



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

ЗАПОВЕД

№ РС – 64 / 11.09. 2024 г.

С Разрешение за строеж № РС-5/ 12.01.2022 г. министърът на регионалното развитие и благоустройството е разрешил на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“) да извърши предвидените строително-монтажни работи за обект: „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации по железопътни участъци Пловдив - Крумово и Пловдив - Скуtare, включително в гарите Пловдив Разпределителна, Крумово, Скуtare и разделен пост Тракия по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“, Подучастъци 2, 3, 4, 6 и 7 с въведени етапи по смисъла на чл. 152, ал. 2 от ЗУТ:

Етап 1, включващ Подучастък № 2: междугарие Пловдив - Пловдив разпределителна изток от км 155+946.04 до км 158+817.26 и Подучастък № 3: гара Пловдив разпределителна от км 158+817.26 до км 159+827.95 по I-ва железопътна линия;

Етап 2, включващ Подучастък № 4: междугарие Пловдив разпределителна изток - Крумово от км 159+827.95 до км 162+850.00 по I-ва железопътна линия;

Етап 3, включващ Подучастък № 6: междугарие Пловдив разпределителна изток - Тракия от км 4+352.71 до км 7+450.00 и Подучастък № 7: Разделен пост Тракия от км 7+450.00 до км 8+440.38 по VIII-ма железопътна линия, разположени на територията на община Родопи и община Пловдив, област Пловдив.

Със заявление вх. № АУ22-29/ 14.05.2024 г., допълнено с писма № АУ22-29(2)/ 29.08.2024 г. и АУ22-28(3)/ 10.09.2024 г. от ДП „НКЖИ“ е поискано допълване на разрешението за строеж и одобряване на изменения в одобрения технически проект, във връзка с промяна и изместване на отводнителни канавки, тръбоканална мрежа и предпазна ограда в Етап 2, Подучастък №4: междугарие Пловдив разпределителна изток – Крумово от км 159+827.95 до км 162+850.00 по I-ва железопътна линия, Етап 3, Подучастък 6: междугарие Пловдив разпределителна изток – Тракия от км 4+352.71 до 7+450.00 и Подучастък 7: Разделен пост Тракия от км 7+450.00 до км 8+440.38 по VIII-ма железопътна линия.

Промяната е наложена във връзка с изграждането на обект : Път II-56 Пътен възел Скобелева майка-път II-86 (Югоизточен обход на Пловдив), привеждане от проектен габарит Г10.5 към габарит Г20 на участъка от пътен км 98+000 до км 102+820 и приближаването му до железопътната инфраструктура в определени участъци.

Измененията са съществени и са в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 8 от Закона за устройство на територията (ЗУТ).

Предвид гореизложеното, на основание чл. 154, ал. 5, във връзка с ал. 2, т. 8, чл. 145, ал. 1, т. 3, букви „б“ и „в“ и чл. 144, ал. 1 от ЗУТ; Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционен проект с основните изисквания към строежите, изготвен от ДЗЗД „ПЛОВДИВ РЕЙЛУЕЙ“, учредено между: „СТРОЛ-1000“ АД с Удостоверение № РК-0250/ 06.06.2024 г. със срок на валидност до 06.06.2029 г., издадено от началника на Дирекцията за национален строителен контрол и „ИНКО ЕСТУДИО ТЕКНИКО“ ЕООД/ INCO STUDIO TECNICO S.L, Кралство Испания; писмо с изх. № 24-00-2153/ 09.09.2024 г. на Агенция пътна инфраструктура; писмо изх. № ОВОС-119-9/ 23.08.2024 г. на Регионална инспекция по околната среда и водите – Пловдив и становище с рег. № 104700-1710/ 11.07.2024 г. на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ Пловдив

ДОПУСКАМ

Допълване на Разрешение за строеж № РС-5/ 12.01.2022 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за обект: „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации по железопътни участъци Пловдив - Крумово и Пловдив - Скуtare, включително в гарите Пловдив Разпределителна, Крумово, Скуtare и разделен пост Тракия по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“, Подучастъци 2, 3, 4, 6 и 7 с въведени етапи по смисъла на чл. 152, ал. 2 от ЗУТ:

Етап 1, включващ Подучастък № 2: междугарие Пловдив - Пловдив разпределителна изток от км 155+946.04 до км 158+817.26 и Подучастък № 3: гара Пловдив разпределителна от км 158+817.26 до км 159+827.95 по I-ва железопътна линия;

Заповед

Етап 2, включващ Подучастък № 4: междугарие Пловдив разпределителна изток - Крумово от км 159+827.95 до км 162+850.00 по I-ва железопътна линия;

Етап 3, включващ Подучастък № 6: междугарие Пловдив разпределителна изток - Тракия от км 4+352.71 до км 7+450.00 и Подучастък № 7: Разделен пост Тракия от км 7+450.00 до км 8+440.38 по VIII-ма железопътна линия, съгласно одобрения на основание Заповед № РД-02-15-136/ 29.08.2024 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от заповедта.

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж № РС-5/ 12.01.2022 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Обектът е първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ и чл. 2, ал. 1, т. 3 от Наредба № 1 от 30.07.2003г. за номенклатурата на видовете строежи.

В процеса на строителството да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и съгласувателни писма.

За одобряване на изменения в инвестиционния проект е платена такса, съгласно раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн., ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм., ДВ, бр. 102 от 2014 г.).

На основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ настоящата заповед подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:.....

ВИОЛЕТА КОРИТАРОВА
КАСАБОВА

