



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

ЗАПОВЕД

№ *РС-2* / *29.01.19c*

С Разрешение за строеж № РС-85 от 22.12.2016 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството е разрешено на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“) да извърши предвидените строителни и монтажни работи за обект: Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2, Етап: Рехабилитация на железопътен участък Скуtare – Оризово, подетапи: Подетап I: Междугарие Скуtare – Маноле - от км 16+894.30 до км 21+734.66 с местоположение: област Пловдив, община „Марица“, землища на с. Скуtare, с. Рогош, с. Трилистник и с. Маноле; Подетап II: Гара Маноле – от км 21+734.66 до км 22+596.89 с местоположение: област Пловдив, община „Марица“, с. Маноле; Подетап III: Междугарие Маноле – Белозем - от км 22+596.89 до км 31+875.99 с местоположение: област Пловдив, община Марица, землища на с. Маноле, с. Манолско Конаре, и община Раковски, землище на с. Белозем; Подетап IV: Гара Белозем от км 31+875.99 до км 32+879.15 с местоположение: област Пловдив, община Раковски, с. Белозем; Подетап V: Междугарие Белозем – Оризово от км 32+879.15 до км 43+432 с местоположение: област Пловдив, община Раковски, с. Белозем и област Стара Загора, община Братя Даскалови, с. Опълченец, с. Мирово и с. Оризово; Подетап VI: Сигнализация гара Маноле с местоположение: област Пловдив, община Марица, с. Маноле; Подетап VII: Сигнализация гара Белозем с местоположение: област Пловдив, община Раковски, с. Белозем.

Със заявление с вх. № АУ 25-19 от 13.12.2018 г. от инж. Красимир Папукчийски, генерален директор на ДП „НКЖИ“, допълнено с писмо вх. № АУ 25-19(2)/23.01.2019 г., е поискано да се допусне при условията на чл. 154, ал. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) допълване на Разрешение за строеж № РС-85 от 22.12.2016 г. и одобряване на изменения в одобрения инвестиционен проект за обект: Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2, етап: Рехабилитация на железопътен участък Скуtare – Оризово, във връзка с необходимостта от изпълнение на шумозаглушителни и предпазни огради в с. Маноле и с. Белозем,

прокарване на водопровод за противопожарни нужди за гарите Маноле и Белозем, строителство на пешеходен надлез при км 32+559.82, реконструкция на водостоци при км 30+191 и км 31+914, усилване на стълб №31-9 на контактната мрежа и укрепване на жп откоси от км 42+215 до км 42+679 и от км 42+358.50 до км 42+550.50.

Изменението на проекта е съществено и е в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 5 и т. 8 от ЗУТ, и е поискано преди реализирането му.

Предвид гореизложеното, на основание чл. 154, ал. 5 и ал. 6, във връзка с ал. 2, т. 5 и т. 8 и чл. 145, ал. 1, т. 3, буква „б“ и буква „в“ от ЗУТ, § 26, ал. 1 от Преходните и заключителни разпоредби към ЗИДЗУТ (обн. - ДВ, бр. 1 от 2019 г., в сила от 01.01.2019г.), Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите, изготвен от „Ежис – ЕТП – АйСиДжи“ ДЗЗД с ЕИК 177118699, обединение между: „Ежис Полша“ ЕООД, със седалище и адрес на управление Полша, гр. Варшава, ул. „Пулавска“ № 182, представлявано от Цезари Яцек Сагановски – Председател на управителния съвет, „Ежис България“ ЕАД с ЕИК 175446918 и седалище гр. София, район Красно село, бул. „Пенчо Славейков“ № 4, представлявано от Милослав Влахов – Изпълнителен директор, „Инфра консулт груп“ ООД с ЕИК 203359423 и седалище и адрес на управление гр. София, бул. „България“ № 88, представлявано от Дана Нончева – управител, „МАП Интернационал“ ООД, със седалище и адрес на управление Париж, ул. „Ла Боети“ № 95, представлявано от Жослин де Монтаняк - управител, „Евротранспроект“ ООД с ЕИК 175153305, притежаващо Удостоверение № РК-0379/29.01.2015 г., издадено от ДНСК; технически контрол по част „Конструктивна“, извършен от инж. Красимир Драганов Димитров с рег. № 01000, издадено от КИИП; Решение по ОВОС № 2-2/2018 г. на министъра на околната среда и водите и писмо изх. № ОВОС-83/10.01.2019 г. на Министерството на околната среда и водите за влязло в сила решение по ОВОС; становища рег. № 419/17.08.2018 г., рег. № 286/13.06.2018 г. и рег. № 501/04.10.2018 г. на Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението“ – гр. Раковски; становище рег. № 104700-650/03.05.2018 г. на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – гр. Пловдив; становище № 1075, екз. № 1/08.10.2018 г. на Трета районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението“ - гр. Пловдив; становище рег. № 743000-80, екз. № 2/20.07.2018 г. на Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението“ - Чирпан; становище рег. № 104700-201/13.02.2018 г. на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Пловдив; становище рег. № 1983-пс-3, екз. № 2/21.01.2019 г. на

