



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### Министерство на регионалното развитие и благоустройството

#### ЗАПОВЕД

№ РС – 4...../ 23.01.....2023 г.

С Разрешение за строеж № РС-81/ 08.12.2021 г. министърът на регионалното развитие и благоустройството е разрешил на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“) да извърши предвидените строително-монтажни работи за строеж: „Модернизация на железопътната линия София-Пловдив, железопътен участък Елин Пелин-Септември от км 53+400,00 до км 62+400,00 по Път 1, от км 53+400,00 до км 62+400,00 по Път 2 и от км 88+257,68 до км 94+765 по Път 1, от км 88+256,89 до км 94+762 по Път 2 с етапи 1 -17 по смисъла на чл.152, ал.2 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), разположени на територията на община Ихтиман, Софийска област и община Белово, област Пазарджик. Разрешение за строеж № РС-81/ 08.12.2021 г. е допълнено със Заповед № РС-9/ 02.03.2022 г., с което е допуснато разделяне на етап 1 на етапи 1а и 1 б.

Със заявление вх. № АУ25-19/ 09.10.2021 г. от инж. Златин Крумов, генерален директор на ДП „НКЖИ“, допълнено с писма № АУ25-19(1)/ 25.10.2021 г. и № АУ25-19(3)/ 19.01.2023 г. е поискано допълване на Разрешение за строеж № РС-81/ 08.12.2021 г. с изменение на одобрения технически проект за участъка Елин Пелин – Костенец от км 53+400 до км 62+400 по Път 1 и от км 53+400 до км 62+400 по Път 2, от етап 1а: „Железен път, мостове, водостоци, прокари, подпорни стени, шумозащита, пътища, пешеходни съоръжения, тягово и нетягово електрозахранване, ТКМ от км 53+400,00 до км 62+400,00 по Път 1, от км 53+400,00 до км 62+400,00 по Път 2, обособен със Заповед № РС-9/ 02.03.2022 г. за допълване на Разрешение за строеж № РС-81/ 08.12.2021 г. и разположен на територията на землищата на гр. Ихтиман, с. Стамболово и с. Мирново, община Ихтиман, Софийска област.

Изменението е наложено, във връзка с необходимостта от промени в съставното сечение и типа на стълбовете в част „Конструктивна на контактна мрежа“ от одобрения инвестиционен проект за участъци Гара Ихтиман от км 53+674 до км 55+409.53 и междугарие Ихтиман – Немирово от км 55+409.53 до км 62+400.

---

Измененията на проекта са съществени и са в обхвата на допустимите по смисъла на чл.154, ал. 2, т. 5 от ЗУТ.

Предвид гореизложеното на основание чл. 154, ал. 5 и ал. 6, във връзка с ал. 2, т. 5, чл.145, ал.1, т. 3, букви „б“ и „в“ от ЗУТ, Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционен проект с основните изисквания към строежите от октомври 2022 г., изготвен от „КАНСТРАКШЪН СУПЕРВИЖЪН СЪРВИСИС“ ЕООД с управител инж. Бойко Изов с Удостоверение № РК-0510/ 01.07.2020 г., издадено от началника на Дирекцията за национален строителен контрол със срок на валидност до 01.07.2025 г., оценка за съответствие на част „Конструктивна” и технически контрол по част „Конструктивна“, упражнен от инж. Иванка Петрова Петрова с Удостоверение № РК-00834, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране със срок на валидност до 27.07.2023 г.; становище на МОСВ изх. № 12-00-1590/ 04.01.2023 г.; становище рег. № 120700пс-885/ 09.06.2022 г. на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението” – София

### ДОПУСКАМ

Допълване на Разрешение за строеж № РС-81/ 08.12.2021 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за строеж:

**„Модернизация на железопътен участък Елин Пелин-Септември“, Обособена позиция 2 (Етап 1 а): „Модернизация на железопътната отсечка от км 42+200 до км 62+400“ за участъка от км 53+400 до км 62+400 по Път № 1 и от км 53+400 до км 62+400 по Път № 2 на територията на землищата на: гр. Ихтиман, с. Стамболово, и с. Мирво, община Ихтиман, Софийска област, с изменения в обхвата на съществените отклонения по чл. 154, ал. 2, т. 5 от ЗУТ, съгласно одобрения технически проект на основание Заповед № РД-02-15-129/ 28.10.2022 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството, неразделна част от заповедта.**

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж № РС-81/ 08.12.2021 г.

В процеса на строителството да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и съгласувателни писма.



---

Строежът е Първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ и чл.2, ал. 1, т. 3, от Наредба № 1 от 30.07.2003г. за номенклатурата на видовете строежи.

За одобряване на инвестиционния проект е платена такса в размер на 1500 лв. с бюджетно платежно нареждане от 25.08.2022 г., съгласно раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г.,обн. ДВ. бр. 94/ 12.08.1998 г., изм. ДВ, бр.102 от 2014 г.).

### **РАЗПОРЕЖДАМ**

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс, за да се защитят особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

1. Участък Елин Пелин-Септември, като част от железопътната линия София – Пловдив, е една от главните железопътни връзки в страната с важно регионално, икономическо и стратегическо значение и свързва едни от най-големите индустриални центрове – София с Пловдив, Бургас, Стара Загора и цяла югоизточна България.
2. Железопътната линия София – Пловдив е елемент от Основната мрежа от коридори на Трансевропейската транспортна мрежа, определена съгласно насоките на Европейския съюз за развитие на европейската транспортна политика до 2030/ 2050 г. и е част от направление София-Пловдив-Бургас по коридор Ориент/ Източен средиземноморски на Основната мрежа, съгласно Регламент (ЕС) № 01315/ 2013 на Европейския парламент и на Съвета.
3. Реализацията на инвестиционния проект за модернизация на Железопътната линията ще допринесе за постигане на по-добри условия за транспортиране на пътници и товари и за изпълнение на поетите ангажименти от Република България за развитие на железопътната инфраструктура и достигане на европейски стандарти в съответствие с политиката на Европейския съюз за развитие на Трансевропейската транспортна мрежа.

---

На основание чл. 60, ал. 5 от АПК предварителното изпълнение може да се обжалва чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването му.

Настоящата заповед подлежи на обжалване на основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

**МИНИСТЪР:.....**

**ИВАН ШИШКОВ**

