



РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС – 15 / ... / ... 2021 г.

Със заявление вх. № АУ 22-86/ 02.12.2020 г. (изх. № ЖИ-45522/ 02.12.2020 г.) на Държавно предприятие „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“), допълнено с писма № АУ 22-86(2)/ 29.01.2021 г., № АУ 22-86(3)/ 22.02.2021 г., е поискано одобряване на инвестиционен проект и издаване на разрешение за строеж, във връзка с необходимостта от развитие и рехабилитация на железопътната линия Пловдив - Стара Загора - Бургас с цел възстановяване на проектните параметри и изграждане в гарите и междугарията на модерни системи за сигнализация (маршрутно-компютърни централизации, нови външни сигнализационни съоръжения и кабели, диспечерска централизация и ETCS) и телекомуникации, базирани на оптични кабели (преносни мрежи, гарови и диспечерски устройства, телефонни централи и мрежа GSM-R), системи за информация на пътниците, пунктове за контрол на подвижния състав и др. с оглед постигане на оперативна съвместимост с Трансевропейската железопътната система. Участъкът Пловдив - Стара Загора – Бургас съгласно чл.29, ал.1 от Закона за железопътния транспорт представлява национален обект като железопътна магистрала, част от коридор „Ориент/ Източно Средиземноморие“ от основната Трансевропейска мрежа. Предвид изложеното на основание § 81 от Преходните и заключителни разпоредби към Закона за изменение и допълнение на Закона за устройство на територията (ПЗР към ЗИД на ЗУТ, обн. - ДВ, бр. 16 от 2021 г., в сила от 27.02.2021 г.) чл.148, ал. 3, т. 2, букви „а“, „б“ и „в“ и ал. 4 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), във връзка с чл.145, ал. 1, т. 3, букви „а“, „б“ и „в“, чл. 143, ал. 1 (в редакцията преди ЗИД на ЗУТ, обн. - ДВ, бр. 16 от 2021 г.), чл. 144, ал. 1-3 и 6 (в редакцията преди ЗИД на ЗУТ, обн. - ДВ, бр. 16 от 2021 г.), и чл. 152, ал. 2 от ЗУТ; Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционен проект с основните изисквания към строежите от януари 2021 г., изготвен от консултант по чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ „Ежис-ЕТП-АйСиДжи“ ДЗЗД със седалище: и адрес на управление: гр. София, ул. „Цар Самуил“ № 108, ЕИК 177118699, представлявано заедно от Милослав Василев Влахов и Иван Георгиев Здравчев - управители, учредено с договор за съвместна дейност от 28.06.2016 г. между: „Ежис Полша“ ЕООД със седалище и адрес на управление: Полша, 02-670, гр. Варшава, ул.

„Пулавска“ №2]82, регистрирано в Полша в Регистъра на предприемачите на 21.08.2001 г. с NIP:5262153084, представлявано от Цезари Яцек Сагановски – Председател на управителния съвет, и „Ежис България“ ЕАД със седалище и адрес на управление: гр. София, р-н Красно село, бул. „Пенчо Славейков“ №4, офис № 27, вписано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК175446918, представлявано от Милослав Василев Влахов-Изпълнителен директор, „Евротранспроект“ ООД, вписано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК 175153305, представлявано от Тома Любенов Йоцов-управител, Валентин Петров Михайловски –управител и Иван Георгиев Здравчев –управител, заедно, поотделно или по друг начин, и „Инфра консулт груп“ АД със седалище и адрес на управление: гр. София, бул. „България“ № 288, вх.А, ет.2, ап. А вписано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК 20190719103003, представлявано от Светлин Стойчен Енезлив - Изпълнителен директор и „МАП Интернационал“ ООД със седалище и адрес на управление: 75008 Париж, Франция с рег. № 402633 788, представлявано от Жослин де Монтаняк- управител; притежаваш Удостоверение № РК-4380/ 10.01.2010 г., издадено от ДНСК; технически контрол на част „конструктивна”, извършен от инж. Красимир Драганов Димитров с удостоверение № 01000, издадено от КИИП; оценка за съответствие на част „Енергийна ефективност“, извършена от Полия Адамова Гергинска като част от доклада за оценка за съответствието с основните изисквания към строежите; Актове за публична държавна собственост за имоти в управление на ДП „НКЖИ“, скици от действаща КККР; Заповед № РД-02-15-114/ 02.11.2016г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството за одобряване на ПУП-ПП на територията на землищата на гр. Ямбол, община Ямбол и с. Завой, община Тунджа и област Ямбол и Заповед № РД-02-15-35/ 16.05.2018 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството за одобряване на ПУП-ПП за ПИ с ид. 65810.66.1, землището на с. Свобода, община Чирпан, област Стара Загора; документи, доказващи приключване на отчуждителните производства; Решения на Министерския съвет за отчуждаване на частни имоти за държавна нужда, за безвъзмездно предоставяне на имоти-публична държавна собственост на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, за обявяването на имоти-частна държавна собственост, за имоти- публична държавна собственост и за безвъзмездното им предоставяне на ДП „НКЖИ“; доказателства за променено предназначение на засегнати горски територии, за определяне на площи за компенсационно залесяване и преведени суми за него;

