



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на регионалното развитие и благоустройството
ЗАМЕСТНИК - МИНИСТЪР

Изх. № 91-00-187/29.10.2012 г.

ДО
ВСИЧКИ УЧАСТНИЦИ
В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА С ПРЕДМЕТ:
„Извършване на консултантски услуги по
отношение анализ на възможностите и вариантите
за въвеждането на интегрирана електронна
система за предоставяне на европейска услуга за
електронно събиране на такси (ЕУЕСТ) при
ползване на пътна инфраструктура от
републиканската пътна мрежа в Република
България“

Относно: разяснения по постъпили въпроси по документацията за участие до 26.10.2012 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

На основание чл. 29 от Закона за обществените поръчки правим настоящето разяснение по следните постъпили въпроси:

Въпрос № 1: „Относно т. 2.3.3., буква г) специфичен професионален опит от 01 Документация и указания към участниците. В посочената точка е въведено изискване за Експерта по анализ, прогнозиране, статистика и планиране в пътния транспорт, съгласно което той следва да е участвал през последните 5 години в изпълнението на минимум 1 (един) проект, идентичен или сходен с предмета на настоящата обществена поръчка и/или да е изготвил не по-малко от 5 (пет) броя експертизи (анализ, статистика, модели за изчисление, оценка и др.) и/или проучвания. Моля да потвърдите, че тези 5 (пет) броя експертизи (анализ, статистика, модели за изчисление, оценка и др.) и/или

проучвания следва да са в съответната област на експерта, а не идентични или сходни с предмета на настоящата обществена поръчка?“.

Отговор: Изискването на възложителя към позиция Експерт по анализ, прогнозиране на трафика, експлоатация и планиране в пътния транспорт посочено в т. 2.3.3., буква „г“ от документацията за участие в обществената поръчка е да е участвал през последните 5 години в изпълнението на минимум 1 (един) проект, идентичен или сходен с предмета на настоящата обществена поръчка и/или да е изготвил не по-малко от 5 (пет) броя експертизи (анализ, статистика, модели за изчисление, оценка и др.) и/или проучвания, които се отнасят за съответната област на експерта.

Въпрос № 2: „В раздел III.т.2.3. (Технически възможности) е записано следното:
„1. Декларация за изпълнени договори и/или проекти с идентичен предмет на обществената поръчка, изпълнени от участника с посочен предмет на договора, стойност, срокове за изпълнение и възложителите. Не по-малко от 2 (две) референции (препоръки) за добро изпълнение, удостоверяващи цялостното изпълнение на поне 2 (два) договора и/или проекта от списъка с предмет: изработване на стратегия и бизнес план за внедряване на електронна система за събиране на тол такси от типа „свободен поток“ на национална пътна мрежа чрез микровълнова технология, подготовка на документация за участие за избор на доставчик на електронна система и мониторинг на изпълнението на системата и въвеждане в експлоатация на системата или 1 (една) референция (препоръка) за цялостно изпълнение на 1 (един) договор/проект за изработване на стратегия и бизнес план за внедряване на електронна система за събиране на тол такси от типа „свободен поток“ на национална пътна мрежа чрез сателитна технология, подготовката документация за участие за избор на доставчик на електронна система и мониторинг на изпълнението на системата и въвеждане в експлоатация на системата.

След проведено детайлно проучване установихме, че са реализирани едва три проекта за винетни системи от типа „свободен поток“ в световен мащаб. Първата е в Италия и е реализирана от държавната компания за контрол на транспорта “Autostrade Italia”. Подобни пилотни проекти са реализирани и в Порториико и Канада (в Чили проекта е само за една улица, а в Канада е за моста Калатрава във Ванкувър).

В момента се работи отново по пилотен проект и в Полша, но той е в процес на изпълнение. Важно е да уточним, че всички проекти са изпълнявани от три различни компании.

