.52 е в права на около 400 м след пресичането на АМ „Струма“ с път III-106, южно от пътен възел Благоевград.

По сервитутните линии на магистралата, за ограничаване на достъпа до пътното тяло, е предвидена телена оградна мрежа тип “Б” с височина 1.50 м, както и единични врати през 0.5 км и двойни в близост до големи съоръжения, пътни възли и др.

Пътни възли:

Пресичанията на автомагистралата с пътищата от републиканската пътна мрежа са осъществени на две нива, като са оформени 4 пътни възела, както следва:

- При км 327+464 – пътен възел „Дупница – юг“ с път II-62 Кюстендил – Дупница, тип — полудетелина и предвижда само рехабилитация и оформяне на нови пътни кръстовища на път II-62.
- При км 341+671 – пътен възел „Бобошево“ с път III-104 за гр. Бобошево, тип – полудетелина, като с представеното решение са осигурени всички посоки за и от път I-1 и гр. Бобошево се запазва съществуващ дървопреработвателен цех и се осигурява достъп до него.
- При км 353+322 – пътен възел „Кочериново“ с път I-1 Дупница–Благоевград – несвършен тип – свободно решение (комбинация от различни типове пътни връзки).
- При км 359+052 – пътен възел „Благоевград“ с път III-106 Благоевград–ГКПП Станке Лисичково – несвършен тип – диамант с кръгови кръстовища.

Местоположението на пътните възли е извън границите на защитени зони.

Селскостопански и общински пътища: при км 325+746 – ССН, км 329+944 – ССП; км 332+324 – ССН; км 336+572 – ССП; км 338+540 – ССП; км 340+364 – ССП; км 342+233 – ССП; км 342+841 – ССП; км 344+800 – ССП; км 349+143 – ССН; км 349+744 – ССП; км 351+767 – ССП; км 354+704 – ССН; км 357+730 – ССП. Допълнително е осигурено пресичането със селскостопанските пътища при км 324+665 и при км 351+154, които са върху тунелите.

Големи съоръжения:

Съгласно Техническото задание за ПУП-ПП в тази фаза са определени само вида и дължината на големите съоръжения. По директното направление те са както следва:

- **Виадукти над сухи дерета:** от км 322+260 до км 322+580 с дължина 320 м; от км 322+993 до км 323+083 с дължина 90 м; от км 323+789 до км 323+879 с дължина 90 м; виадукт над сухо дере/р. Крушовица от км 326+760 до км 327+320 с дължина 560м; от км 328+700 до км 328+790 с дължина 90 м; от км 329+100 до км 329+190 с дължина 90 м и от км 331+360 до км 331+680 с дължина 320 м;
- **Виадукти над други съоръжения:** над кариера от км 341+060 до км 341+210 с дължина 150 м; над естакада при помпена централа от км 346+500 до км 346+890 с дължина 390 м; над ж.п. линия от км 350+340 до км 351+100 с дължина 760 м; над естакада от км 358+460 до км 358+900 с дължина 440 м - директно трасе и пътни връзки София - Благоевград и Благоевград–София;

- **Виадукти над реки:** над р. Рилска от км 352+180 до км 352+570 с дължина 390 м; над естакада/река от км 353+900 до км 354+170 с дължина 270 м; над р. Струма от км 355+900 до км 356+820 с дължина 920 м;
- **Тунели:** от км 324+460 до км 324+840 с дължина 380 м; тунел от км 351+140 до км 351+440 с дължина 300 м;
- **Подлези:** п.в. „Дупница-Юг“/надлез над път при км 327+464 с дължина 25 м; път за с. Блажиево от км 336+430 до км 336+440 с дължина 10 м; подлез п.в. „Бобошево“/надлез над път при км 341+671 с дължина 25 м; път за с. Драгодан от км 346+270 до км 346+290 с дължина 20 м; на п.в. Благоевград при км 358+957 с дължина 25 м; п.в. „Кочериново“ при км 353+322 с дължина 72 м;
- **Мостове:** над р. Джерман/надлез над път от км 332+440 до км 332+710 с дължина 270 м; над река от км 333+020 до км 333+040 с дължина 20 м; над река от км 333+450 до км 333+470 с дължина 20 м; над река от км 334+420 до км 334+440 с дължина 20 м; над река Слатинска от км 340+415 до км 340+425 с дължина 10 м; над река от км 345+405 до км 345+415 с дължина 10 м; над река от км 346+960 до км 346+980 с дължина 20 м; над река от км 347+960 до км 348+010 с дължина 50 м; над река от км 359+100 до км 359+120 с дължина 20 м;
- **Надлез:** път I-1 от км 351+551 до км 351+623 с дължина 72 м.

