



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

ЗАПОВЕД

№ РС – .../.../... 2023 г.

С Разрешение за строеж № РС-53/ 19.08.2022 г. министърът на регионалното развитие и благоустройството е разрешил на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура” (ДП „НКЖИ”) да извърши предвидените строително-монтажни работи за обект: „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, железопътен участък Елин Пелин-Септември от км 74+664.00 до км 88+257.68 по Път 1, от км 74+664.22 до км 88+256.89 по Път 2“ с етапи 1 -10 по смисъла на чл.152, ал. 2 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), разположени на територията на землищата на с. Габровица, с. Сестримо, с. Момина клисура и гр. Белово, община Белово, област Пазарджик.

Със заявление вх. № АУ25-3/ 25.01 2023 г., допълнено с писмо № АУ25-3(2)/ 28.02.2023 г. от инж. Златин Крумов, генерален директор на ДП „НКЖИ“, е заявено желание за допълване на разрешението за строеж във връзка с разделяне на Етап 1 на четири етапа, всеки от които да се изпълнява и използва самостоятелно при условията на чл. 152, ал. 2 от ЗУТ, както и наложили се допустими изменения в одобрения инвестиционен проект за тунели 11, 12 и 13.

Измененията на проекта са съществени и са в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 5 и т. 6 от ЗУТ.

Предвид гореизложеното, на основание чл. 154, ал. 5 и ал. 6, във връзка с ал. 2, т. 5 и т. 6, чл. 152, ал. 2, чл. 145, ал. 1, т. 3, букви „б“ и „в“ и чл. 144, ал. 1 и ал. 3 от ЗУТ; комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционен проект с основните изисквания към строежите, изготвен от Обединение „ИВЕР“ ДЗЗД, представлявано от Павлина Иванова, учредено между „ИВ КОНТРОЛ ВАРНА“ ЕООД с Удостоверение № РК-0697/ 10.03.2022 г., издадено от началника на Дирекцията за национален строителен контрол (ДНСК), със срок на валидност до 10.03.2027 г., „ЕТАКОНС“ ООД с Удостоверение № РК-0801/ 20.03.2019 г., издадено от началника на ДНСК и „РПА“ ООД с Удостоверение № РК-0802/ 20.03.2019 г., издадено от началника на ДНСК,

Оценка за съответствие на част „Конструктивна” и упражнен технически контрол по част „Конструктивна” от инж. Димитър Георгиев Хвърлев с Удостоверение регистрационен № 01529, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране със срок на валидност до 22.06.2025 г.; становище на МОСВ изх. № ОВОС-62/ 08.12.2022 г.; становище рег. № 1983пс-15/ 26.05.2022 г. на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението”

ДОПУСКАМ

1. Допълване на Разрешение за строеж № РС-53/ 19.08.2022 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за обект: „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, железопътен участък Елин Пелин-Септември от км 74+664.00 до км 88+257.68 по Път 1, от км 74+664.22 до км 88+256.89 по Път 2“ с етапи 1 -10 по смисъла на чл. 152, ал. 2 от ЗУТ, разположени на територията на землищата на с. Габровица, с. Сестримо, с. Момина клисура и гр. Белово, община Белово, област Пазарджик, с разделяне на Етап 1 на следните етапи по смисъла на чл. 152, ал. 2 от ЗУТ:

- Етап 1.1: Тунел 11 от км 76+500 до км 79+106 по Път 1 и от км 76+500 до км 76+107 по Път 2;
- Етап 1.2: Тунел 12 от км 80+542 до км 81+525 по Път 1 и от км 80+540 до км 81+527 по Път 2;
- Етап 1.3: Тунел 13 от км 81+608 до км 81+888 по Път 1 и от км 81+621 до км 81+889 по път 2;
- Етап 1.4: Железен път, мостове, виадукти, водостоци, прокари, подпорни стени, пътища и пътни съоръжения, пешеходни съоръжения, тягово и нетягово електрозахранване, ТКМ, шумозащита.

2. Допълване на Разрешение за строеж № РС-53/ 19.08.2022 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за изменения в одобрения инвестиционен проект в обхвата на допустимите отклонения по чл. 154, ал. 2, т. 5 от ЗУТ за промяна на укрепването на първичната облицовка и дължините на тунелното тяло на тунели 11, 12 и 13, съгласно одобрения на основание Заповед № РД-02-15-28/ 13.03.2023 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от заповедта.

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж № РС-53/19.08.2022 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Обектът е първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ и чл. 2, ал. 1, т. 3 от Наредба № 1 от 30.07.2003г. за номенклатурата на видовете строежи.

В процеса на строителството да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и съгласувателни писма.

За одобряване на инвестиционния проект е платена такса в размер на 1500 (хиляда и петстотин) лева с бюджетно платежно нареждане от 22.12.2022 г., съгласно раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн., ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм., ДВ, бр. 102 от 2014 г.).

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс, за да се защитят особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

Железопътната линия София-Пловдив е елемент от Транс-европейската транспортна мрежа, като тази мрежа е посочена в Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския Парламент и на Съвета от 11 декември 2013 година относно насоките на Съюза за развитието на Транс-европейската транспортна мрежа и за отмяна на Решение № 661/2010/ЕС.

Същите попадат и в основната мрежа на широко обхватната мрежа на Европейския съюз, за която се изисква да е в съответствие с Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и с мерките за нейното прилагане с цел постигане на оперативна съвместимост на същата, както и да отговаря на изискванията на ТСОС, приети в съответствие с член 6 от Директива 2008/57/ЕО.

Реализацията на инвестиционния проект за модернизация на Железопътната линията ще допринесе за постигане на по-добри условия за транспортиране на пътници

и товари и за изпълнение на поетите ангажименти от Република България за развитие на железопътната инфраструктура и достигане на европейски стандарти в съответствие с политиката на Европейския съюз за развитие на Трансевропейската транспортна мрежа.

На основание чл. 60, ал. 5 от АПК предварителното изпълнение може да се обжалва чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването му.

Настоящата заповед подлежи на обжалване на основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:.....

ИВАН ШИШКОВ

