



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

ЗАПОВЕД

№ РС 64 / 11.082020 г.

С Разрешение за строеж № РС-16/ 14.03.2019 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството е разрешено на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“) да извърши предвидените в него строително-монтажни работи за строеж: **Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: Железопътен участък София – Подуяне – Искър – Казичене - Елин Пелин (без ж.п. гари София и Елин Пелин). УЧАСТЪК: СОФИЯ - ИСКЪР (без жп гара Искър) с местонахождение: Област София, Столична община, райони Сердика, Подуяне, Слатина и Искър, по следните самостоятелни етапи /участъци/:**

1. УЧАСТЪК: СОФИЯ - ПОДУЯНЕ: Двупътна електрифицирана железопътна инфраструктура – реконструкция по следните основни елементи:

- Железен път: от км 0+780.83 до км 2+534.29 по Път 1 и от км 0+781.15 до км 2+533.31 по Път 2;
- Дренажи: от км 0+762.19 до км 2+534.29 по Път 1 и от км 0+781.15 до км 2+533.31 по Път 2;
- Съоръжения: Жп мостове на км 1+055.40 /над улица "Козлодуй"/, км 1+290.17 /над река Владейска и улица "Владейска река"/ – по километража на Път 1;
- Съоръжения: Тунелен железопътен подлез на км 2+050,81 – по километража на Път 1;
- Контактна мрежа: от км 0+945 до км 2+274 по Път 1 и от км 0+928 до км 2+274 по Път 2;
- Тръбна кабелопроводна мрежа: от км 0+780.83 до км 2+534.29 по километража на Път 1;
- Телекомуникация: от км 0+775 до км 2+534.29 по километража на Път 1;
- Сигнализация: от км 0+775 до км 2+225 по километража на Път 1;
- Съоръжения: Шумозащитен екран откъм Път 1 от км 0+861 до км 1+021, Шумозащитен екран откъм път 1 от км 1+060 до км 1+261 – по километража на Път 1;
- Други Съществуващи Елементи На Техническата Инфраструктура В Обхвата На Жп Участъка:

Пешеходен подлез на км 0+865,53 /съществуващ, за рехабилитация/, електропроводи, водопроводи, канализации, съобщителни кабели,

с местонахождение: Област София, Столична община – Райони Сердика и Подуяне: ПИ 68134.511.89, ПИ 68134.500.1273, ПИ 68134.600.1274, ПИ 68134.600.1277, ПИ 68134.610.1087, ПИ 68134.610.378, ПИ 68134.610.380 по кадастралната карта и кадастралните регистри (КККР) на гр. София.

2. УЧАСТЪК: ЖП ГАРА ПОДУЯНЕ ПЪТНИЧЕСКА: Коловозно развитие – частична реконструкция по следните основни елементи:

- Железен път: от км 2+534.29 до км 3+669.77 по Път 1 и от км 2+533.31 до км 3+668.88 по Път 2 /реконструкция на гарови коловози 2 броя и обвръзки със съществуващите коловози/;
- Дренажи: от км 2+534.29 до км 3+669.77 по Път 1 и от км 2+533.31 до км 3+668.88 по Път 2;
- Съоръжения: Жп мостове на км 2+771.24 /над река Перловска/, на км 3+576.00 /над улица "Ботевградско шосе" – не се засяга/ – по километража на Път 1;
- Контактна мрежа: от км 2+138 до км 3+838 по Път 1 и от км 2+142 до км 3+838 по Път 2;
- Тръбна кабелопроводна мрежа: от км 2+534.29 до км 3+669.77 по километража на Път 1;
- Телекомуникация: от км 2+534.29 до км 3+669.77 по километража на Път 1;
- Сигнализация: от км 2+225 до км 4+150 по километража на Път 1;
- Експлоатационен пункт: Перони 2 броя на жп гара ПОДУЯНЕ пътническа, Пешеходен подлез на км 3+287.80 – по километража на Път 1;
- Съоръжения: Шумозащитен екран откъм Път 2 от км 2+565 до км 2+764 – по километража на Път 2;
- Инфраструктура: Водопровод за пожарни и аварийни нужди за реконструираните коловози;

