



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Министерство на регионалното развитие и благоустройството  
ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР

---

Изх. № 91-00-160/18.09.2012 г.

ДО  
ВСИЧКИ УЧАСТНИЦИ  
В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА С ПРЕДМЕТ:  
СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИ РАБОТИ НА  
ОБЕКТ: „ДОВЕЖДАЩ ВОДОПРОВОД ЗА  
ВОДОСНАБДЯВАНЕ НА С. ЧЕРНИЦА, ГР.  
СУНГУРЛАРЕ, С. СЛАВЯНЦИ, С. ЧУБРА, С.  
МОКРЕН, С. ПЪДАРЕВО И ПОЛЕВИ  
УЧЕБЕН ПОЛИГОН „НОВО СЕЛО“.

**Относно: Разяснения по поставени въпроси до 17.09.2012 г.**

**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,**

На основание чл. 29 от Закона за обществените поръчки правим настоящето разяснение по следния поставен въпрос:

**Въпрос 1:** В обяснителната записка е написано че всички шахти се покриват с панели като една от тях е с ревизионен отвор. В приложените от Вас КСС за всички етапи няма позиции за тези панели.

Моля уточнете количествата и мястото за тези позиции.

**Правим следните разяснения:** Покривните панели са включени към бетоновите работи като кофраж бетон и армировка.

**Въпрос 2:** В приложенияте от Вас КСС, ГТ-от км 24+168 до км 26+317- I ви етап /ВТ-6 /Мокрен/-1 ви етап / Опорни блокове, от ред 311 до ред 314. поз.12,13,14 и 15 - ДЪГА ПЕВП ф 140-30<sup>0</sup>/60<sup>0</sup> и 90<sup>0</sup> и НАПРАВА ЗАВАРКА НА ТРЪБИ ПЕВП ф 140 е сбъркан диаметъра. В монтажната част е Ф110, а тук Ф140. В сборната ведомост диаметър Ф140 и Ф160 са с нулеви количества.

**Моля потвърдете че диаметъра за горепосочените позиции е ф 110.**

**Правим следните разяснения:** Всички дъги и заварки по ВТ-6 /Мокрен I етап/ са диаметър ф110.

**Въпрос 3:** В приложенияте от Вас КСС, ГТ-от км 24+168 до км 26+317- I ви етап / РШ-6 за Мокрен, ред 37, поз.11 - ИЗРАБОТКА И МОНТАЖ АРМИРОВКА - ОБ. И СР.СЛОЖНОСТ 6 Д0 12 ММ ОТ АЗ «02-06-003» количество - 1кг. Реалното количество е не по малко от 1700 кг. Моля уточнете количествата.

**Правим следните разяснения:** Количеството от 1кг. да стане 1560 кг.

**Въпрос 4:** В изискванията за вида на тръбите от РЕ висока плътност PN16 МРа е записано, че същите трябва да бъдат произведени от материал РЕ100RC за полагане без пясъчно легло и които да издържат на действащите продължително време точкови натоварвания вследствие на допълнителните качества на материала.

Качествата на гранулата РЕ100RC, респективно на готовия продукт по отношение устойчивост на образуване на пукнатини се доказват единствено и само с тестове, провеждани от HESSEL Ingenieurtechnik-Германия, единствената лицензирана за този вид изпитания фирма. Всички производители на този вид тръби са длъжни да извършват изпитания на готовия продукт именно там, като е задължително това да става за всяка произведена конкретна партида.

Молим да отговорите конкретно как производителят трябва да доказва качеството на доставките:

А/ С наличие на сертификат PAS1075, какъвто притежават всички реномирани производители и теста за устойчивост на точково натоварване, респективно образуване на пукнатини FNCT се провежда автоматично или

Б/ С предоставяне само на резултати от изпитания на всяка произведена партида от HESSEL Ingenieurtechnik по така наречения АСТ / accelerated creep test /, т.е. бърз тест, който за готовия продукт е 320 часа вместо 8760 часа /при сертифицираните фирми, притежаващи PAS1075 /.