извършено обследване по реда на чл. 176 в от ЗУТ; Разрешително за ползване на повърхностен воден обект № 32170698/ 24.03.2020 г. на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“; Протокол от 27.11.2020 г. на Експертния технически съвет при ДП „НКЖИ“; становище № СТ-84-394/ 01.10.2020 г. на Министерството на културата, Решение по ОВОС № 2-2/ 2018 г. на министъра на околната среда и водите, писмо изх. № ПУ-02-78(3)/ 17.08.2020 г. на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“, Становища рег. №1983пс-19/ 28.08.2020 г. и №1983пс-23/ 16.09.2020 г. на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ - МВР, писмо изх. № 12-01-339/ 21.08.2020 г. на Комисията за регулиране на съобщенията, писмо изх. № 92-141/ 21.08.2020 г. на заместник-министъра на здравеопазването, писма № 2125/ 30.09.2020 г. и № 2117/ 29.09.2020 г. с Експертни оценки на излъчващи обекти за мобилна комуникация на Националния център по обществено здраве и анализи; писмо изх. № ОМ-Е2001-1706/ 02.10.2020 г. на „Овергаз Мрежи“ АД, писмо изх. № 24-00-2265(3)/ 11.09.2020 г. на „Булгартрансгаз“ ЕАД, писмо изх. № 201#19/ 04.09.2020 г. на „Напоителни системи“ ЕАД –клон Марица, Становища № РД-02-658/ 18.09.2020 г., № РД-02-657/ 18.09.2020 г., № 1168/ 16.09.2020 г. и № 1169/ 16.09.2020 г. на „Напоителни системи“ ЕАД –клон Средна Тунджа, гр. Сливен, писмо изх. № 358/ 17.09.2020 г. на „Напоителни системи“ ЕАД –клон Бургас; Становища № 1168/ 16.09.2020 г. и № 1169/ 16.09.2020 г. на „Напоителни системи“ ЕАД –клон Горна Тунджа, Стара Загора, писмо изх. № ЦУ ЕСО-2849#8/ 29.10.2020 г. на „ЕСО“ ЕАД; писмо изх. № 6881/ 09.09.2020 г. на „Електроразпределение Юг“ ЕАД от ЕВН Група, писма изх. № ГР-481/ 12.10.2020 г. на „Лукойл България“ ЕООД, писмо изх. № 100-01-2805/ 02.09.2020 г. на „Лукойл Нефтохим Бургас“ АД, писмо № ДАЕУ-16053/ 13.08.2020 г. на Държавна агенция „Електронно управление“, писмо изх. № 95-Д-133/ 04.09.2020 г. на „БТК“ ЕАД, писмо изх. № IT48879/ 28.08.2020 г. на „Цетин България Мобайл“ ЕАД (Теленор), писмо изх. № 3377/ 25.08.2020 г. на „А1 България“ ЕАД; съгласуване с общинските администрации, както следва: писмо № 9200-214(1)/ 18.09.2020 г. и № 9200-234(1)/ 18.09.2020 г. на Община Айтос, писма № 53-00-337(1)/ 23.09.2020 г. и № 70-00-5775(1)/ 17.09.2020 г. на Община Бургас с Протокол-Решение №18/ 09.09.2020 г. на ОЕСУТ-Бургас, писмо № 92-00-47/ 21.08.2020 г. на Община Камено, писма № 26-00-683(1)/ 26.08.2020 г. и № 26-00-731/ 16.09.2020 г. на Община Карнобат, писма № АГ-31-53-00-1124/ 02.09.2020 г. и № АГ-31-66-00-296/ 16.09.2020 г. на Община Нова Загора, писма № 5300-47(1)/ 08.09.2020 г. и № 5300-48(1)/ 01.10.2020 г. на Община Сливен, писмо № 10-11-11022/ 23.09.2020 г. на Община Стара Загора с Протоколи