- Други съществуващи елементи на техническата инфраструктура в обхвата на жп участъка: електропроводи, водопроводи, канализации, съобщителни кабели,

с местонахождение: Област София, Столична община – Район Подуяне: поземлен имот (ПИ) 68134.610.1087, ПИ 68134.610.380, ПИ 68134.610.378, ПИ 68134.3604.1226, ПИ 68134.610.377, ПИ 68134.610.383, ПИ 68134.614.212 по КККР на гр. София.

3. УЧАСТЪК: ПОДУЯНЕ - ИСКЪР: Двупътна електрифицирана железопътна инфраструктура – реконструкция по следните основни елементи:

- Железен път: от км 3+669.77 до км 7+700.58 по Път 1 и от км 3+668.88 до км 7+702.74 по Път 2;

- Дренажи: от км 3+669.77 до км 7+700.58 по Път 1 и от км 3+668.88 до км 7+702.74 по Път 2;
- Съоръжения: Жп мост на км5+526.85 /над река Слатинска/ – по километража на Път 1;
- Съоръжения: Пешеходен подлез на км 5+274.71 – по километража на Път 1;
- Контактна МРЕЖА: от км 3+703 до км 7+443 по Път 1 и от км 3+702 до км 7+495 по Път 2;
- Тръбна кабелопроводна мрежа: от км 3+669.77 до км 7+700.58 по километража на Път 1;
- Телекомуникация: от км от км 3+669.77 до км 7+700.58 по километража на Път 1;
- Сигнализация: от км 4+150 до км 7+450 по километража на Път 1;
- Експлоатационен ПУНКТ: Жп спирка ПОДУЯНЕ среден район на км 4+325.52, необслужвана, с Перони 2 броя – по километража на Път 1;
- Експлоатационен ПУНКТ: Жп спирка Христо Смирненски на км 5+803.37, необслужвана, с Перони 2 броя, с Пешеходен подлез на км 5+768.37 – по километража на Път 1
- Съоръжения: Подпорна стена откъм Път 2 от км 4+307.74 до км 4+442.74
- Съоръжения: Шумозащитен екран откъм Път 1 от км 4+547 до км 5+412 – по километража на Път 1
- Други съществуващи елементи на техническата инфраструктура в обхвата на жп участъка:

Пешеходен надлез на км 4+295.09 /съществуващ, за частична рехабилитация/, електропроводи, водопроводи, канализации, съобщителни кабели, с местонахождение: Област София, Столична община – Райони Подуяне, Слатина и Искър: ПИ 68134.610.1087, ПИ 68134.614.212, ПИ 68134.614.229, ПИ 68134.614.222, ПИ 68134.700.2, ПИ 68134.700.1, ПИ 68134.700.4, ПИ 68134.1502.453 по КККР на гр. София.

Със заявление вх. АУ25-11/ 29.07.2020 г.(изх. № ЖИ-26974/ 29.07.2020 г.) на инж. Красимир Папукчийски, генерален директор на ДП „НКЖИ“, е поискано допълване на Разрешение за строеж № РС-16/ 14.03.2019 г. с допълнително разделяне на въведените с Разрешение за строеж № РС-16/ 14.03.2019 г. участъци /етапи/: Участък София-Подуяне – Двупътна електрифицирана железопътна инфраструктура – реконструкция; Участък Жп гара Подуяне – Коловозно развитие–частична реконструкция; Участък Подуяне-Искър – Двупътна електрифицирана железопътна инфраструктура – реконструкция, на нови етапи. Поискани са и промени в техническите решения за железопътната инфраструктура в **Участък: Подуяне-Искър/ Двупътна електрифицирана железопътна инфраструктура – реконструкция/ и в Участък: Жп Гара Подуяне Пътническа: Коловозно развитие–**

частична реконструкция, които няма да променят параметрите на железопътната инфраструктура по одобрените вече технически проекти.