Само по един от двата начина може да се докажат качествата на тръбите, произведени от материал PE100RC, тъй като само използването на гранулат PE100RC не гарантира допълнителните качества на готовия продукт и устойчивостта му на точково натоварване и образуване на пукнатини.

**Правим следните разяснения:** Качествата на тръбите се считат за доказани при представяне на сертификат PAS 1075.

**Въпрос 5:**

5.1 .В приложенияте от Вас КСС, ГТ - от км 19+213 до км 24+168- II - ри етап / ВТ-5 /Пъдарево/- II -ри етап / Опорни блокове, от ред 361 до ред 364, поз.12,13,14 и 15 - ДЪГА ПЕВП ф125-30°/60° и 90° и НАПРАВА ЗАВАРКА НА ТРЪБИ ПЕВП ф125 е сбъркан диаметъра. В монтажната част диаметъра е ф110, а тук ф125.

5.2.ВТ-5 /Пъдарево/- II -ри етап / Пресичане на път на км 1+004/ Вх.Щ,Из.Щ, Тр. част и Фас. парчета/ от ред 381 до ред 388., поз. 15.16.17,18,19,20,21 и 22 - арматура и парчета тръби. Диаметъра за всичките тези позиции е ф125, а монтажната част диаметъра е ф110, а тук ф125. Така както и по-горе става дума за грешка.

**Моля потвърдете че диаметъра за горепосочените позиции е Ф110.**

5.3.В приложенияте от Вас КСС, ГТ-от км 13+239 до км 19+213-III-ти етап/ ВТ-3 /Славянци/-III-ти етап / Опорни блокове, от ред 257 до ред 261, поз.12,13.14.15 и 16 - ДЪГА ПЕВП ф160-30°/45°/60° и 90° и НАПРАВА ЗАВАРКА НА ТРЪБИ ПЕВП ф160 е сбъркан диаметъра. В монтажната част диаметъра е ф125, а тук ф160.

**Моля потвърдете че диаметъра за горепосочените позиции е ф125.**

5.4.В Приложенияте от Вас КСС, ГТ-от км 6+611 до км 13+239-IV-ти етап УВТ-2 /Сунгунларе IV-ти етап / Опорни блокове от ред 260 до ред 262. поз. 16,17 и 18 - ДЪГА ПЕВП ф250- 60° и 90° и направа челна заварка на ПЕВП тръби ф200-315 мм е сбъркан диаметъра. В монтажната част диаметъра е ф200, а тук ф250.

**Моля потвърдете че диаметъра за горепосочените позиции в ф200.**

5.5.В приложенияте от Вас КСС, ГТ-от км 0+000 до км 6+61 IV-ти етап /ВТ-1 /Черница IV-ти етап / Опорни блокове от ред 320 до ред 332, поз. 12,13 и 14 - ДЪГА ПЕВП ф110-300 и 300 и направа челна заварка на ПЕВП тръби ф110 мм е сбъркан диаметъра. В монтажната част диаметъра е ф200, а тук ф90.

**Моля потвърдете че диаметъра за горепосочените позиции е ф90.**

**Правим следните разяснения:**

По т.5.1 и т.5.2 диаметрите на фасонните парчета/дъги/ да се считат за ф110 мм, какъвто е диаметъра на водопроводното отклонение за с. Пъдарево.

По т.5.3. диаметрите на фасонните парчета/дъги/ да се считат за ф125 мм, какъвто е диаметъра на водопроводното отклонение за с. Славянци.

По т.5.4. диаметрите на фасонните парчета/дъги/ да се считат за ф200 мм, какъвто е диаметъра на водопроводното отклонение за гр. Сунгурларе.

По т.5.5 диаметрите на фасонните парчета/дъги/ да се считат за ф90 мм, какъвто е диаметъра на водопроводното отклонение за с. Черница.

**ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР: /п/**

**ДОБРОМИР СИМИДЧИЕВ**