№ 31/ 26.08.2020 г. и № 34/ 16.09.2020 г. на ОЕСУТ- Стара Загора, писма № ТСУИЕ-1282#1/ 25.08.2020 г. и № ТСУИЕ-1387#1/ 15.09.2020 г. на Община Стралджа, писма № 9400-2870/ 02.09.2020 г. и № 5300-1203-(1)/ 15.09.2020 г. на Община Тунджа, становища № 2801-18726/ 01.09.2020 г. и № 2801-20297/ 17.09.2020 г. на кмета на Община Ямбол, Становище № 53-00-313#1/ 23.09.202 г. на кмета на Община Братя Даскалови, писмо № 53-00-18-(1)/ 25.09.2020 г. на Община Марица, писмо № 200 0 6922/ 14.10.2020 г. на Община Пловдив, писмо № 26-2020-1/ 21.09.2020 г. на Община Раковски със Становище на главния архитект на общината, писмо № 66-02-6-001/ 01.10.2020 г. на кмета на Община Чирпан със съгласуване по Протокол № 14/ 23.09.2020 г. на ОЕСУТ-Чирпан; Договор № 16650/ 16.06.08 г. за доставка на питейна вода, отвеждане и пречистване на отпадъчни води с „В и К“ ЕООД Пловдив за обектите в област Пловдив с Приложение № 1 и справка за водомерите; Договор №213846/ 04.12.2009 г. за доставка на питейна вода, отвеждане и пречистване на отпадъчни води с „В и К“ ЕАД-Бургас; Договор за доставка на вода и отвеждане и пречистване на отпадъчни води от 02.05.2012 г. с „В и К“ ЕООД –Стара Загора; Договори за предоставяне на услугите В и К № 2517/ 01.04.2009 г. и № 558/ 01.01.2010 г. с „В и К“ ООД-Сливен; Договор № 101/ 02.12.2009 г. с „В и К“ ЕООД , гр. Ямбол; Договор за обезпечаване с питейна вода между „Лукойл Нефтохим Бургас“ АД и ДП „НКЖИ“ с Анекс № 1 към договора за удължаване на действието му; Договор рег. № 2420/ 20.03.2015 г. за достъп и пренос на електрическа енергия през електроразпределителната мрежа между „ЕВН България Електроразпределение“ ЕАД и ДП „НКЖИ“ с приложение на обекти към договора; Становища № 4422103/ 08.07.2020 г., № 4422145/ 08.07.2020 г., № 4422076/ 08.07.2020 г., № 4422125/ 06.08.2020 г., № 4422880/ 31.07.2020 г., № 4422851/ 21.07.2020 г., № 4422869/ 13.07.2020 г., № 4422921/ 13.07.2020 г., № 4422111/ 07.07.2020 г., № 4412939/ 03.04.2020 г., № 4412942/ 03.04.2020 г., № 4422837/ 13.07.2020 г., № 4422859/ 16.07.2020 г., № 4422916/ 16.07.2020 г., № 4422841/ 16.07.2020 г., № 4422912/ 14.07.2020 г., № 4422791/ 15.07.2020 г., № 4423963/ 25.09.2020 г., № 4422797/ 13.08.2020 г. и № 4422802/ 18.08.2020 г. за условията и начина на присъединяване на обекти на клиенти към електроразпределителната мрежа на „Електроразпределение Юг“ ЕАД от ЕВН Група

РАЗРЕШАВАМ
НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

с административен адрес гр. София, СО - район „Сердика”, бул. „Княгиня Мария Луиза” №110, ЕИК 130823243, представлявано от инж. Красимир Христов Папукчийски - генерален директор,