Реконструкции на мрежите на други ведомства:

Предвидени са реконструкции на инженерни мрежи, които следва да бъдат разработени във фаза Технически проект:

1. главен довеждащ водопровод за с.Блатино – стоманен тръбопровод Ø 319 мм стар и амортизиран при км 323+515;
2. реконструкция на "БТК оптичен кабел - БТК ТЗБ 19*4*1.2 при км 327+344;
3. реконструкция на "БТК оптичен кабел - БТК МККБ 4*4*1.2+15*4*1.2 при км 327+344;
4. главен довеждащ водопровод за гр. Бобов дол и селата– стоманен тръбопровод;
5. Ф 319 стар и амортизиран при км 324+640 – запазва се;
6. БТК ТЗБ 37*4*1.2" при км 327+344;
7. реконструкция на ел. провод 20kV при км 327+612;
8. реконструкция на газопровод при км 327+959;
9. реконструкция на ел. провод 20kV при км 330+060;
10. реконструкция на ел. провод 110kV при км 330+151;
11. реконструкция на бетонов тръбопровод Ø600 при км 331+484;
12. реконструкция на Блажиевски стоманобетонен напоителен канал при км 332+455;
13. реконструкция на Усойски стоманобетонен напоителен канал при км 334+800;
14. реконструкция на изпускател при Усойски стоманобетонен напоителен канал при км 335+116;
15. реконструкция на БТК ТПП 50*2*0.5 при км 336+382;
16. изместване санитарно-охранителна зона (СОЗ) на помпена станция с тръбен кладенец при км 336+460;
17. водопровод ф110 PE за с. Блажиево и с. Усойка km 336+460;
18. реконструкция на ел. провод 20kV при км 341+257;
19. реконструкция на ел. провод 20kV при км 341+400;
20. реконструкция на ел. провод 20kV при км 341+494;
21. реконструкция на БТК ТЗБ 19*4*1.2 при км 341+535;
22. реконструкция на БТК ТПП 200*2*0.5 при км 341+654;
23. реконструкция на ел. провод 20kV при км 341+650;
24. реконструкция на оптичен кабел Мтел при км 341+700;
25. реконструкция на "БТК ТЗБ 19*4*1.2 при км 341+535;
26. БТК ТПП 200*2*05 при км 341+654;
27. БТК ТЗБ 37*4*1.2" при км 346+270;
28. главен довеждащ водопровод за с. Драгодан, с. Боровец, Бураново и Крумово–азбестоциментови тръби Ø 125 мм при км 346+282;
29. реконструкция на ел. провод 20kV при км 346+315;

