



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

---

### ЗАПОВЕД

№ РС-6.../29.01.....2021 г.

С Разрешение за строеж № РС-46/ 27.08.2010 г., издадено от Министерството на регионалното развитие и благоустройството, презаверено на 20.10.2020 г. на основание чл.153, ал. 4 и ал. 8, във връзка с чл.153, ал. 2, т. 3 от ЗУТ, е разрешено на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“) да извърши предвидените строителни и монтажни работи за обект „Увеличаване на пропускателната способност чрез подобряване параметрите на железния път и увеличаване на проектните скорости на жп линията „София-Карлово-Зимница“, ЛОТ 1 „София-Карлово“, подобект „Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техника и телекомуникационните мрежи в железопътния участък София-Карлово“.

При условията на чл. 154, ал. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), със заявление вх. № АУ 25-3/ 22.01.2021 г. от инж. Красимир Папукчийски, генерален директор на ДП „НКЖИ“, е поискано да се допусне допълване на Разрешение за строеж № РС-46/ 27.08.2010 г. и одобряване на изменения на инвестиционния проект за гари Яна, Саранци, Макоцево, Мирково и Копривщица. Промяната се налага като съществена част от оптимизацията на железопътната инфраструктура, във връзка със закриване на гари след издаване на Разрешение за строеж № РС-46/ 27.08.2010 г., което налага промяна в организацията на влаковото движение по 3-та главна жп линия в т.ч. и промяна във вида на осигурителната техника. Целта на проекта е да се повиши и гарантира надеждността и сигурността на влаковото движение чрез автоматизирано и централизирано управление, обективен и сигурен контрол на състоянието на системата и действията на персонала като се възстанови диспечерската централизация и се изгради интерфейс към действащите релейна централизации (РЦ) за управление и контрол от Централен диспечерски център (ЦДЦ) в сградата на Централна гара София.

Изменението на проекта е съществено и е в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 7 от ЗУТ. Настоящият проект е съгласуван съгласно изискванията на чл. 142, ал. 9 от ЗУТ от: възложителя ДП „НКЖИ“, от Сдружение „ЕТЕ Инфраструктура“, гр. София, определен за консултант, извършил оценката за съответствие на инвестиционния проект, и за упражняване на строителен надзор, както и от изпълнителя (проектант и строител) „ИСКРА“ ООД, гр. Любляна, Република Словения.

Предвид гореизложеното, на основание чл. 154, ал. 5 и ал.6, във връзка с ал. 2, т. 7, и чл. 145, ал. 1, т. 3, буква „а“ от ЗУТ, Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите № ЕТЕ-СН-35/15.01.2021 г., изготвен от консултант Сдружение „ЕТЕ ИНФРАСТРУКТУРА“ със седалище и адрес на управление: гр. София, р-н „Сердика“, ул. „Братя Миладинови“ № 100, ет.1, офис 1, представлявано от инж. Валентин Петров Мачиков, и учредено със споразумение от 07.06.2016 г. между водещия партньор: ЕТ „ЕЛ ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ- Валентин Мачиков“ със седалище и адрес на управление: гр. София, ж.к. „Слатина“, бл. № 75, ет. 2, ап. 6, притежаващ Лиценз № 000299/ 02.02.2005 на МРРБ и Удостоверение № РК-0369/ 10.01.2020 г., издадено от ДНСК, и „ЕТЕ ИНЖЕНЕРИНГ“ АД, с седалище и адрес на управление: гр. София, р-н „Сердика“, ул. „Братя Миладинови“ № 100, ет.1, офис 1, представлявано от инж. Петър Валентинов Мачиков –Изпълнителен директор, скици и актове за публична държавна собственост на имотите в обхвата на проекта, предоставени за управление на ДП „НКЖИ“, становище рег. №1983пс-47/ 23.12.2020 г. на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“, писмо изх. № ОВОС-2/ 11.02.2020 г. на МОСВ, Протокол от 18.12.2020 г. от заседание на Експертен технически съвет на възложителя ДП „НКЖИ“ с участие на Консултанта по ЗУТ – Сдружение „ЕТЕ Инфраструктура“ ДЗЗД и на Изпълнителя - „ИСКРА“ ООД, гр. Любляна, Република Словения,

## ДОПУСКАМ

Допълване на Разрешение за строеж № РС-46/ 27.08.2010 г., презаверено на 20.10.2020 г. на основание чл.153, ал.4 и 8, във връзка с чл.153, ал.2, т.3 от Закона за устройство на територията, за обект: **„Възстановяване на диспечерска централизация**

на гари, съоръжени с МРЦ в участък „София – Карлово“, гари Яна, Саранци, Макоцево, Мирково и Копривщица“ от строеж: „Увеличаване на пропускателната способност чрез подобряване параметрите на железния път и увеличаване проектите скорости на ж.п. линията „София–Карлово-Зимница“, ЛОТ 1 „София – Карлово“, подобект: „Рехабилитация на съоръженията на осигурителната техника и телекомуникационната мрежа в ж.п. участък „София – Карлово“ в обхвата на имотите – публична държавна собственост с трайно предназначение „територия за транспорт“ и начин на трайно ползване „за линии на релсов транспорт“, предоставени за управление на ДП „НКЖИ“, с изменения в обхвата на съществените отклонения по чл. 154, ал. 2, т. 7 от ЗУТ в части „Изграждане на интерфейс към релейна централизация за управление и контрол от Диспечерски център“ и „Пожарна безопасност“ за гари Яна, Саранци, Макоцево, Мирково и Копривщица и части „Пожароизвестяване“ и „Климатизация за гара Яна“, съгласно одобрения работен проект на основание Заповед № РД-02-15-7/ 27.01.2021 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството, неразделна част от настоящата заповед.

В процеса на строителството да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и съгласувателните писма.

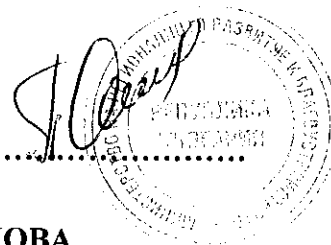
Строежът е **Първа категория** съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ и чл. 2, ал. 1, т. 3 от Наредба № 1/30.07.2003 г. на МРРБ за номенклатурата на видовете строежи.

Платена е такса в размер на 1500 лв. за одобряване на инвестиционния проект с бюджетно платежно нареждане от 19.01.2021 г., реф. С1188646 до ЦКБ АД на сметката на МРРБ в БНБ, съгласно раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн. ДВ. бр. 94/ 12.08.1998 г., изм. ДВ, бр.102 от 2014 г.).

Настоящата заповед е неразделна част от разрешение за строеж № РС-46/ 27.08.2010 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството и подлежи на обжалване на основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 30-дневен срок от обнародване на обявлението в

„Държавен вестник” чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:.....



**ПЕТЯ АВРАМОВА**