да извърши предвидените строителни и монтажни работи в съответствие с одобрения технически проект съгласно Заповед № РД-02-15-25/ 18.02.2021 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за предоставяне изпълнението на функции по ЗУТ за обект: **„Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив-Бургас“** по проект **„Рехабилитация по железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“** с етапи, както следва:

1. Сигнализация за гари Калояновец, Калитиново, Хаи Аспарух;
2. Сигнализация за гари Нова Загора, Коиново;
3. Сигнализация за гари Безмер, Ямбол, Завой;
4. Сигнализация за гари Стралджа, Церковски, Кариобат;
5. Сигнализация за гари Чериоград, Айтос, Българово;
6. Сигнализация за гари Дружба, Долио Езерово, РП Лозово;
7. Сигнализация за гари Владимир Павлов, Бургас;
8. Глобална система за мобилни съобщения – железопътно приложение (GSM-R) за участъка от гара Пловдив до гара Бургас;
9. Телекомуникации за гари от Пловдив до Бургас;
10. Системи за пътническа информация и видеоаблюдение от гара Пловдив до гара Бургас;
11. Оптичен кабел от гара Скуtare до гара Оризово;
12. Оптичен кабел от гара Оризово до гара Михайлово;
13. Оптичен кабел от гара Михайлово до гара Бургас;
14. Система за управление на влаковото движение ERTMS/ ETCS, Система за безконтактна диагностика на талиги и подвижен състав;
15. Диспечерска централизация: Пловдив-Бургас, на територията на:
 - Област Пловдив -
 - община Пловдив, гр. Пловдив - райони Централен, Южен, Тракия, Източен и Северен;
 - община Марица - с. Рогош, с. Скуtare, с. Маноле, с. Манолско Конаре,
 - община Раковски, с. Белозем;

- **Област Стара Загора,**

- община Чирпан -гр. Чирпан, с. Рупките, с. Свобода, с. Малко Гръново,
- община Стара Загора- с. Воденичарово, с. Самуилово, с. Михайлово, с. Арнаутито, с. Калояновец, с. Християново, с. Еленино, гр. Стара Загора, с. Хрищени, с. Калитиново, с. Дълбоки, с. Горно Ботево, с. Плоска могила, с. Хан Аспарухово, с. Оряховица, с. Подслон;

- **Област Сливен –**

- община Нова Загора – с. Събрано, с. Загорци, с. Стоил войвода, гр. Нова Загора, с. Съдиево, с. Каменово, с. Коньово,
- община Сливен – с. Младово, гр. Кермен, с. Скобелево, с. Бозаджии, с. Желю войвода, с. Драгоданово;

- **Област Ямбол –**

- община Ямбол – гр. Ямбол,
- община Тунджа – с. Безмер, с. Кабиле, с. Завой,
- община Стралджа – с. Зимница, гр. Стралджа, с. Атолово,

- **Област Бургас –**

- община Карнобат - с. Деветинци, с. Венец, с. Церковски, гр. Карнобат, с. Искра, с. Глумче, с. Кликач,
- община Айтос – с. Черноград, с. Тополица, с. Карагеоргиево, с. Поляново, гр. Айтос,
- община Камено – гр. Камено,
- община Бургас – гр. Българово, гр. Бургас, гр. Бургас – Промислена зона-север, с местонахождение в зоната на отчуждение по протежение на ж.п. линия на националната железопътна инфраструктура в обхвата на територията с трайно предназначение „територия на транспорта“ и начин трайно ползване „за ж.п. гара, спирка“ и „за друг поземлен имот за движение и транспорт“, публична държавна собственост с предоставени права на управление на ДП „НКЖИ“.

Строежът е **Първа** категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от Закона за устройство на територията (ЗУТ) и чл.2, ал.1, т.3, буква „а“ от Наредба № 1 от 30.07.2003г. на МРРБ за номенклатурата на видовете строежи.

В процеса на строителството да се спазят изискванията на действащата нормативна уредба и препоръките от съгласувателните писма и становища на централните и териториални администрации, на специализираните контролни органи и експлоатационните дружества.