30. реконструкция на водопровод за помпена станция ф1000 при км 346+450;
31. реконструкция на оптичен кабел Мтел при км 346+650;
32. реконструкция на ел. провод 20kV при км 349+208;
33. реконструкция на оптичен кабел Мтел при км 350+600;
34. реконструкция на ел. провод 20kV при км 351+692;
35. реконструкция на БТК ТПП 50*2*05 при км 352+148;
36. реконструкция на открит канал землище Бараково при км 353+960;
37. реконструкция на НК "Главен ПорминоВСКИ" при км 354+152; 354+160 в ТП
38. реконструкция на открит канал БелоПолски при км 354+453;
39. реконструкция на НК "Главен ПорминоВСКИ" при км 354+806; 354+810 в ТП
40. реконструкция на ел. провод 20kV при км 355+634;
41. реконструкция на оптичен кабел Мтел при км 355+320;356+010;
42. реконструкция на БТК ТЗБ 37*4*1.2 при км 356+010;
43. реконструкция на ел. провод 20kV при км 357+647;
44. реконструкция на ел. провод 20kV при км 357+948;
45. реконструкция на НК "Главен ПорминоВСКИ" при км 355+900; → БелоПолски по ТП
46. реконструкция на PVC Ø150 от км 358+080 до км 358+960 – 6 бр.;
47. реконструкция на PVC Ø400 от км 357+280 до км 358+960 – 2 бр. участъци;
48. реконструкция на стоманен тръбопровод Ø300 при км 357+385;
49. реконструкция на ел. провод 20kV при км 358+097;
50. реконструкция на БТК ТЗБ 12*4*1.2 при км 358+802;
51. реконструкция на БТК ТЗБ 12*4*1.2 при км 358+906;
52. реконструкция на БТК ТЗБ 27*4*1 при км 358+971;
53. реконструкция на БТК ТЗБ 7*4*1.2 пресича пътен възел Благоевград 359+100;
54. реконструкция на БТК ТЗБ 4*4*1.2 пресича пътен възел Благоевград 359+125;
55. реконструкция на БТК ТПП 10*2*0.5 при км 359+159;
56. реконструкция на БТК ТПП 30*2*0.5 пресича пътен възел Благоевград 358+970;
57. реконструкция на БТК ТПЖП 10*2*0.5 пресича пътен възел Благоевград 358+970;
58. реконструкция на ел. провод 20kV при км 358+809;
59. реконструкция на ел. провод 20kV при км 358+826;
60. реконструкция на ел. провод 20kV при км 359+102;
61. реконструкция на ел. проводник при км 359+112;

Избраният и разглеждан към момента вариант е разработен съобразно Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите за инвестиционното предложение „Строителство на автомагистрала (АМ) „Струма“ (Долна Диканя – Кулата)” и пътни възли. Изместванията на трасето на разработения ПУП-ПП, които се движат успоредно на р. Джерман, се отдалечават от нея.

Засегнатите територии по вид са, както следва:

- селскостопанска – 2732,460 дка;
- горска – 94,81 дка;
- транспортна – 81,547 дка;
- населени места – 38,289 дка;
- територии за добив на полезни изкопаеми – 4,722 дка;
- повърхностни води – 45,83 дка.

Общата площ на засегнатите територии с промяна на предназначението е 2914,437 дка, като териториите с ограничено ползване са 29,607 дка.

МОТИВИ:

1. Реализирането на предвижданията на ПУП-ПП не влиза в противоречие с други планове и програми, включително и такива от по-високо йерархично ниво.

2. За инвестиционното предложение „*Строителство на автомагистрала (АМ) „Струма“ (Долна Диканя – Кулата)*” и *пътни възли*, е проведена процедура по ОВОС по реда на глава шеста от ЗООС, чрез която е извършена и процедура по ОС. Министърът на околната среда и водите е постановил **Решение по ОВОС № 1-1/2008 г.**, с което е одобрено осъществяване на инвестиционното предложение по конкретни варианти на трасето по участъци. В обхвата на проведената процедура влиза и трасето на Лот 2 на магистралата, предмет на настоящия ПУП-ПП. Впоследствие за инвестиционно предложение **“Предпроектни проучвания за варианти на трасе на АМ “Струма” в у-к “Благоевград – Крупник” от км 354+000 до км 380+000– по “виолетов” вариант с подвариант “висока” нивелета”** е проведена процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, приключила с **Решение № 28-ПР/2009 г.** на министъра на околната среда и водите, с характер **“да не се извършва ОВОС”**. Поради наложило се **ситуационно изместване на шест участъка от одобреното трасе на Лот 2 „Дупница-Благоевград”,** с цел неговата оптимизация, е проведена процедура по преценяване необходимостта от ОВОС и с **Решение № 42-ПР/2012г.** на министъра на околната среда и водите е постановено да не се извършва ОВОС за тези участъци от трасето. Обхватът на ПУП-ПП по отношение на основното трасе съвпада с обхвата на цитираните решения.

