



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на регионалното развитие и благоустройството
ЗАМЕСТНИК - МИНИСТЪР

Изх. № 03-02-193. (19)/20.02.17г.

ДО
Г-ЖА ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА
КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА
ул. „Московска“ № 33
ГР. СОФИЯ 1000

Относно: Предложения от Столична община за изменения и допълнения на Закона за движението по пътищата и Наредба № 17 от 2001 г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ФАНДЪКОВА,

Във връзка с постъпили писма, с вх. № 03-02-193(14)/09.06.2017 г. и вх. № 03-02-193(15)/13.06.2017 г. в Министерството на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) с предложения от заместник-кмета на Столична община (СО) за изменения и допълнения на чл. 12, ал. 6 от Закона за движението по пътищата (ЗДвП) и чл. 27 и чл. 34а от Наредба № 17 от 2001 г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали (Наредба № 17 от 2001 г.) (обн. ДВ, бр. 72 от 2001 г., посл. изм. и доп., бр. 35 от 2015 г.), с които да се даде възможност за въвеждане на мигащ зелен сигнал за автомобили и велосипедисти в движението по пътищата, Ви уведомяваме следното:

Със Заповед № РД-02-14-882 от 07.11.2016 г., изменена и допълнена със Заповед № РД-02-14-89 от 09.02.2017 г. на министъра на РРБ, е създадена междуведомствената работна група (МРГ), включваща представители на МРРБ, Министерството на вътрешните работи (МВР), Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС), Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), Института за пътища и мостове (ИПМ) при АПИ, Българската браншова камара „Пътища“ (БКП), Българската браншова асоциация „Пътна безопасност“ (ББАПБ) и СО, която да разгледа и анализира направените предложения и при обоснована необходимост да изготви проект за изменение и допълнение на Наредба № 17 от 2001 г.

В процеса на работа на МРГ и от постъпилите становища от БКП, ББАПБ, МВР, АПИ, ИПМ при АПИ и МТИТС са установени правни противоречия между предложението на СО за въвеждане на мигащ зеления сигнал за автомобили и велосипедисти и

разпоредбите на чл. 23 от Конвенцията на ООН за пътните знаци и сигнали (Конвенцията) (Виена - 1968 г.), чл. 12, ал. 6 от ЗДвП и чл. 31 от Правилника за прилагане на Закона за движението по пътищата (ППЗДвП), приет с ПМС № 36 от 1996 г. (обн. ДВ, бр. 25 от 1996 г.).

По отношение на посочените правни пречки са потърсени допълнителни становища. Предоставени са: писмо-становище от проведена кореспонденция с дирекция „Международно право и право на европейския съюз“ на Министерството на външните работи (МВНР), свързано с Конвенцията за движение по пътищата от 1968 г., ратифицирана и в сила за Република България от 1979 г.; съдебно Решение № 12709 от 2012 г. на Върховния административен съд (ВАС) по приложимостта на същата Конвенция и становище от дирекция „Правна“ в МРРБ.

Със становищата на МВНР и дирекция „Правна“, МРРБ, както и със съдебното решение на ВАС се потвърждават ангажиментите на Република България, че като държава, ратифицирала без забележки Конвенцията за пътните знаци и сигнали от 1968 г., е задължена да спазва международноправните норми и да гарантира изпълнението на международноправните задължения, като международното право се конкретизира във вътрешното законодателство на законово или подзаконово ниво. Потвърждава се също, че в чл. 23 от Конвенцията е налице уредба само по отношение на червен и жълт мигащ светлинен сигнал за регулиране на трафика на превозните средства, като предвижда зелен мигащ сигнал само за пешеходците.

Предвид гореизложеното Ви уведомяваме, че министъра на РРБ няма правно основание за въвеждане на мигащ зелен сигнал за велосипедното и автомобилното движение и съответно за изменение в този смисъл на Наредба № 17 от 2001 г. По отношение на прието с решение по Протокол № 1 от 16.11.2016 г. на МРГ предложение да се измени оцветяването на стълбовете на светофарната уредба и за велосипедното движение на жълт цвят, като доказано най-видим, включително и за хора със зрителни увреждания, няма правни пречки за процедуриране на изменение на чл. 39 от Наредба № 17 от 2001 г.

Предложението на СО за изменение на ЗДвП е извън обхвата на задачите, възложени на МРГ със Заповед № РД-02-14-882 от 07.11.2016 г. на министъра на РРБ.

Със Заповед на министъра на ВР, министъра на ТИТС и министъра на РРБ е сформирана МРГ за разработване на проект на ЗДвП, проект на Закон за пътните превозни средства и проект на Закон за водачите на моторни превозни средства. От компетентността на министъра на РРБ е частта от ЗДвП, която включва разпоредби за:

- условията и реда за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване;

- условията и реда за движение на верижни машини и машини с гуми с шипове от въоръжените сили;

- условията и реда за използване на пътните светофари, пътните знаци, пътната маркировка и другите средства за сигнализиране при организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване;

- реда за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия по пътищата;

- условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях;

- задълженията на водачите на пътни превозни средства, свързани с разпоредбите на наредбата по чл. 10, ал. 6 от Закона за пътищата за винетните стикери и винетните такси и условията и реда за събирането им;

- реда за движение по пътищата, отворени за обществено ползване, на колесни трактори, тракторните ремаркета и друга самоходна техника, регистрирани съгласно Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника;

Предвид предстоящото разработване на проект на ЗДвП, както и възможното отменяне на ППЗДвП, считаме, че следва да се изчака с изменението на разпоредбата на чл. 39 от Наредба № 17 от 2001 г. с оглед цялостното ѝ изменение и допълнение.

ЗАМЕСТНИК-МИНИСТЪР:

МАЛИНА КРУМОВА