

В отговор на писмо № 04.13-17/16.04.2010 г от кмета на Община Мездра, на 29.04.2010 г представители на "ГЕОЗАЩИТА ПЛЕВЕН" ЕООД извършиха инженерно-геоложки оглед на свлачищна деформация в с. Игнатица, Община Мездра. При огледа беше констатирано:

- Свлачищната активизация е на регистрираното през 2006 г периодично-активно свлачище № 06.3228.01. То е развито на левия долинен склон на дере Керекушка, в северозападната част на с. Игнатица. Свлачището обхваща участък от склона под пътя за с. Зверино и откоса от левия бряг на дерето. В района на деформацията, склонът е със североизточна експозиция и наклон от 10-12° под пътя до 35-38° при брега на дерето (с височина около 15 m).
 - В дълбочина, свлачищните процеси обхващат делувиялните глини на кватернерната покривка, залягащи върху *диорити – Ржански плутон*, с възраст *долен карбон*. След последната си активизация свлачището запазва размерите си: ширина около 100 m и дължина (по посока на движението) около 55 m, като достига до руслото на дерето.
 - В периода 2007-2008 г (по данни от Община Мездра) е извършено укрепване на свлачището, като е изградена стоманобетонова подпорна стена с дължина около 80 m, по североизточната граница на шосето. Стената е с дебелина около 0.4 m (по короната) и височина около 3 m, като 1- 1.2 m е открита над терена, а останалата част е вкопана. Зад стената са положени дренажни тръби с диаметър 100 mm, които са отведени в основата на откоса под пътя. Ивица, с ширина около 1.5 m, между подпорната стена и пътното платно е запълнена с насип от чакъл и е покрита с бетонова настилка с дебелина около 0.1 m.
 - При настоящата активизация на свлачището е нарушен централният участък от подпорната стена, с дължина около 24 m. В тази зона стената е дестабилизирана и наклонена към откоса. В централната част и по страничните границите на нарушения участък, стената е пропукана от вертикални пукнатини, които отделят две зони, всяка с дължина около 12 m. В средата на дестабилизирания участък, стената се е придвижила (наклонила) с около 0.5 m към откоса, а в краищата с около 0.2 m. Бетонната настилка зад стената е слегнала и пропукана, като пукнатината има депланация около 0.3 m. По северозападната граница на участъка, се формира диагонална пукнатина на настилка с разтвореност до 1 cm, която се слива с надлъжна пукнатина по границата на пътното платно с разтвореност до 2 cm.
 - Между стената и бетонната настилка от двете страни на нарушения участък се отварят фуги с ширина до 4-5 cm. Под северозападния край на стената по откоса се образуват теренни пукнатини с разтвореност до 5 cm. Отводнителната канавка от югозападната страна на пътя не е облицована и в нея се задържат повърхностни води.
 - На около 20 m под пътя, в югоизточната част на свлачището се установява свлачищен "език" с височина около 0.3 m, който е затревен и денудиран.
 - В северозападната половина на деформацията се установява вторичен свлачищен участък, който започва на 15-20 m под пътя и достига до дъното на дерето, като има ширина 23-25 m. В горната част, свлачищното тяло е силно надробено. Формирани са множество засичания с отстъп до 0.5 m, а над тях се установяват теренни пукнатини с разтвореност до 0.1 m. От стръмния бряг на дерето, глинестите материали са се изсипали в руслото под форма на консистентно протичане.
- Въз основа на констатираното, "ГЕОЗАЩИТА ПЛЕВЕН" ЕООД изразява следното:

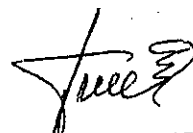
СТАНОВИЩЕ

1. Основната причина за активизация и развитие на свлачищните процеси е високата степен на водонасищане на делувиялните глини и ерозионното действие на


повърхностните води, навлизащи в зоната на свлачището. Високата степен на водонасищане е следствие от общото покачване нивото на подземните води в склона, поради увеличената инфилтрация на повърхностни води след продължителни валежи и снеготопене.

2. Причина за деформацията на изградената подпорна стена, е че тя не е оразмерена съобразно конкретните инженерно-геоложките условия и действащите свлачищни сили.
3. Продължаващото развитие на свлачищните процеси застрашава сигурността на пътното платно. Консистентното протичане на глинестите материали от свлачището запълва руслото на дерето и създават опасност от завиряване, което ще доведе до възникване на нови свлачищни процеси по бреговете.
4. За овладяване на свлачищните процеси, препоръчваме на Община Мездра и Кметство Игнатица да се изпълнят следните мероприятия:
 - Да се постави надеждна сигнализация в засегнатия участък от пътя за предпазване от злополуки на хора и превозни средства;
 - Да се почисти и облицова отводнителната канавка на пътя и да се тампонират с битум пукнатините по североизточната граница на платното;
 - За цялостното овладяване на свлачищните процеси е необходимо да се извърши инженерно – геоложко проучване и въз основа на получените резултати да се изготви и реализира оптимален проект за укрепване на свлачището и деформирания участък от пътя. Възможна схема на укрепване е да се изгради подпорна стена, фундирана надеждно – в здрава земна основа и оразмерена съобразно конкретните инженерно-геоложки условия и съществуващия свлачищен натиск;
 - В проекта е необходимо да се предвиди система за улавяне на повърхностните и дренране на подземните води, както и организираното им отвеждане към оврага (в основата на склона).
5. Регистрираното, периодично-активно свлачище № 06.3228/01 остава в режим на периодично наблюдение от "ГЕОЗАЩИТА ПЛЕВЕН" ЕООД. Необходимо е да ни уведомяте за всяка проява на свлачищна активност, както и за всички действия, свързани с проучване, проектиране и строителство в района на свлачището.

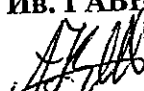
СЪСТАВИЛИ:



/инж. Т. ПЕЕВ/



/инж. Ив. ГАВРИЛОВ/



/инж. А. СТЕФАНОВ/

гр. ПЛЕВЕН, 13.05.2010 г.



С.ИГНАТИЦА

06.3228.01

18

19