3. Извършените анализи и прогнози за въздействието на ПУП-ПП са освен за територията в обхвата на трасето, съоръженията към него и необходимите реконструкции на съоръжения на други ведомства, но и за зоната от 25 м, попадаща в границите на ограничителната строителна линия от двете страни на трасето, в рамките на която е възможно да се получат минимални измествания на пътните възли. Резултатите от прогнозите показват, че сравнено с анализите и оценките от доклада за ОВОС и информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за цялостния обект, трасето съгласно настоящия ПУП-ПП се отдалечава от населени места и обекти, подлежащи на здравна защита, като въздействието по отношение на атмосферния въздух е аналогично на въздействието, оценено в документацията по ОВОС.

4. Съобразено с условията и мерките на Решението по ОВОС на цялостния обект АМ Струма от 2008 г. (извършен на фаза – предпроектни проучвания) и Техническото задание, проектното решение, по което е изработен ПУП-ПП, постига следните задачи:

- Избягване на косото пресичане с ж.п. линия при км 327+500;
- Изместване на трасето на АМ „Струма“ извън коритото на дълбоко дере в участъка от км 323+800 до км 324+600;
- Отдалечаване на трасето на АМ „Струма“ от коритото на р. Джерман в участъка от км 331+400 до км 333+700;
- Отдалечаване от защитени зони и концесии.

5. Площите, които ще бъдат засегнати от ПУП-ПП, не са част от ландшафт с признат национален, общностен или международен статут на защита.

6. За територията, през която минава трасето, определено с ПУП-ПП, не са установени екологични проблеми, върху които реализирането на плана би оказало допълнително негативно влияние.

7. Местоположението, характерът, мащабността и експлоатационните условия на предвидените с ПУП-ПП територии, които да бъдат отчуждени за целите на реализиране на пътя, не предполагат възникване на кумулативен ефект по отношение на околната среда.

8. ПУП-ПП не засяга защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*.

9. В обхвата на ПУП-ПП попадат имоти, в които ще се реализират основното трасе и някои съоръжения, в защитени зони BG0001013 „Скрино“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка, приет с Решение № 661/16.10.2007 г. на Министерския съвет (ДВ бр. 85/2007 г.), изменен с Решение на Министерския съвет № 811/16.11.2010 г. (ДВ бр. 96/2010 г.) и BG0002099 „Кочериново“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 770/2008г. (ДВ бр.102/2008г.) на министъра на околната среда и водите, както следва:

- Трасето на магистралата попада в източната периферна част на защитена зона BG0001013 „Скрино“ от км 345+600 до км 346+100 с дължина на участъка около 500 м от трасето, които засягат площ от 13,5 дка от нея. В границите на зоната трасето пресича дера, над което ще има мост с дължина 10 м от км 345+405 до км 345+415.
- Трасето на АМ „Струма“ преминава през защитена зона BG0002099 „Кочериново“ от км 351+600 до км 353+200. В този участък трасето е непроменено от оцененото и съгласувано с Решение № 28-ПР/2009 г. изменение.

Освен основното трасе в границите на зоната ще бъдат изградени следните съоръжения: надлез над път I-1 от км 351+551 до км 351+623 с дължина 72 м, който попада частично в границите на зоната; пресичане на селскостопански път на км 351+767; виадукт над р. Рилска от км 352+180 до км 352+570, с дължина 390 м; реконструкция на електропровод 20kV при км 351+692 и реконструкция на БТК ТПП 50*2*05 при км 352+148.

В близост, но извън границите на защитена зона BG0002099 „Кочериново“, е предвидено изграждане на тунел от км 351+140 до км 351+440 с дължина 300 м и подлез на п.в. „Кочериново“ при км 353+322 с дължина 72 м.