Изменението е наложено от особености на трасето и от възприетата технологична последователност на изпълнението на работите.

Измененията на проекта са съществени в обхвата на допустимите по смисъла на чл.154, ал. 2, т. 5, 6 и 8 от ЗУТ съгласно изготвения комплексен доклад за оценка на съответствието. Настоящият проект е съгласуван съгласно изискванията на чл. 142, ал. 9 от ЗУТ от: възложителя ДП „НКЖИ“, от ДЗЗД „РУБИКОН-КИГ-АДТ“, определен за консултант, извършил оценката за съответствие на инвестиционния проект, и за упражняване на строителен надзор, както и от изпълнителя (проектант и строител) ДЗЗД „КЕЛЕТ АБ“ с адрес на управление гр. Хасково, бул. „Съединение“ № 38, представявано от Трифон Бонев Трифонов- управител и изменението е изготвено въз основа на Констативен протокол от 25.06.2020 г. на комисия в състав: представители на възложителя- ДП „НКЖИ“, консултанта- ДЗЗД „РУБИКОН-КИГ-АДТ“ и изпълнителя ДЗЗД „КЕЛЕТ АБ“ за вземане на решение изпълнение на Разрешение за строеж № РС-16/ 14.03.2019 г. на етапи, които могат да бъдат изпълнени, въведени в експлоатация и ползвани самостоятелно, както и на Становище на проектантския екип на изпълнителя (проектант и строител) ДЗЗД „КЕЛЕТ АБ“.

Предвид гореизложеното на основание чл. 154, ал. 5 и ал. 6, във връзка с ал. 2, т. 5, 6 и 8 и чл.145, ал.1, т. 3 букви „б“ и „в“ от ЗУТ и при условията на чл. 152, ал. 2 от ЗУТ, както и предвид обстоятелството, че ж.п. линията „София – Пловдив“, е част от ТІНА мрежата и от коридор „Ориент/ Източно Средиземноморие“ на основната мрежа и има статут на железопътна магистрала съгласно Наредбата за категоризация на железопътните линии в Република България, включени в железопътната инфраструктура, и закриване на отделни линии или участъци от линии от 2001 г., представлява национален обект по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за държавната собственост и чл. 29, ал. 1 от Закона за железопътния транспорт и е обект с национално значение съгласно Решение № 509/ 08.07.2011 г. на Министерския съвет; Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционен проект с основните изисквания към строежите от 8.07.2020 г., изготвен от ДЗЗД „РУБИКОН-КИГ-АДТ“, с адрес на управление: град Варна, Западна промишлена зона, ул. „Нептун“ № 8, етаж 5, представявано от Пламена Генчева Вълнарова и Албена Маркова-Нейкова /заедно и поотделно/ съгласно Договор от 28.12.2016 г., включващо: „РУБИКОН ИНЖЕНЕРИНГ“ АД, правопреемник на „Рубикон