Моля Ви да ми отговорите как очаквате да изпълним Вашето изискване за поне два подобни проекта при положение, че в световен мащаб има общо три завършени?“.

Отговор: Във връзка с поставения въпрос следва да се има предвид, че той съдържа информация, която касае единствено изграждането на винетна система от типа „свободен поток“, което не е предмет на настоящата обществена поръчка. Съгласно чл. 2, ал. 1, т. 1 от Директива 2004/52/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 г. за оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване в Общността, всички нови електронни системи за пътно таксуване, въведени в експлоатация от 1 януари 2007 г., за да извършват операции по електронно пътно таксуване следва да използват сателитна или микровълнова технология 5,8 GHz. През последните години в международен аспект се залага основно на внедряването на електронни системи за събиране на такси от типа „свободен поток“. Като основен аргумент в тази насока се сочи, че прилагането на този тип технология изисква по-малко инфраструктура и отнема значително по-малък времеви и финансов ресурс. Следва да се има предвид, че в света, вкл. в Европа голяма част от държавите имат електронна система за събиране на пътни такси от типа „свободен поток“.

Въпрос № 3:

„1. В образеца на Договор за възлагане на обществената поръчка (Приложение № 21 към Документацията) е посочено, че Възложителят е длъжен да предостави на Изпълнителя необходимата информация за изпълнението на договора.

В тази връзка, с цел подготовката на нашето Техническо предложение, молим за отговор на следните въпроси:

1.1. Има ли налична електронна база данни за продадените видове винетки (дневни, седмични, месечни, годишни) и по категории превозни средства) и ще бъде ли информация от същата предоставена на Изпълнителя?

1.2. По отношение на пътния трафик може ли да уточните дали същият е групиран трафика по местен и чуждестранен? Има ли налична информация за броя чуждестранните превозни средства и изминатите от тях километри по българската пътна мрежа?

1.3. Има ли официална дигитална карта на пътната мрежа в Република България и ще бъде ли същата предоставена на Изпълнителя?

1.4. Ако такава дигитална карта е налична, каква система се използва и в какъв формат е осигурена тази карта (ESRI или друг формат)?

2. В т. III.2.3.) от Обявлението за обществената поръчка е поставено следното изискване: *„Участниците трябва да са приключили изпълнението на поне 2 договора*

и/или проекта от декларацията с предмет: изработване на стратегия и бизнес план за внедряване на електронна система за събиране на тол такси от типа „свободен поток” на национална пътна мрежа чрез микровълнова технология, подготовка на документация за участие за избор на доставчик на електронна система и мониторинг на изпълнението на системата и въвеждане в експлоатация на системата или 1 договор/проект за изработване на стратегия и бизнес план за внедряване на електронна система за събиране на тол такси от типа „свободен поток” на национална пътна мрежа чрез сателитна технология, подготовката документация за участие за избор на доставчик на електронна система и мониторинг на изпълнението на системата и въвеждане в експлоатация на системата“.

Ще се счита ли, че участникът отговаря на изискванията ако е изпълнил всеки от отделните три компонента.

1. изработване на стратегия и бизнес план за внедряване на електронна система за събиране на тол такси от типа „свободен поток” на национална пътна мрежа

2. подготовка на документация за участие за избор на доставчик на електронна система

3. мониторинг на изпълнението на системата и въвеждане в експлоатация на системата)

по различни договори/проекти, но не ги е изпълнил едновременно в рамките на 2 договора/проекта чрез микровълнова технология или 1 договор/проект чрез сателитна технология?“

Отговор:

1. По т. 1.1. Към настоящия момент е налична информация за продадените винетки, разделени по видове (дневни, седмични, месечни, годишни) и категории, за периода от 2010 г. до момента, която се обновява всеки месец. Тази информация ще бъде предоставена на Изпълнителя на поръчката.

По т. 1.2. Към настоящия момент пътният трафик не е групиран на местен и чуждестранен, като няма налична информация за броя чуждестранните превозни средства и изминатите от тях километри по българската пътна мрежа.