ПУП-ПП е съобразен с условията и мерките от Решение 1-1/2008 г., в което са възприети и включени всички предложени от изготвения ДОСВ мерки, гарантиращи опазването на предмета и целите на защитени зони BG0002099 „Кочериново“ и BG0001013 „Скрино“ и установени биокоридори, които предвиждат трасето на автомагистралата да пресича дерета, канали, малки водоеми и блатца, без да бъдат засипвани (да се премостват), проектиране колекторни съоръжения за отпадни води, които да отвеждат водите пречистени до степен отговаряща на категорията на река Струма като водоприемник.

10. След преглед на представената документация и на основание чл. 37, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на ПУП-ПП **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, растителни и животински видове, вкл. птици и техните местообитания, предмет на опазване в посочените по-горе защитени зони, поради следните **м о т и в и**:

- За защитена зона BG0002099 „Кочериново“ не се очакват въздействия върху предмета и целите на опазването ѝ, различни от оценените в ДОСВ за инвестиционното предложение за основното трасе на АМ Струма, тъй като оценяваният ПУП-ПП не предвижда изменения на одобреното и съгласувано с Решение 1-1/2008 г. по ОВОС и Решение № 28-ПР/2009 трасе;
- Реализацията на предвидените в границата на защитена зона за птиците BG0002099 „Кочериново“ големи съоръжения (виадукт над р. Рилска от км 352+180 до км 352+570, с дължина 390 м и надлез път I-1 от км 351+551 до км 351+623, с дължина 72 м) ще намалят въздействието на магистралата върху крайречните местообитания и влажните ливади край реката, които представляват хранителни местообитания на белия щъркел и гнездови местообитания на ливадния дърдавец, тъй като контактната повърхност на трасето се намалява с около 400 м;
- Изграждането на съоръженията в границите на защитена зона за птиците BG0002099 „Кочериново“, както и съоръженията извън тях (тунел и подлез), ще намалят до минимални стойности въздействието фрагментация на местообитанията на птиците, предмет на опазване в зоната;

- Не се очаква значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, предмет на опазване в защитена зона за местообитанията BG0001013 „Скрино”, тъй като предвиденото изместване на трасето на магистралата в границите ѝ засяга минимална площ от 13.5 дка - 0,01% от зоната в нейната източна периферна част, които са земеделски земи – ниви, вкл. изоставени, овощна градина и ивица от дървета (*Prunus cerasifera* и *Juglans regia*) покрай дере;
- Няма вероятност от значително отрицателно въздействие фрагментация върху потенциални местообитания на двата вида сухоземни костенурки, обикновената блатна костенурка и жълтокоремната бумка, предмет на опазване в защитената зона BG0001013 „Скрино”, при изпълнение на заложеното мостово съоръжение и изграждане на допълнително дефрагментационно съоръжение, или приспособяването на отводнителните съоръжения като проходни, както и с изграждане на прегради по трасето на АМ, предпазващи попадането на костенурки на пътното платно;
- Въздействието безпокойство върху видовете, предмет на опазване в двете зони, ще бъде ограничено само по време на строителство при спазване на условията, предписани с Решение 1-1/2008 г.;
- Предложените от възложителя измествания на трасето на ЛОТ 2 от автомагистралата са в изпълнение на условие I.2.1 от Решение 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите за минимизиране на въздействието на АМ „Струма” върху р. Джерман като важна част от установения миграционен биокоридор по поречието на р. Струма. Отдалечаването на трасето от коритата на реките Джерман и Струма намалява вероятността от пряко и косвено фрагментиране, унищожаване или увреждане на хранителни, размножителни местообитания и места за укритие и почивка за видовете покрай реките, вкл. и риска от пряк сблъсък с преминаващите превозни средства при експлоатацията на магистралата;
- Отдалечаването на трасето от реките намалява продължителността и интензивността на безпокойството на животинските видове, зависими от водната среда, включително птици, и намалява възможните отрицателни въздействия от антропогенното и техногенно натоварване на територията;
- Реализацията на ПУП-ПП за големите съоръжения и реконструкциите на други ведомства не предполага кумулиране на отрицателни въздействия върху защитените зони с тези от въздействията при строителството и експлоатацията на основния обект – автомагистрала „Струма”.

11. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването (с изх.№ 04-09-44/25.03.2013 г.) **няма основание да се очаква възникване на здравен риск в резултат на реализацията на ПУП-ПП, тъй като:**

- очакваните въздействия върху околната среда в резултат на реализиране на ПУП-ПП са почти аналогични на описаните, проучените и прогнозирани в доклада за ОВОС на обект АМ „Струма”, въз основа на който е постановено Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите;
- проектът на ПУП-ПП включва и изместванията, които са направени във връзка с изпълнение на условията от цитираното Решение по ОВОС № 1-1/2008 г., с които се цели и постига ограничаване и намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда и риска за човешкото здраве.

12. Басейнова дирекция „Западнобеломорски район” – Благоевград е предоставила становище с изх.№ ВК-01-52/05.03.2013 г., с което не възразява по ПУП-ПП. Със становището е указана необходимостта от спазване на забраните и ограниченията, визириани в Приложение № 2 към чл. 10 на *Наредба № 3 за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителни зони (СОЗ) около водоизточници и съоръжения за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води,*

използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди при извършване на дейности в санитарно-охранителни зони (предвид тръбен кладенец с помпена станция при км 336+460, попадащ в пояс II на СОЗ). Съгласно становището е предвидена реконструкцията на тръбния кладенец.

13. Реализирането на предвижданията на ПУП-III не е свързано с трансгранично въздействие върху околната среда.

ПРИ СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. В участъците на трасето, преминаващи в близост до с. Блатино, с. Усойка, кв. „Левски“ („Изгрев“) на гр. Кочериново, с. Бело поле и хотелски комплекс между км 347+000 и км 347+500 е необходимо да се предвидят шумозащитни съоръжения (екрани-стени).

2. Изпълнение на мерките и условията от Решение по ОВОС № 1-1/2008 г., касаещи опазване чистотата на атмосферния въздух и ограничаване на въздействието върху качеството на въздуха.

3. С цел намаляване на въздействието безпокойство върху видовете ливаден дърдавец и бял щъркел, предмет на опазване в защитена зона за птиците BG0002099 „Кочериново“:

3.1. Строителството в границите на зоната да се извършва извън периода 20 април до 30 юни.

3.2. Да се предвиди по време на строителството и по време на експлоатацията шумоизолиране на мостовото съоръжение над река Рилска.

4. Предвид направеното от възложителя въз основа на актуално теренно проучване уточнение на участъците и биокоридорите извън зони, в които следва да се изпълнят мерките, заложиени в Решението по ОВОС:

4.1. Изискванията на условие 8 и мярка 10 на Решението по ОВОС да се проектират и изпълнят допълнителни дефрагментационни или отводнителни съоръжения да бъдат проектирани като проходни в границите на защитена зона BG0001013 „Скрино“, както и в участъците от лозята на гр. Дупница до пресичането на р. Джерман, долината на р. Рилска (частта, която е в границите на защитена зона за птиците BG0002099 „Кочериново“) и между селата Слатино и Усойка, с цел преодоляване на фрагментацията на местообитания на двата вида сухоземни костенурки.

4.2. В посочените в т. 2.1. участъци да се изградят преградни стени за спиране попадането на екземпляри от двата вида костенурки и други дребни животни съгласно изискванията на условие 9 и мярка 11 от Решението по ОВОС.

4.3. Съобразно условие 23 и мярка 5 от Решението по ОВОС, първоначалното разчистване и подравняване на терена в посочените участъци да се извърши в периода май – август, като преди започването на работата в определения участък трасето да се обхожда от екип зоолози с цел преместване всяка намерените екземпляри костенурки или други дребни, бавноподвижни животни.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на плана, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл. 28 от Наредбата за ЕО, възлагам на директорите на РИОСВ – Перник и РИОСВ – Благоевград контрола по изпълнение на поставените условия в решението, в рамките на тяхната компетентност.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:


(ЮЛИЯН ПОПОВ)

Дата: ...04.04.2013 г.