инженеринг“ ЕАД, ЕИК203068713 с адрес на управление: град Варна, улица „Солун“ № 3, притежаващо Удостоверение № РК-0212/ 04.06.2014г за извършване на дейностите по чл.166, ал. 1, т. 1 от ЗУТ, издадено от ДНСК, представлявано от Пламена Генчева Вълнарова – Изпълнителен директор; „КОНСУЛТАНТСКА ИНЖЕНЕРНА ГРУПА“ ООД, ЕИК131069757 с адрес на управление: град София, улица „Вишнева“ № 12, офис 1, притежаващо Удостоверение № РК-0112/ 12.03.2014г, издадено от ДНСК, представлявано от Албена Николова Маркова-Нейкова – Управители и „АДГ – ОМЕГА С.А. КОНСУЛТАНТИ ИНЖЕНЕРИ“, ЕИК 0003294201000 /АССИ/ с адрес на управление: Гърция, Атина, „Авлидос“ 25, ГР-11527, представлявано от Харалампос Андрикопулос съгласно Договор от 28.06.2016 г.; технически контрол на част „конструктивна“, извършен от инж. инж .Спас Цветанов Вучков с Удостоверение № 00353, издадено от КИИП; Актове за публична държавна собственост: Констативен протокол от 25.06.2020 г. на комисия в състав: представители на възложителя- ДП „НКЖИ“, консултанта- ДЗЗД „РУБИКОН-КИГ-АДТ“ и изпълнителя ДЗЗД „КЕЛЕТ АБ“ за вземане на решение изпълнение на Разрешение за строеж № РС-16/ 14.03.2019 г. на етапи, които могат да бъдат изпълнени, въведени в експлоатация и ползвани самостоятелно, Становище на проектантския екип на изпълнителя (проектант и строител) ДЗЗД „КЕЛЕТ АБ“; Разрешителни за ползване на повърхностен воден обект № 12170661/ 10.08.2018 г. и №12170659/ 07.08.2018 г., Решение № 2904/ 26.02.2020 г. за изменение на разрешително за водовземане от повърхностен воден обект № 12170658/ 06.08.2018 г., на Басейнова дирекция „Дунавски район“, Становища рег. №764001-418/ 16.03.2020 г., №764001-140/ 27.01.2020 г., № ОМ-1015/ 28.11.2017 г. на Столична дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“-МВР, Здравно заключение изх. № 10-00-0618/23.11.2027 г. на Столична Регионална здравна инспекция

ДОПУСКАМ

Допълване на Разрешение за строеж № РС-16/ 14.03.2019 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за строеж: **„Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: Железопътен участък София – Подуяне – Искър – Казичене - Елин Пелин (без ж.п. гари София и Елин Пелин). УЧАСТЪК: СОФИЯ-ПОДУЯНЕ-ИСКЪР (без жп гара Искър) с местонахождение: Област София, Столична община, райони Сердика, Подуяне, Слатина и Искър“** със следните промени по време на строителството:

I. При условията на чл. 154 ал. 2, т. 6 от ЗУТ с обособяване на следните етапи по жп участъци по чл. 152, ал. 2 от ЗУТ:

1. УЧАСТЪК: СОФИЯ–ПОДУЯНЕ /Двупътна електрифицирана железопътна инфраструктура – реконструкция/

МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ: Област София, Столична община – Райони Сердика, Подуяне: ПИ68134.511.89, ПИ68134.500.1273, ПИ68134.600.1274, ПИ68134.600.1277, ПИ68134.610.1087, ПИ68134.610.378, ПИ68134.610.380

1.1. ЕТАП: „МОДЕРНИЗАЦИЯ НА МЕЖДУГАРИЕ СОФИЯ–ПОДУЯНЕ ПЪТ 2“

- Железен път: от км.0+781.15 до км.2+533.31 по Път 2;
- Дренажи, включително дренажни ревизионни шахти: от км.0+781.15 до км.2+533.31 по Път 2;
- Съоръжения: Жп мостове на км.1+055.40 /над улица "Козлодуй"/, км.1+290.17 /над река Владайска и улица "Владайска река"/ – по километража на Път 1;
- Съоръжения: Тунелен железопътен подлез на км.2+050,81 – по километража на Път1;
- Контактна мрежа: от км.0+928 до км.2+274 по Път 2;
- Тръбна кабелопроводна мрежа: от км.0+780.83 до км.2+534.29–по километража на Път1 и Телекомуникации: от км.0+775 до км.2+534.29–по километража на Път 1;
- Сигнализация: от км.0+775 до км.2+225–по километража на Път 1;
- Други съществуващи инфраструктури в обхвата на жп участъка: Електропроводи, Водопроводи, Канализации, Съобщителни кабели.

