



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

ЗА П О В Е Д

№ РС - 57 / 15.09.2022г.

С Разрешение за строеж № РС-36/29.04.2021г. министърът на регионалното развитие и благоустройството е разрешил на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) да извърши предвидените строително – монтажни работи за обект: **Модернизация на Път I-1 (Е 79) „п.в. Макреш – Ружинци“**, участъци от км 33+400 до км 47+000 и от км 47+000 до км 58+128.47, с изключение на мостовите съоръжения при км 49+350 (над р. Скомля) и при км 54+120 (над р. Медовнишка/Барата).

Със заявление вх. № АУ 25-15/15.08.2022 г., допълнено с писмо с вх. № АУ 25-15-(2)/08.09.2022г. Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) е заявила желание за допълване на разрешението за строеж във връзка с необходимостта от съществени отклонения от одобрения инвестиционен проект, касаещи: нови съоръжения, заменящи високи насипи по трасето - виадукт при км 37+600 и виадукт при км 40+200; промяна на конструктивната схема на съоръжения от основния технически проект – надлез над жп линия при км 36+409, надлез при км 37+363, пътен подлез на км 38+098, мост над р. Арчар при км 39+105, подлез при п.в. Бела на км 46+388, промяна дължината на водосток с размери 400/250 при км 44+072.

Измененията на проекта са съществени и са в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ).

Предвид гореизложеното, на основание чл. 154, ал. 5 и ал. 6, във връзка с ал. 2, т. 5, чл. 145, ал. 1, т. 3, букви „б“ и „в“ и чл. 144, ал. 1 и ал. 3 от ЗУТ; комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите, изготвен от ДЗЗД „КОНСУЛТАНТИ МАКРЕШ-БЕЛА“ с членове на обединението: „СТРОЛ - 1000“ АД с Удостоверение № РК-0250/03.07.2019 г., издадено от началника на Дирекция за национален строителен контрол (ДНСК) и „ТЕК – КУАТРО“ АД; технически контрол по част „Конструктивна“, упражнен от инж. Йовка Маринова Сапунджиева с Удостоверение рег. № 01027, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране; писмо изх. № ОВОС-105/03.02.2022г. на

## Разрешение за строеж

---

Министерство на околната среда и водите; становище рег. № 960000-735, екз. 2/21.12.2021г. на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“; писмо № ЖИ-46832/17.11.21г. на ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“; Решение №724/25.03.2022г. за прекратяване действието на разрешително за ползване на повърхностен воден обект № 12770138/05.02.2021г., издадено от директора Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР); Решение №725/25.03.2022г. за прекратяване действието на разрешително за ползване на повърхностен воден обект № 12770141/19.02.2021г., издадено от директора на БДДР; Решение №3553/17.05.2022г. за изменение на Разрешително за ползване на повърхностен воден обект: № 12170827/02.04.2021г., издадено от директора на БДДР; Решение №3554/17.05.2022г. за изменение на Разрешително за ползване на повърхностен воден обект: № 12770139/18.02.2021г., издадено от директора на БДДР; Решение №3576/08.06.2022г. за изменение на Разрешително за ползване на повърхностен воден обект: № 12170824/18.02.2021г. издадено от директора на БДДР; Разрешително за ползване на повърхностен воден обект: № 12770154/05.07.2022г. издадено от директора на БДДР; писма: изх. № РР-12-457-(1)/09.06.2022 г. и изх. № РР-12-1101-(1)/05.09.2022 г. от БДДР и Решение № 325 от 19.05.2011 г. на Министерския съвет, с което републикански път „Видин – Монтана“ е обявен за национален обект и обект с национално значение.

### ДОПУСКАМ:

Допълване на Разрешение за строеж № РС-36/29.04.2021 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за обект: **Модернизация на Път I-1 (Е 79) „п.в. Макреш – Ружинци“, участъци от км 33+400 до км 47+000 и от км 47+000 до км 58+128.47**, с изключение на мостовите съоръжения при км 49+350 (над р. Скомля) и при км 54+120 (над р. Медовнишка/Барата), **подобекти: виадукт при км 37+600, виадукт при км 40+200; надлез над жп линия при км 36+409, надлез при км 37+363, пътен подлез на км 38+098, мост над р. Арчар при км 39+105, подлез при п.в. Бела на км 46+388 и промяна на дължината на водосток с размери 400/250 при км 44+072**, в териториалния обхват на транспортната територия, публична държавна собственост, съгласно одобрения на основание Заповед № РД-02-15-88/19.08.2022 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от заповедта.

## Разрешение за строеж

---

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж № РС-36/29.04.2021 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, букви „а“ и „л“ от ЗУТ за категоризацията на видовете строежи.

В процеса на строителство да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и съгласувателните писма.

За одобряване на проекта е платена такса в размер на 1 500 (хиляда и петстотин) лева с бюджетно платежно нареждане № E02701/20.04.2022 г., съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (приета с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн., ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм. ДВ бр. 102 от 2014 г.).

### РАЗПОРЕЖДАМ

**предварително изпълнение** на основание чл. 60, ал. 1 от Административно процесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

#### Мотиви:

Републикански път I-1 е част от общоевропейски транспортен коридор Ориент/Източно средиземноморски и представлява транспортна връзка с национално и международно значение. Посредством българския участък „Видин – София – ГКПП Кулата“ се провежда транспортният поток от Румъния към Гърция, образуван от трансграничния трафик от Граничния контролно-пропускателен пункт (ГКПП) Видин и ГКПП Оряхово. Цялостното хомогенизиране и модернизация на път I-1 (Е 79) от „Дунав мост II“ при гр. Видин до ГКПП Кулата ще осигури висококачествена връзка между АМ „Хемус“, АМ „Тракия“, АМ „Струма“ и ГКПП Видин, ще спомогне за бързо, устойчиво и балансирано развитие на икономиката и намаляване на социално-икономическите различия между регионите.

Допускането на предварително изпълнение ще ускори реализацията на обекта, ще допринесе за увеличаване на пропускателната способност и скоростта на движение в участъка на проекта, стимулиране растежа на пътническия и товарния трафик, чрез адаптиране към стандартите на ЕС за пътуване и предлагане на по-добри услуги за крайните потребителите, ще подобри безопасността на движение, ще намали броя на пътнотранспортните произшествия и замърсяванията на околната среда.

## Разрешение за строеж

---

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

На основание чл. 215, ал. 1 и ал. 4 от ЗУТ заповедта подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14 - дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:.....