По т. 1.3. Към настоящия момент не е изготвена официална дигитална карта на пътната мрежа в Република България.

2. Предвид комплексния характер на обществената поръчка се изисква от участниците в нея да имат опит във *всички* посочени фази на реализация на проекта едновременно.

Въпрос № 4:

„1. Относно т. 2.3.7 буква в) основен професионален опит от 01 Документация и указания към участниците. В посочената точка е поставено изискване за Експерт-юриста, съгласно който той следва да има не по-малко от 7 (седем) години опит в областта на правото и юридическата проблематика и по-специално опит поне в 4 от следните области: европейско право. Моля да потвърдите какви са приемливите доказателства на опит по европейско право, предвид че България е член от 2007, т.е. няма изминали седем години от присъединяването ѝ? Би ли бил приемлив опит по европейско право от 3 (три) или 5 (пет) години?

2. Относно т. 2.3.8 буква г) специфичен професионален опит от 01 Документация и указания към участниците. В посочената точка е поставено изискване за Експерт-юриста, съгласно което той следва да има не по-малко от 3 (три) години опит в изготвянето на проекти за изменение на европейски и/или български нормативни актове, структуриране на компании, консултиране на инвестиционни проекти и публично-частно партньорство . Моля да потвърдите дали опитът следва да бъде по всички изброени сфери заедно или само по една от тях е достатъчно?

3. По същите т. 2.3.7 и т. 2.3.8 – Моля да потвърдите дали могат да участват повече от двама експерт-юристи с цел доказване на опит?

4. Относно т. 2.3.5 буква в) специфичен професионален опит – не по-малко от 3 (пет) години опит в областта на опериране на транспортни съоръжения. Моля да потвърдите дали става въпрос за 3 (три) или 5 (пет) години опит?‘‘

Отговор:

1. Изискванията на възложителя към позиция Експерт-юрист са ясно посочени в т. 2.3.7. от документацията за участие. По отношение на основен професионален опит те са - не по-малко от 7 (седем) години опит в областта на правото и юридическата проблематика и по-специално опит поне в 4 от следните области: европейско право, дружествено право, облигационно право, вещно право, обществени поръчки, концесии и публично-частно партньорство, защита на лични данни, административно право. Следва да се има в предвид, че Република България е пълноправен член на Европейския съюз от 01.01.2007 г., но в периода 2000-2006 г. са действали

предприсъединителни програми на ЕС. В тази връзка опит по европейско право от 3 (три) или 5 (пет) години не е приемлив за възложителя.

2. Предложеният от участника Експерт – юрист по т. 2.3.8. трябва да притежава специфичен професионален опит не по-малко от 3 (три) години във всички изброени области: изготвяне на български нормативни актове, консултиране в областта на концесии и публично-частно партньорство, обществени поръчки, дружественото и договорното право.

3. Минималните изисквания на възложителя към предложения от участника екип от експерти са посочени в документацията за участие и в обявлението за обществената поръчка, където е записано, че „екипа от експерти трябва да включва най-малко следните ключови експерти: ръководител на проекта; експерт по анализ, прогнозиране на трафика, експлоатация и планиране в пътния транспорт; експерт по пътно строителство; експерт по транспортни съоръжения и толинг техника; експерт по транспортна телематика (сигнализация и телекомуникации); експерти юристи- 2 позиции; експерт по финанси и финансово планиране“. Преценка на всеки участник е колко допълнителни експерти ще предложи в своята оферта.

4. По отношение на т. 2.3.5. Експерт по транспортни съоръжения и толинг техника е видно, че изискуемите области за доказване на основен и специфичен професионален опит са идентични поради което се изисква 5 (пет) години опит на предложения експерт.

С пожелания за ползотворно сътрудничество.

ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР: (п)

ДОБРОМИР СИМИДЧИЕВ