



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

---

### РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС-55/...15.09.....2022 г.

Със заявление вх. № АУ22-35/ 15.07.2022 г. от генералния директор на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура” (ДП „НКЖИ”), допълнено със заявление вх. № АУ22-35/02.09.2022г. от инж. Златин Крумов, генерален директор на ДП „НКЖИ” и Радослав Стойчев, областен управител на Софийска област, е поискано издаване на разрешение за строеж за Етап 2 от обект: „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман, участък Разделен пост Петърч – Драгоман“ на територията на общини Божурище, Костинброд, Сливница и Драгоман, Софийска област.

Модернизацията на железопътен участък „Разделен пост Петърч-Драгоман“ е наложена от необходимостта от цялостна модернизация на железопътната линия София – Драгоман като част от Трансевропейската железопътна мрежа с оглед интегриране на Националната транспортна мрежа с Европейската транспортна мрежа като част от Югоизточната ос по Коридор Х-Клон С: Ниш – Драгоман - София (Димитровград – Истанбул по Коридор IV). Участък „Разделен пост Петърч – Драгоман“ е част от „Железопътна линия София - Драгоман”, определена за обект с национално значение с Решение на Министерския съвет № 509/ 08.07.2011 г. Участъкът представлява национален обект по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за държавната собственост и чл. 29, ал. 1 от Закона за железопътния транспорт, като част от железопътната магистрала „Калотина-запад (държавна граница със СР Югославия) — София — Пловдив — Димитровград- Свиленград (държавни граници с Република Гърция и Република Турция)”, посочена в Приложение № 1 към чл. 8, ал. 1, т. 1 от Наредбата за категоризация на железопътните линии, включени в железопътната инфраструктура и закриване на отделни линии или участъци от линии от 2001 г.

## Разрешение за строеж

---

На основание чл. 150, ал. 6 и чл. 148, ал. 3, т. 2, буква „б“ и „в“ и чл.64, ал.5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), и при условията на чл. 152, ал. 2 от ЗУТ, одобрен със Заповед № РД-02-15-182/ 04.10.2019 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството Комплексен проект за инвестиционна инициатива за строеж: „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман, участък Разделен пост Петърч – Драгоман“ от проект: „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман, част от Трансевропейската железопътна мрежа“, на територията на общини Божурище, Костинброд, Сливница и Драгоман, Софийска област, състоящ се от следните самостоятелни съставни части: Подробен устройствен план (ПУП) и изменение на ПУП, и инвестиционен проект във фаза „Технически проект“; влязло в сила Решение по ОВОС № 5-5/ 2016 г. на министъра на околната среда и водите; писма № ОВОС- 276/ 28.06.2021 г. и № ОВОС-276/ и 04-00-347/ 19.05.2022 г. на заместник–министъра на околната среда и водите; Разрешително за ползване на воден обект (р. Сливнишка) № 12170742/ 25.07.2019 г., издадено от директора на Басейнова дирекция „Дунавски район“; Актове за публична държавна собственост за имоти предоставени за управление на ДП „НКЖИ“: № 6036/ 04.03.2021 г., № 6037/ 04.03.2021 г. и № 6048/ 12.03.2021 г.; Удостоверение № РД46-52/ 18.12.2019 г., издадено от министъра на земеделието, храните и горите за промяна предназначението на земеделските земи; Решение № 633/ 04.09.2020 г. на Министерския съвет за отчуждаване на имоти и части от имоти-частна собственост за държавна нужда и платежно нареждане за изплащане на обезщетения по сметката на Областна администрация-Софийска област, Договори за дарение (безвъзмездно прехвърляне правото на собственост) на недвижими имоти-частна общинска собственост № ДР-15/ 14.06.2021 г. между община Божурище и Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и № ДР-10 /05.05.2022 г. между община Сливница и Министерството на транспорта и съобщенията; писмо № 70-4030/ 21.09.2020 г. на министъра на земеделието, храните и горите, удостоверяващо промененото предназначението на горски територии-държавна собственост, писмо № РДГ14-9730/ 12.11.2020 г. на Регионална дирекция по горите-София; Удостоверение № 77-00-33/ 15.01.2019 г. от община Сливница и писмо рег. № П-В-965-(1)/ 26.08.2022 г. от община Божурище, съгласно чл. 148, ал.12 от ЗУТ

