



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

ЗАПОВЕД

№ РС – 85 / 14-10 / 2020 г.

С Разрешение за строеж № РС-56/ 09.10.2017 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството е разрешено на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“) да извърши предвидените в него строително-монтажни работи за строеж: „Рекострукция на гаров комплекс Карнобат“ от проект: „Подготовка на проект „Рехабилитация на ж.п. участък Пловдив-Бургас-Фаза 2“, Позиция 10 „Ремонт на сгради и съоръжения в гаров комплекс Карнобат“.

Със заявление вх. АУ25-24/ 15.10.2020 г.(изх. № ЖИ-39114/ 15.10.2020 г.) на иж. Красимир Папукчийски, генерален директор на ДП „НКЖИ“, е поискано допълване на Разрешение за строеж № РС-56/ 09.10.2017 г. с изменение на одобрения технически проект в части „Конструкции“, „Архитектура“, „Водоснабдяване и канализация“ и „Електрическа“ поради промяна на проектите решения за осигуряване на комфортна покрита зона за изчакване на пътниците на Перои 2 и 3. Изменението се налага с оглед предотвратяване пресичане на коловозите от пътниците при лоши климатични условия до единственото покритото място-Перои 1, което ще доведе до предотвратяване на риска от инциденти и повишаване на сигурността на пътуващите.

Измененията на проекта са съществени в обхвата на допустимите по смисъла на чл.154, ал. 2, т. 5 от ЗУТ съгласно изготвения комплексен доклад за оценка на съответствието. Настоящият проект е съгласуван съгласно изискванията на чл. 142, ал. 9 от ЗУТ от: възложителя ДП „НКЖИ“, от ДЗЗД „КОНСУЛТАНТИ КАРНОБАТ“, гр. София, определен за консултант, извършил оценката за съответствие на инвестиционния проект, и за упражняване на строителен надзор, както и от изпълнителя (проектант и строител) ДЗЗД „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА КАРНОБАТ“, гр. Бургас.

Предвид гореизложеното на основание чл. 154, ал. 5 и ал. 6, във връзка с ал. 2, т. 5 и чл.145, ал.1, т. 3 букви „б“ и „в“ от ЗУТ, Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционен проект с основните изисквания към строежите,

изготвен от ДЗЗД „КОНСУЛТАНТИ КАРНОБАТ“, ЕИК 177120230, с адрес на управление: гр. София, бул. „България“, № 106, вх. Б, ет. 1, ателие 1, представлявано от Светлин Стойчев Енезлиев съгласно Договор за съвместна дейност от 23.07.2018 г., и включва: „ИНФРА КОНСУЛТ ГРУП“ АД, ЕИК205753057 с адрес на управление: гр. София, бул. „България“, № 106, вх.Б, ет. 1, ателие 1, представлявано от Светлин Стойчев Енезлиев- изпълнителен директор, с Удостоверение № РК-0380/ 10.01.2020 г., издадено от ДНСК и „РУБИКОН ИНЖЕНЕРИНГ“ АД, ЕИК203068713, с адрес на управление: гр. Варна, Западна промишлена зона, ул. „Нептун“ № 8, ет. 5, представлявано от Пламена Генчева Вълнарова - изпълнителен директор, с Удостоверение № РК-0212/ 15.01.2019 г., издадено от ДНСК; технически контрол на част „конструктивна“, извършен от инж. Анастасия Колева Желязкова с Удостоверение № 1321, издадено от КИИП, писмо № ПД-114-(3)/ 22.10.2019 г. на РИОСВ-Бургас, писмо изх.№ 26-00-274/20.04.2018 г. на Министерството на културата, становище рег. № 394/ 07.10.2020 г. на Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението“-Карнобат, МВР, Протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежи на техническата инфраструктура от 08.04.2019 г.

ДОПУСКАМ

Допълване на Разрешение за строеж № РС-56/ 09.10.2017 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за строеж: **„Реконструкция на гаров комплекс Карнобат“** от проект: **„Подготовка на проект „Рехабилитация на ж.п. участък Пловдив-Бургас-Фаза 2“, Позиция 10 „Ремонт на сгради и съоръжения в гаров комплекс Карнобат“**, с местонахождение: ПИ с ид. 36525.704.1 и ПИ 36525.703.2 по КККР на гр. Карнобат, община Карнобат, област Бургас в обхвата на територията - публична държавна собственост с трайно предназначение „територия на транспорта“ и начин трайно ползване „за ж.п. гара, спирка“, с измененията в обхвата на съществените отклонения по чл. 154, ал. 2, т. 5 от ЗУТ в одобрения инвестиционен проект на части „Конструкции“, „Архитектура“, „Водоснабдяване и канализация“ и „Електрическа“ с актуални решения за Перони 2 и 3, разположени в ПИ с ид. 36525.704.1, въз основа на работния проект – части „Конструкции“, „Архитектура“, „Водоснабдяване и канализация“ и „Електрическа“ одобрен съгласно Заповед № РД-02-15-180/ 01.10.2019 г.

на министъра на регионалното развитие и благоустройството за предоставяне изпълнението на функции по ЗУТ.

В процеса на строителството да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и съгласувателните писма.

Строежът е Първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „н“, във връзка с буква „а“ от Закона за устройство на територията (ЗУТ) и чл. 3, във връзка с ал. 1, т. 3, от Наредба № 1 от 30.07.2003г. на МРРБ за номенклатурата на видовете строежи.

За одобряване на инвестиционния проект е платена такса в размер на 1500 лв. с бюджетно платежно нареждане от 15.10.2020 г., реф. С1034666 до ЦКБ на сметката на МРРБ в БНБ, съгласно раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн. ДВ. бр. 94/ 12.08.1998 г., изм. ДВ, бр.102 от 2014 г.).

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на заповедта на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс, за да се защитят особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

1. Проект „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат“ се финансира по Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоз на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020, чрез средства от Европейския фонд за регионално развитие и от националния бюджет и цели да постигне оптимално съчетаване и интегриране на различните видове транспорт.

2. Проектът ще допринесе за интегриране на националната транспортна мрежа в европейската транспортна мрежа и за развитие на Коридор Ориент/ Източно-Средиземноморски от основната мрежа в съответствие с изискванията за оперативна съвместимост на инфраструктурата, оборудването, системите за управление, дейности и безопасност съгласно Директива 2008/ 57/ ЕО и нейните последващи изменения.

Наименование на документ

Ще се осигури модернизация на елементите на железопътната инфраструктура в гаровия комплекс, което ще доведе до подобряване на процеса на експлоатация на железния път в района на града и прилежащата територия.

4. С проекта ще се модернизират елементите на подсистема „Инфраструктура“ и ще се приведат в съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) 1300/2014 на Комисията от 18.11.2014 г. като Приемното здание ще бъде приведено в съответствие с действащата нормативна уредба за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии и в съответствие с Техническата спецификация за оперативна съвместимост за лица с увреждания и лица с намалена подвижност, свързани с достъпността на железопътната система на Европейския съюз за лица с увреждания и лица с намалена подвижност.

На основание чл. 60, ал. 5 от АПК предварителното изпълнение може да се обжалва чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването му.

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж № РС 56/09.10.2017 г. и подлежи на обжалване на основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 30-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

7
34 МИНИСТЪР:.....

ПЕТЯ АВРАМОВА

Зем. У. № 98-02-14-931, 24.10.2017

Зем. У. № 98-02-14-931, 24.10.2017

Зем. У. № 98-02-14-931, 24.10.2017

№ 98-02-14-931, 24.10.2017