



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

ЗАПОВЕД

№ РС-34/ 29.09.2021 г.

С Разрешение за строеж № РС-46/ 27.08.2010 г., издадено от Министерството на регионалното развитие и благоустройството, презаверено на 20.10.2020 г., е разрешено на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“) да извърши предвидените строителни и монтажни работи за обект „Увеличаване на пропускателната способност чрез подобряване параметрите на железния път и увеличаване на проектните скорости на жп линията „София-Карлово-Зимница“, ЛОТ 1 „София-Карлово“, подобект „Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техника и телекомуникационните мрежи в железопътния участък София-Карлово“.

При условията на чл. 154, ал. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), със заявление вх. № АУ 25-10/ 14.04.2021 г. (изх. № ЖИ-15178/ 13.04.2021 г.) от инж. Красимир Папукчийски, генерален директор на ДП „НКЖИ“, е поискано да се допусне допълване на Разрешение за строеж № РС-46/ 27.08.2010 г. и одобряване на изменения на инвестиционния проект за гари Кремиковци, Столник и Пирдоп, във връзка с възстановяване и реализирането на диспечерския контрол на гари, съоръжени с МРЦ в участък „София – Карлово“ с цел повишаване и гарантиране на надеждността и сигурността на влаковото движение в участък „София – Карлово“.

Промяната се налага като част от оптимизацията на железопътната инфраструктура, във връзка със закриване на гари след издаване на Разрешение за строеж № РС-46/ 27.08.2010 г., което налага промяна в организацията на влаковото движение по 3-та главна жп линия в т.ч. и промяна във вида на осигурителната техника в гарите. Целта на проекта е да се повиши и гарантира надеждността и сигурността на влаковото движение чрез автоматизирано и централизирано управление с обективен и

сигурен контрол на състоянието на системата и действията на персонала като се възстанови диспечерската централизация и се изгради интерфейс към действащите релейни централизации (РЦ) за управление и контрол от Централен диспечерски център (ЦДЦ) в сградата на Централна гара София.

Изменението на проекта е съществено и е в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 7 от ЗУТ.

Предвид гореизложеното, на основание чл. 154, ал. 5 и ал.6, във връзка с ал. 2, т. 7, и чл. 145, ал. 1, т. 3, буква „а“ от ЗУТ, Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите № ЕТЕ-СН-36/ 07.04.2021 г., изготвен от консултант Сдружение „ЕТЕ ИНФРАСТРУКТУРА“ ДЗЗД със седалище и адрес на управление: гр. София, р-н „Сердика“, ул. „Братя Миладинови“ № 100, ет.1, офис 1, представлявано от инж. Валентин Петров Мачиков, и учредено със споразумение от 07.06.2016 г. между водещия партньор: ЕТ „ЕЛ ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ- Валентин Мачиков“ със седалище и адрес на управление: гр. София, ж.к. „Слатина“, бл. № 75, ет. 2, ап. 6, притежаващ Лиценз № 000299/ 02.02.2005 на МРРБ и Удостоверение № РК-0369/ 10.01.2020 г., издадено от ДНСК, и „ЕТЕ ИНЖЕНЕРИНГ“ АД, със седалище и адрес на управление: гр. София, п.к.1202, р-н „Сердика“, ул. „Братя Миладинови“ № 100, ет.1, офис 1, представлявано от инж. Петър Валентинов Мачиков –Изпълнителен директор с Удостоверение № РК-0537/ 15.10.2020 г., издадено от ДНСК; скици и актове за публична държавна собственост на имотите в обхвата на проекта, предоставени за управление на ДП „НКЖИ“, становище рег. №1983пс-13/ 02.04.2021 г. на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“, писмо изх. № ОВОС-2/ 18.03.2021 г. на МОСВ за потвърждаване валидността на писмо № ОВОС-2/ 11.02.2020 г. на МОСВ, Протокол от 18.03.2021 г. от заседание на Експертен технически съвет на възложителя ДП „НКЖИ“ с участие на Консултанта по ЗУТ – Сдружение „ЕТЕ Инфраструктура“ ДЗЗД и на Изпълнителя - „ИСКРА ЕЛЕКТРО СИСТЕМКЕ РЕШИТВЕ“ Д.О.О.-клон България,

ДОПУСКАМ

Допълване на Разрешение за строеж № РС-46/ 27.08.2010 г., презаверено на 20.10.2020 г. за обект: **„Възстановяване на диспечерска централизация на гари, съоръжени с**

МРЦ в участък „София – Карлово“, гари Кремиковци, Столник и Пирдоп“ от строеж: „Увеличаване на пропускателната способност чрез подобряване параметрите на железния път и увеличаване на проектните скорости на ж.п. линията „София–Карлово-Зимница“, ЛОТ 1 „София – Карлово“, подобект: „Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техникка и телекомуникационната мрежа в ж.п. участък „София – Карлово“ с изменения в обхвата на съществените отклонения по чл.154, ал.2, т.7 от ЗУТ за играждане на интерфейс към релейна централизация за управление и контрол от Диспечерски център за гара Кремиковци, община Столична, област София, гара Столник, община Елин Пелин и гара Пирдоп, община Пирдоп, Софийска област, в обхвата на имотите – публична държавна собственост с трайно предназначение „територия за транспорт“ и начин на трайно ползване „за линии на релсов транспорт“, предоставени за управление на ДП „НКЖИ“, съгласно одобрения работен проект на основание Заповед № РД-02-15-28/ 05.03.2021 г. (т.14) на министъра на регионалното развитие и благоустройството, неразделна част от настоящата заповед.

В процеса на строителството да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и съгласувателните писма.

Строежът е **Първа категория** съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ и чл. 2, ал. 1, т. 3 от Наредба № 1/30.07.2003 г. на МРРБ за номенклатурата на видовете строежи.

Платена е такса в размер на 1500 лв. за одобряване на инвестиционния проект с бюджетно платежно нареждане от 13.04.2021 г. до ЦКБ АД на сметката на МРРБ в БНБ, съгласно раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн. ДВ. бр. 94/ 12.08.1998 г., изм. ДВ, бр.102 от 2014 г.).

Настоящата заповед е неразделна част от разрешение за строеж № РС-46/ 27.08.2010 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството и подлежи на обжалване на основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в

„Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:

ПЕТЯ АВРАМОВА