1.2. ЕТАП: „МОДЕРНИЗАЦИЯ НА МЕЖДУГАРИЕ СОФИЯ–ПОДУЯНЕ ПЪТ 1“

- Железен път: от км.0+780.83 до км.2+534.29 по километража на Път 1;
- Дренажи, включително дренажни ревизионни шахти: от км.0+762.19 до км.2+534.29 по Път 1;
- Съоръжения: Жп мостове на км.1+055.40 /над улица "Козлодуй"/, км.1+290.17 /над река Владайска и улица "Владайска река"/ – по километража на Път 1;
- Съоръжения: Тунелен железопътен подлез на км.2+050,81 – по километража на Път1;
- Контактна мрежа: от км.0+945 до км.2+274 по Път1;
- Тръбна кабелопроводна мрежа: от км.0+780.83 до км.2+534.29–по километража на

Път 1 и Телекомуникации: от км.0+775 до км.2+534.29–по километража на Път 1;

- Сигнализация: от км.0+775 до км.2+225–по километража на Път 1;
- Съоръжения: Шумозащитен екран откъм Път 1 от км.0+861 до км.1+021,
Шумозащитен екран откъм Път 1 от км.1+060 до км.1+261 – по километраж на Път 1;
- Други съществуващи инфраструктури в обхвата на жп участъка:Електропроводи, Водопроводи, Канализации, Съобщителни кабели.

1.3. ЕТАП: „ПЕШЕХОДЕН ПОДЛЕЗ НА КМ 0+865,53“

- Пешеходен подлез на км.0+865,53 /съществуващ за рехабилитация/.

2. УЧАСТЪК: ЖП ГАРА ПОДУЯНЕ ПЪТНИЧЕСКА /Коловозно развитие–частична реконструкция/

МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ: Област София, Столична община – Район Подуяне: ПИ68134.610.1087, ПИ68134.610.380, ПИ68134.610.378, ПИ68134.3604.1226, ПИ68134.610.377, ПИ68134.610.383, ПИ68134.614.212.

2.1. ЕТАП: „МОДЕРНИЗАЦИЯ НА ЖП ГАРА ПОДУЯНЕ ПЪТНИЧЕСКА“

- Железен път: от км.2+534.29 до км.3+669.77 по Път1 и от км.2+533.31 до км.3+668.88 по Път 2 /реконструкция на гарови коловози 2 броя и обвръзки със съществуващите коловози/;
- Дренажи, включително дренажни ревизионни шахти: от км.2+534.29 до км.3+669.77 по Път1 и от км.2+533.31 до км.3+668.88 по Път 2;
- Съоръжения: Железопътен мост на км.2+771 (по километража на Път 1) над река Перловска, жп мост на км.3+576.00 /над улица "Ботевградско шосе" – не се засяга/ –по километража на Път 1;
- Контактна мрежа: от км.2+138 до км.3+838 по Път1 и от км.2+142 до км.3+838 по Път 2;
- Тръбна кабелопроводна мрежа: от км.2+534.29 до км.3+669.77 –по километража на Път 1;
- Телекомуникации: от км.2+534.29 до км.3+669.77–по километража на Път 1;
- Сигнализация: от км.2+225 до км.4+150–по километража на Път 1;
- Експлоатационен пункт: Перони 2 броя на жп гара ПОДУЯНЕ пътническа, Пешеходен подлез на км.3+287.80 – по километража на Път 1;

- Съоръжения за шумозащита в урбанизирана територия: Шумозащитен екран откъм Път2 от км.2+565 до км.2+764 – по километража на Път 2;
- Инфраструктура: Водопровод за пожарни и аварийни нужди за реконструираните коловози;
- Други съществуващи инфраструктури в обхвата на жп участъка: Електропроводи, Водопроводи, Канализации, Съобщителни кабели.