ЗАПОВЕД

Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“; Здравно заключение за инвестиционен проект с изх. № 4070/26.06.2018 г. от Регионална здравна инспекция – Пловдив; Здравно заключение за инвестиционен проект с изх. № 6734/17.10.2018 г. от Регионална здравна инспекция – Пловдив; Предварителен договор № 3019/14.03.2018 г. за присъединяване към водопроводната и канализационна система и Приложение № 1 към договора - Техническо задание – изходни данни и технически параметри на присъединяването; съгласуван чертеж от „В и К“ ЕООД – Пловдив с дата 25.04.2018 г.; Предварителен договор № 3087/28.03.2018 г. за присъединяване към водопроводната и канализационна система и Приложение № 1 към договора - Техническо задание – изходни данни и технически параметри на присъединяването; съгласуван чертеж от „В и К“ ЕООД – Пловдив с дата 17.12.2018 г.; становище № Т-822#1/04.07.2018 г. от Кмета на Община Братя Даскалови и Протокол № 6/26.06.2018 г. на ОЕСУТ при Община Братя Даскалови, област Стара Загора; писмо изх. № 53-01-165-(5)/12.10.2018г. на Община Марица, област Пловдив и препис на Решение VII, взето с Протокол № 26 от 01.08.2018 г. на ЕСУТ при Община Раковски; препис на Решение II, взето с Протокол № 35 от 03.10.2018 г. на ЕСУТ при Община Раковски; препис на Решение VI, взето с Протокол № 16 от 09.05.2018 г. на ЕСУТ при Община Раковски

ДОПУСКАМ

Допълване на Разрешение за строеж № РС-85 от 22.12.2016 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството, при условията на чл. 154, ал. 5 и ал. 2, т. 5 и т. 8 от ЗУТ за

Строеж: Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2

Етап: Рехабилитация на железопътен участък Скуtare – Оризово, подобекти:

- **Противопожарен водопровод в гара Маноле;**
- **Противопожарен водопровод в гара Белозем;**
- **Шумозаглушителни и предпазни огради при гара Маноле;**
- **Шумозаглушителни и предпазни огради при гара Белозем;**
- **Реконструкция на водостоци при км 30+191 и км 31+914;**
- **Пешеходна пасарелка при км 32+559,82, подходни пътища и навеси към тях;**
- **Усилване на стълб №31-9 на контактната мрежа;**

- **Укрепване на жп откоси от км 42+215 до км 42+679 и от км 42+358.50 до км 42+550.50,**

в обхвата на предназначенията за жп инфраструктура транспортна територия и работен проект, неразделна част от заповедта, одобрен на основание Заповед № РД-02-15-103/21.12.2018 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за предоставяне изпълнението на функции по ЗУТ.

Строежът е **първа категория** съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ и чл. 2, ал. 1, т. 3 от Наредба № 1/ 30.07.2003 г. на МРРБ за номенклатурата на видовете строежи.

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж № РС-85 от 22.12.2016 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

В процеса на строителство да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и препоръките от съгласувателните писма и становища на централните и териториални администрации, на специализираните контролни органи и експлоатационни дружества.

За одобряването на проекта е платена такса в размер на 1500 лв. с платежно нареждане за плащане към бюджета на сметка на МРРБ в БНБ, съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на МРРБ и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн. ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм. ДВ бр.102/ 04.12.2014 г.).

РАЗПОРЕЖДАМ

Предварително изпълнение на заповедта на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

Железопътна линия Пловдив – Бургас, като част от коридор „Ориент/Източно Средиземноморие“, е сред най-важните и съществени железопътни връзки в страната, с важно регионално, икономическо и стратегическо значение, поради което рехабилитацията на железопътната отсечка е включена като приоритетен проект в Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“.

След рехабилитацията на железопътен участък Скуtare – Оризово ще бъдат осигурени модерни експлоатационни условия, ще се подобри функционирането и

ЗАПОВЕД

стандарта на транспортното обслужване на международния и вътрешен трафик и ще се подобри безопасността и сигурността на движението.

Допускането на предварително изпълнение ще гарантира спазване на договорните условия и срокове за строителството на участъка и ще допринесе за достигането на заложените по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ целеви индикатори за отсечката.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването му чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

На основание чл. 149, ал. 4 от ЗУТ заповедта подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:.....



ПЕТЯ АВРАМОВА