**РАЗРЕШАВАМ**

**НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ  
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

с административен адрес гр. София, СО - район „Сердика”, бул. „Княгиня Мария Луиза” №110, ЕИК 130823243, представлявано от инж. Златин Крумов - генерален директор,

да извърши предвидените строителни и монтажни работи в съответствие с комплексния проект за инвестиционна инициатива, одобрен със Заповед № РД-02-15-182/ 04.10.2019 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството за строеж:

**ЕТАП 2 „МОДЕРНИЗАЦИЯ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ЛИНИЯ СОФИЯ – ДРАГОМАН, УЧАСТЪК РАЗДЕЛЕН ПОСТ ПЕТЪРЧ-ДРАГОМАН“, ОТ КМ 24+500 ДО КМ 27+100 В МЕЖДУГАРИЕТО ПЕТЪРЧ- СЛИВНИЦА“ на територията на землищата на с. Храбърско, община Божурище и гр. Сливница, община Сливница, Софийска област**

от обект: „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман, участък Разделен пост Петърч – Драгоман“, на територията на общини Божурище, Костинброд, Сливница и Драгоман, Софийска област, състоящ се от следните етапи, които възложителят е определил, че могат да се изпълняват и да функционират самостоятелно:

- Етап 1 „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман, Участък Разделен пост Петърч-Драгоман“ от км 21+305,88 (начало проект) до км 24+500 в междугарието Петърч-Сливница, включително гара Петърч;

- Етап 2 „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман, Участък Разделен пост Петърч-Драгоман“ от км 24+500 до км 27+100 в междугарието Петърч-Сливница;

- Етап 3 „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман, Участък Разделен пост Петърч-Драгоман“ от км 27+100 в междугарието Петърч-Сливница до км 30+150 в междугарието Сливница – Алдомировци, включително гара Сливница;

- Етап 4 „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман, Участък Разделен пост Петърч-Драгоман“ от км 30+150 до км 34+100 в междугарието - Сливница – Алдомировци;

- Етап 5 „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман, Участък Разделен пост Петърч-Драгоман“ от км 34+100 в междугарието Сливница – Алдомировци до км 37+100 в междугарието Алдомировци– Драгоман;

- Етап 6 „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман, Участък Разделен пост Петърч-Драгоман“ от км 37+100 до км 40+400 в междугарието Алдомировци– Драгоман;

- Етап 7 „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман, Участък Разделен пост Петърч-Драгоман“ от км 40+400 в междугарието Алдомировци– Драгоман до км 42+537,17 ,край проект, включително гара Драгоман.

За възложител на мост на р. Сливнишка да се счита и областният управител на Софийска област, съгласно чл.18, ал.1 от Закона за държавната собственост, във връзка с чл.11, ал.1 от Закона за водите.

Строежът е ПЪРВА категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „н“, във връзка с буква „а“ от ЗУТ и чл.3, във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 3 от Наредба 1 от 30.07.2003 г. за номенклатурата на видовете строежи.

В процеса на строителството да се спазят изискванията на действащата нормативна уредба и препоръките от съгласувателните писма и становища на централните и териториални администрации, и на специализираните контролни органи.

За издаване на разрешението за строеж е платена такса в размер на 1500 лв. с бюджетно платежно нареждане от 14.07.2022 г. на сметката на Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) в БНБ, съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на МРРБ и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн. ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм. ДВ бр.102/ 04.12.2014 г.).

## Разрешение за строеж

---

На основание чл.150, ал.6 от ЗУТ разрешението за строеж да се съобщи по реда на чл. 149, ал. 5 от ЗУТ в 7-дневен срок от издаването му.

Разрешението за строеж да се публикува на интернет-страницата на МРРБ на основание чл.149, ал.6 от ЗУТ.

МИНИСТЪР:.....  
ИВАН ШИШКОВ