2.2. ЕТАП: „ТРАФОПОСТ В ЖП ГАРА ПОДУЯНЕ ПЪТНИЧЕСКА“

- Трафопост, намиращ се в жп гара Подуяне-реконструкция.

3. УЧАСТЪК: ПОДУЯНЕ-ИСКЪР /Двупътна електрифицирана железопътна инфраструктура – реконструкция/

МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ: Област София, Столична община – Райони Подуяне, Слатина, Искър: ПИ68134.610.1087, ПИ68134.614.212, ПИ68134.614.229, ПИ68134.614.222, ПИ68134.700.2, ПИ68134.700.1, ПИ68134.700.4, ПИ68134.1502.453.

3.1. ЕТАП: „МОДЕРНИЗАЦИЯ НА МЕЖДУГАРИЕ ПОДУЯНЕ-ИСКЪР ПЪТ 2“

- Железен път: от км.3+668.88 до км.7+702.74 по Път 2;
- Дренажи: от км.3+668.88 до км.7+702.74 по Път 2;
- Съоръжение: Жп мост на км.5+526.85 /над река Слатинска/–по километража на Път 1 при Път 2;
- Съоръжение: Пешеходен подлез на км.5+274.71-по километража на Път 1;
- Контактна мрежа: км.3+702 до км.7+495 по Път2;
- Тръбна кабелопроводна мрежа: от км.3+669.77 до км.7+700.58-по километража на Път 1;
- Телекомуникации: от км.3+669.77 до км.7+700.58-по километража на Път 1;
- Сигнализация: от км.4+150 до км.7+450 -по километража на Път 1;
- Експлоатационен пункт: Жп спирка ПОДУЯНЕ среден район на км4+325.52, необслужвана, с Перони 2 броя – по километража на Път 1;
- Експлоатационен пункт: Жп спирка Христо Смирненски на км.5+803.37, необслужвана, с Перони 2 броя, с Пешеходен подлез на км5+768.37 – по километража на Път 1;
- Съоръжения: Подпорна стена при Път 2 от км.4+307.74 до км.4+442.74
- Други съществуващи инфраструктури в обхвата на жп участъка: Електропроводи,

Водопроводи, Канализации, Съобщителни кабели.

3.2. ЕТАП: „МОДЕРНИЗАЦИЯ НА МЕЖДУГАРИЕ ПОДУЯНЕ–ИСКЪР ПЪТ 1“

- Железен път: от км.3+669.77 до км.7+700.58 по Път 1;
- Дренажи: от км.3+669.77 до км.7+700.58 по Път 1;
- Съоръжение: Жп мост на км.5+526.85 /над река Слатинска/ –по километража на Път 1 при Път 1;
- Съоръжение: Пешеходен подлез на км.5+274.71–по километража на Път 1;
- Контактна мрежа: от км.3+703 до км.7+443 по Път 1;
- Тръбна кабелопроводна мрежа: от км.3+669.77 до км.7+700.58–по километража на Път 1;
- Телекомуникации: от км.3+669.77 до км.7+700.58– по километража на Път 1;
- Сигнализация: от км.4+150 до км.7+450– по километража на Път1;
- Експлоатационен пункт: Жп спирка ПОДУЯНЕ среден район на км.4+325.52, необслужвана, с Перони 2 броя –по километража на Път 1;
- Експлоатационен пункт: Жп спирка Христо Смирненски на км.5+803.37 необслужвана, с Перони 2 броя с Пешеходен подлез на км.5+768.37– по километража на Път 1;
- Съоръжения: Шумозащитен екран откъм Път1 от км.4+547 до км.5+412 – по километража на Път 1;
- Други съществуващи инфраструктури в обхвата на жп участъка: Електропроводи, Водопроводи, Канализации, Съобщителни кабели.