Временното строителство за нуждите, свързани с организация и механизация на строителството заедно с плана за безопасност и здраве и плана за управление на строителните отпадъци да се внесе за одобряване в съответните общини по реда и при условията на чл. 156б от ЗУТ. Временните строежи да се премахнат при завършване на строителството. Сгради с ид. 68730.65.2.6 в имот с ид. 68730.65.2 в гара Хан Аспарух от участък 29, 07332.707.2.2 в имот с ид. 07332.707.2 в гара Българово от участък 55, 07079.6.1193.1 в имот с ид. 07079.6.1193 в РП Лозово от участък 61 и 07079.605.218.1 07079.605.218 в гара Владимир Павлов от участък 63, които се запазват до завършването на строителството, могат да се премахнат след провеждане на процедурите, предвидени в Закона за държавната собственост и последващи по реда на раздел III, глава тринадесета от ЗУТ, изискванията на Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (НУСОВРСМ, обн. ДВ бр. 98 от 08.12.2017 г.).

Платени са такси в размер на 3000 лв. за одобряване на инвестиционния проект и 1500 лв. за издаване на разрешение за строеж с бюджетно платежно нареждане от 01.06.2020 г., реф. С841726 до ЦКБ АД на сметката на МРРБ в БНБ, съгласно раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн. ДВ. бр. 94/ 12.08.1998 г., изм. ДВ, бр.102 от 2014 г.).

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на заповедта на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс (АПК), за да се защитят особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

1. Допускането ще ускори предварителното изпълнение на дейностите по проект „Рехабилитация по железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“ по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТТИ). Дейностите по сигнализация и телекомуникации лежат на критичния път на проекта и се предвиждат до края на програмния период. С цел спазване на сроковете за допустимост на разходите по ОПТТИ и във връзка с усложнените условия за работа поради епидемията

от COVID-19, е необходимо да се предприемат всички възможни мерки за смекчаване на евентуални закъснения.

2. Железопътната линия Пловдив-Бургас, която е сред най-важните и съществени железопътни връзки в страната, е с важно регионално, икономическо и стратегическо значение и е част от Коридор Ориент/Източно-Средиземноморски от основната мрежа съгласно Регламент (ЕС) №1316/ 2013 г. на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. за създаване на Механизъм за свързване на Европа, за изменение на Регламент (ЕС) № 913/ 2010 г. и за отмяна на Регламенти (ЕО) № 680/ 2007 и (ЕО) №67/ 2010 г. Коридорът свързва Северно, Балтийско, Черно и Средиземно море, като така ще се оптимизира използването на съответните пристанища и морски магистрали и ще се подобрят мултимодалните връзки между Северна Германия, Чешката република, Панаонският регион и Югоизточна Европа
3. С изпълнението на обект: „Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив-Бургас“ се предвижда привличане на железопътната инфраструктура в съответствие с изискванията за оперативна съвместимост и постигане на всички елементи на оперативна съвместимост на подсистема „КУС“ от страна на трасето: система за влакова защита ETCS, система за комуникация с подвижния състав GSM-R система за определяне наличието на подвижен състав, както и за подсистема „ЛНП“: системи за динамична визуална информация за пътищата (електронни информационни табла) и системи за аудио информация на пътищата.
4. Изграждането на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив-Бургас е от ключово значение за Транскалпинеиталните направления в региона. Изградените нови системи ще имат много важна роля в развитието на Коридор Ориент/Източно-Средиземноморски, тъй като ще бъде постигнато непрекъснато функциониране на мрежата на дълги разстояния, ще се увеличи скоростта и капацитета на линията, и ще се повиши безопасността на железопътната мрежа чрез инсталиране на нови интелигентни системи като Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS), сигнализация и GSM-R комуникации.
5. Проект „Рехабилитация по железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“, част от който е обект: „Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив-Бургас“, е национален обект по

смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за държавната собственост и по смисъла на чл.29, ал.1 от Закона за железопътния транспорт, част от железопътната магистрала Пловдив-Бургас, посочена в Приложение № 1 към чл.8, ал.1, т.12 от Наредбата за категоризация на железопътните линии в Република България, включени в железопътната инфраструктура, и закриване на отделни линии или участъци от линии от 2001 г.(приета с ПМС № 293 от 20.12.2001 г.)

На основание чл. 60, ал. 5 от АПК предварителното изпълнение може да се обжалва чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването му.

Разрешението за строеж подлежи на обжалване на основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:.....

ПЕТЯ АВРАМОВА

