



РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС – 120 / 29.11. 2019 г.

Със заявление вх. № АУ22-92/ 25.11.2019 г. от инж. Първан Рахталиев, директор на Поделение „Железопътна секция София“ при Държавно предприятие „Национална компания „Железопътна инфраструктура“(ДП „НКЖИ“), упълномощен да представлява ДП „НКЖИ“ от генералния директор на ДП „НКЖИ“ съгласно нотариално заверено пълномощно от 31.10.2019 г., издадено въз основа на Решения на Управителния съвет на ДП „НКЖИ“, взети с Протокол № 05-02/17 от 10.02.2017 г. и Протокол № 09-03/17 21.03.2017 г., е поискано изграждане на укрепителни съоръжения по левия откос на траншея - стени № 1, 2, 3, 6 и 7, преминаваща през кв. Факултета, гр. София в отсечката от км 5+650 до км 6+140 с дължина 300 м в междугарието Захарна фабрика – Горна баня по 5-та железопътна линия. Междугарието Захарна фабрика – Горна баня е част от железопътната линия София - Владая - Радомир - Дупница - Кулата (държавната граница с Република Гърция) с категория „железопътна магистрала“ съгласно Приложение № 1 към чл. 8, ал. 1, т. 1 от Наредбата за категоризация на железопътните линии, включени в железопътната инфраструктура и закриване на отделни линии или участъци от линии от 2001 г. и представлява национален обект по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за държавната собственост и чл. 29, ал. 1 от Закона за железопътния транспорт. Целта на строежа е да се осигури безопасно движение на влаковете и възстановяване на проектната скорост чрез преоткосиране, укрепване и заздравяване на слабото място на проявени деформации по левия откос на траншейния изкоп чрез изграждане на предпазна стена, изпълнение на отводнителни мероприятия и осигуряване на шумозащита. По този начин ще се предотвратят преместванията на земни маси, затрупващи частично жп линията и съоръженията по нея, нарушаването на железопътния габарит и запълването и деформацията на канавките, ще се предотврати опасността от разрушаване на близко разположените къщи в кв. Факултета от непрекъснато свличане на глини и битови отпадъци.

На основание чл. 148, ал. 3, т. 2, букви „б“ и „в“ и ал. 4 и чл.145, ал. 1, т. 3, букви „б“ и „в“, във връзка с чл. 143, ал. 1, чл. 144, ал. 1 и 3 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) и чл. 10, ал. 1, т. 2 от Закона за железопътния транспорт; Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционен проект с основните изисквания към строежите от с № СН-В-299-384/ 08.11.2017 г., изготвен от „ЕТЕ ИНЖЕНЕРИНГ“ АД, консултант по чл.142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ с ЕИК 203602455 и с Удостоверение № РК-0537/ 11.11.2015 г., издадено от МРРБ-ДНСК, със срок на валидност до 11.11.2020 г. и със седалище и адрес на управление: гр.София, р-н Сердика, ул. „Братя Миладинови“ № 100, ет.1, офис № 1, представлявано от изпълнителния директор инж. Валентин Петров Мачиков; технически контрол на част „конструктивна”, извършен от инж. Спас Цветанов Вучков с удостоверение № 00353, издадено от КИИП; Акт за публична държавна собственост (АДС) № 08827 от 11.03.2015 г. за ПИ с ид. 68134.1111.361 и АДС № 08829 от 25.03.2015 г. за ПИ с ид. 68134.1110.224 по КККР на гр. София, Становище № 205/ 15.11.2019 г. на „Геозащита“ ЕООД-Перник, писмо изх. № 5981/ 29.09.2017 г. на Регионалната инспекция по околната среда и водите – София, Протокол от 22.11.2019 г. на Експертния технически съвет на ДП „НКЖИ“, одобрен от генералния директор на ДП „НКЖИ“; становище рег. № ОМ-838/ 18.09.2017 г. на Столична дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението” при ГД „ПБЗН“-МВР,

РАЗРЕШАВАМ

НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

с административен адрес гр. София, СО - район „Сердика”, бул. „Княгиня Мария Луиза” № 110, ЕИК 130823243, представлявано от инж. Красимир Папукчийски - генерален директор,

да извърши предвидените строителни и монтажни работи в съответствие с одобрения работен проект съгласно Заповед № РД-02-15-209/ 27.11.2019 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за предоставяне изпълнението на функции по ЗУТ за:

Строеж: „Изграждане на укрепителни съоръжения на левия откос на железния път в отсечката от км 5+650 до км 6+140 с дължина 300 м, в междугарието Захарна фабрика – Горна баня по 5-та жп линия по обособени позиции“:

Обособена позиция № 1: „Изпълнение на стена № 1 - от км 5+650 до км 5+700, с дължина L=50 м, стена № 2 - от км 5+700 до км 5+750, с дължина L=50 м и стена № 3 от км 5+750 до км 5+870, с дължина L=120 м, в междугарието Захарна фабрика – Горна баня по 5-та жп линия“

Обособена позиция № 2: „Изпълнение на стена № 6 – от км 6+060 до км 6+110 с дължина L=50 м, стена № 7 – от км 6+110 до км 6+140, с дължина L=30 м, в междугарието Захарна фабрика – Горна баня по 5-та жп линия“, разположен в зоната на отчуждение на железопътната инфраструктура по пета жп линия в **междугарието Захарна фабрика – Горна баня, в ПИ с ид. 68134.1111.361 и ид. 68134.1110.224 по КККР на територията на район Красна поляна, гр. София, Столична община, област София град, в обхвата територията - публична държавна собственост, с трайно предназначение „територия на транспорта“ и начин трайно ползване съответно: „за друг поземлен имот за движение и транспорт“ и „за линии на релсов транспорт“.**

Строежът е **Първа** категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от Закона за устройство на територията (ЗУТ) и чл. 2, ал. 1, т. 3, от Наредба № 1 от 30.07.2003г. на МРРБ за номенклатурата на видовете строежи.

В процеса на строителството да се спазят изискванията на действащата нормативна уредба и съгласувателните писма и становища на централните и териториални администрации, на специализираните контролни органи в съответствие със становището на „Геозащита“ ЕООД-Перник относно геодинамичното състояние на левия откос по 5-та жп линия в междугарието Захарна фабрика – Горна баня в отсечките км 5+650 до км 5+870 и от км 6+060 до км 6+140 от извършен оглед на терена на 12.11.2019 г. към писмо № 205/ 15.11.2019 г.

Платени са такси в размер на 3000 лв за одобряване на инвестиционния проект и 1500 лв. за издаване на разрешение за строеж с бюджетни платежни нареждания от 22.11.2019 г. – референция С 640646 до ЦКБ на сметката на МРРБ в БНБ, съгласно раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството

на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн. ДВ. бр. 94/ 12.08.1998 г., изм.-ДВ, бр.102 от 2014 г.).

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на заповедта на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс, за да се защитят особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

Изпълнението на строежа е с голяма социална значимост и ще осигури безпрепятствено движение на влаковете, ще увеличи сигурността и безопасността на движение на влаковете по железопътната линия с категория „железопътна магистрала“ „София – Владая - Радомир – Дупница – Кулата (държавна граница с Република Гърция)“

На основание чл. 60, ал. 5 от Административнопроцесуалния кодекс предварителното изпълнение може да се обжалва в 3-дневен срок от съобщаването му чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ).

На основание чл. 215, ал.1 и ал. 4 от ЗУТ разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 30-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез МРРБ.

МИНИСТЪР:

ПЕТЯ АВРАМОВА