3.3. ЕТАП: „ПЕШЕХОДЕН НАДЛЕЗ НА КМ 4+295.09“ (по километража на Път 1)

- Пешеходен надлез на км.4+295,09 /съществуващ, за частична рехабилитация/

3.4. ЕТАП: „КАБЕЛ (КЛ) СрН 10кV НА КМ.5+276“ (по километража на Път1)

- КЛ Ср. Н 10кV на км.5+276–изместване (реконструкция)

3.5. ЕТАП: „КАБЕЛ (КЛ) 6 кV НА КМ.5+520“ (по километража на Път1)

- КЛ 6кV на км.5+520–изместване (реконструкция)

3.6. ЕТАП: „ВОДОПРОВОД НА КМ.5+520“ (по километража на Път1)

- Водопровод на км.5+520–изместване (реконструкция)

II. При условията на чл. 154 ал. 2, т. 5 и т. 8 от ЗУТ по части, както следва за:

- 1. УЧАСТЪК: ПОДУЯНЕ-ИСКЪР /Двупътна електрифицирана железопътна инфраструктура – реконструкция/**

- Част: „Пресичания на железопътната линия с други инфраструктури“:
 - съдържание: „Пресичане на КЛ на км.5+276–РАБОТЕН ПРОЕКТ, рев.1;
- Част: „Пресичане на железопътната линия с други инфраструктури“
 - съдържание: „Пресичане на КЛ Ср.Н на км.5+520: Текстова и графична част– работен проект, рев.0;
- Част: „ВиК“:
 - съдържа: „Реконструкция на водопровод Ф32 при км.5+526“: Текстова и графична част – работен проект, рев.1;
- Част: „Отводняване и дренажи“:
 - съдържание: „Дренажи“ – работен проект, рев.2;
- Част: „Контактна мрежа“:
 - съдържание: „Проектна разработка“ – работен проект, рев.1;
- Част: „Железен път“:
 - съдържание: „ТОМ1–Текстова част“ – работен проект, рев.2;
 - съдържание: „ТОМ2–чертежи“ – работен проект, рев.2;
 - съдържание: „ТОМ3–Напречни профили“ – работен проект, рев.2;
- Част: „Конструктивна“:
 - съдържание: „Техническа документация за първи етап на строителство железопътен мост на км.5+526.85 по Път 1 над р.Слатинска“ – работен проект,рев.2.

2. УЧАСТЪК: ЖП ГАРА ПОДУЯНЕ ПЪТНИЧЕСКА: Коловозно развитие–частична реконструкция

- Част „Конструктивна“
 - съдържание: „Техническа документация за първи етап на строителство железопътен мост на км.2+771(по километража на Път 1) на р.Перловска - работен проект, рев.2.,

въз основа на работния проект, одобрен съгласно Заповед № РД-02-15-71/06.08.2020 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за предоставяне изпълнението на функции по ЗУТ.

В процеса на строителството да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и съгласувателните писма.

Разрешение за строеж

Строежът е Първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „н“, във връзка с буква „а“ от Закона за устройство на територията (ЗУТ) и чл. 3, във връзка с ал. 1, т. 3, от Наредба № 1 от 30.07.2003г. на МРРБ за номенклатурата на видовете строежи.

За одобряване на инвестиционния проект е платена такса в размер на 1500 лв. с платежно нареждане от 17.07.2020 г. с уник. рег № BORD00234386 до „Българска банка за развитие“ АД на сметката на МРРБ в БНБ, съгласно раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн. ДВ. бр. 94/ 12.08.1998 г., изм. ДВ, бр.102 от 2014 г.).

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж № РС-16/ 14.03.2019 г. и подлежи на обжалване на основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

Зам. министър:

А. Атанасов

Заповед за заместване

№ 2-2-14-408 от 03.06.2020г.

ЗА МИНИСТЪР:.....

ПЕТЯ АВРАМОВА



1