



ЗА П О В Е Д

№ РС- 47/31.07.18

С Разрешение за строеж № РС-85 от 22.12.2016 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството е разрешено на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“) да извърши предвидените строителни и монтажни работи за обект: „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“, ЕТАП: „РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ЖЕЛЕЗОПЪТЕН УЧАСТЪК СКУТАРЕ - ОРИЗОВО с подетапи: Подетап I: Междугарие Скуtare – Маноле - от км 16+894.30 до км 21+734.66 с местоположение: област Пловдив, община „Марица“, землища на с. Скуtare, с. Рогош, с. Трилистник и с. Маноле; Подетап II: Гара Маноле – от км 21+734.66 до км 22+596.89 с местоположение: област Пловдив, община „Марица“, с. Маноле; Подетап III: Междугарие Маноле – Белозем - от км 22+596.89 до км 31+875.99 с местоположение: област Пловдив, община „Марица“, землища на с. Маноле, с. Манолско Конаре, и община Раковски, землище на с. Белозем; Подетап IV: Гара Белозем от км 31+875.99 до км 32+879.15 с местоположение: област Пловдив, община Раковски, с. Белозем; Подетап V: Междугарие Белозем – Оризово от км 32+879.15 до км 43+432 с местоположение: област Пловдив, община Раковски, с. Белозем и област Стара Загора, община Братя Даскалови, с. Опълченец, с. Мирowo и с. Оризово; Подетап VI: Сигнализация гара Маноле с местоположение: област Пловдив, община „Марица“, с. Маноле; Подетап VII: Сигнализация гара Белозем“ с местоположение: област Пловдив, община Раковски, с. Белозем.

При условията на чл. 154, ал. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), със заявление с вх. № АУ 25-10 от 16.07.2018 г. от инж. Красимир Папукчийски, генерален директор на ДП „НКЖИ“, е поискано да се допусне допълване на Разрешение за строеж № РС-85 от 22.12.2016 г. и одобряване на изменения на инвестиционния проект в Подетап I: Междугарие Скуtare – Маноле - от км 16+894.30 до км 21+734.66; Подетап II: Гара Маноле – от км 21+734.66 до км 22+596.89; Подетап III: Междугарие Маноле – Белозем - от км 22+596.89 до км 31+875.99; Подетап IV: Гара Белозем от км 31+875.99 до км 32+879.15; Подетап V: Междугарие Белозем – Оризово от км 32+879.15 до км 43+432 във връзка с необходимостта от промени в одобрения инвестиционен проект за обекта, свързани с: изменение на контактна мрежа, включително подмяна на стълбове и фундаменти;

реконструкция на водостоци при км 32+741,90, км 31+914,78 и км 39+674; промяна в ситуацията на железния път в участъка на гара Белозем и изграждане на нова спирка „Опълченец“.

Изменението на проекта е съществено и е в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 5 и т. 8 от ЗУТ, и е поискано преди реализирането му.

Предвид гореизложеното, на основание чл. 154, ал. 5 и ал. 6, във връзка с ал. 2, т. 5 и т. 8 и чл. 145, ал. 1, т. 3, букви „б“ и „в“ от ЗУТ, Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите, изготвен от „Ежис – ЕТП – АйСиДжи“ ДЗЗД с ЕИК 177118699, обединение между: „Ежис Полша“ ЕООД, със седалище и адрес на управление Полша, гр.Варшава, ул. „Пулавска“ № 182, представлявано от Цезари Яцек Сагановски, „Ежис България“ ЕАД с ЕИК 175446918, „Инфра консулт груп“ ООД с ЕИК 203359423, притежаващо удостоверение № 0380/29.01.2015 г., „МАП Интернационал“ ООД, със седалище и адрес на управление Париж, ул. „Ла Боети“ № 95, представлявано от Жослин де Монтаняк, „Евротранспроект“ ООД с ЕИК 175153305, притежаващо Удостоверение № РК-0379/ 29.01.2015 г., издадено от ДНСК; технически контрол на част „Конструктивна“, извършен от инж. Красимир Драганов Димитров с рег. № 01000, издадено от КИИП, писмо № ОВОС-2395/15.11.2010 г. на МОСВ с преценка да не се провеждат процедури по реда на глава шеста от ЗООС за ОВОС и екологична оценка и по реда на глава втора от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, становище рег.№104700-1117/27.09.2017 г. на РД „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Пловдив, становище рег.№104700-201/13.02.2018 г. на РД „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Пловдив, становище рег.№139,екз.2/12.02.2018 г. на РД „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Чирпан, становище № 53-00-30#1 от 12.02.2018 г. на община Братя Даскалови, Протокол № 2/ 06.02.2018 г. от Общински експертен съвет по устройство на територията на община Братя Даскалови, становище № 53-00-5(1)/ 19.02.2018 г. на община Марица, Протокол № 4/ 05.02.2018 г. от Общински експертен съвет по устройство на територията на община Марица, Протокол № 9/14.03.2018 г. на Общински експертен съвет по устройство на територията на община Раковски и съгласуван от Община Раковски проект, удостоверено с печат на общинската администрация

ДОПУСКАМ

Допълване на Разрешение за строеж № РС-85 от 22.12.2016 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството, при условията на чл. 154, ал. 5 и ал. 2, т. 5 и т. 8 от ЗУТ за

Строеж: „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“

Етап: „РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ЖЕЛЕЗОПЪТЕН УЧАСТЪК СКУТАРЕ – ОРИЗОВО, Подетап I: Междугарие Скуtare – Маноле - от км 16+894.30 до км 21+734.66: Нов проект за обновена Контактна мрежа, стълбове и фундаменти; Подетап II: Гара Маноле – от км 21+734.66 до км 22+596.89: Нов проект за обновена Контактна мрежа, стълбове и фундаменти; Подетап III: Междугарие Маноле – Белозем - от км 22+596.89 до км 31+875.99: Нов проект за обновена контактна мрежа, стълбове и фундаменти; Подетап IV: Гара Белозем от км 31+875.99 до км 32+879.15: Нов проект за обновена Контактна мрежа, стълбове и фундаменти. Промяна на водостоци при км 32+741,90 и на км 31+914,78. Промяна в ситуацията на железния път; Подетап V: Междугарие Белозем – Оризово от км 32+879.15 до км 43+432: Нов проект за обновена Контактна мрежа, стълбове и фундаменти. Промяна на водосток на км 39+674 и спирка „Опълченец“, въз основа на Заповед № РД-02-15-64 от 07.07.2017 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за делигиране на правомощия, неразделна част от настоящата заповед.

Строежът е **първа категория** съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ и чл. 2, ал. 1, т. 3 от Наредба № 1/ 30.07.2003 г. на МРРБ за номенклатурата на видовете строежи.

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж № РС-85 от 22.12.2016 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

За одобряването на проекта е платена такса в размер на 1500 лв. с платежно нареждане за плащане към бюджета на сметка на МРРБ в БНБ, съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на МРРБ и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн. ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм. ДВ бр.102/ 04.12.2014 г.).

На основание чл. 149, ал. 4 от ЗУТ настоящата заповед подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:

НИКОЛАЙ НАРКОВ

