



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### Министерство на регионалното развитие и благоустройството

#### РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС - ...../ .....<sup>44</sup>.....<sup>05-06</sup>.....2023 г.

Във връзка със заявление вх. № АУ 22-12/01.03.2023 г., допълнено с писмо вх. № АУ 22-12(1)/26.05.2023 г. от генералния директор на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура” (ДП НКЖИ) и областния управител на област Стара Загора, необходимостта от модернизация на съществуващата железопътна линия Пловдив-Бургас и предвид факта, че 8-ма железопътна линия Пловдив-Бургас представлява национален обект като железопътна магистрала по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за държавната собственост и чл. 29, ал. 1 от Закона за железопътния транспорт като част от европейския транспортен коридор „Ориент – Източно Средиземноморие“, на основание чл. 148, ал. 3, т. 2, букви „б“ и „в“ и ал. 4, във връзка с чл. 145, ал. 1, т. 3, букви „б“ и „в“, чл. 144, ал. 1, 3 и 6 и чл. 152, ал. 2 от Закона за устройство на територията (ЗУТ); Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите, изготвен от „Ежис-ЕТП-АйСиДжи“ ДЗЗД, учредено между: „Ежис Полша“ ЕООД, гр. Варшава, Полша, „Ежис България“ ЕАД, гр. София, „Евротранспроект“ ООД, гр. София с Удостоверение № РК-0379/ 16.01.2020 г., издадено от началника на Дирекцията за национален строителен контрол, със срок на валидност до 16.01.2025 г., „Инфра консулт груп“ АД, гр. София и „МАП Интернационал“ ООД, Париж, Франция; Оценка за съответствие на част „Конструктивна” и упражнен технически контрол по част „Конструктивна” от Красимир Драганов Димитров с Удостоверение регистрационен № 01000, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране със срок на валидност до 29.07.2027 г.; влезли в сила: подробен устройствен план (ПУП) - парцеларен план, одобрен със Заповед № РД-02-15-35/ 16.05.2018 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството и ПУП – частично изменение на план за регулация и застрояване, одобрен със Заповед № РД-02-15-36/ 16.05.2018 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството; актове за публична държавна собственост на имоти-публична държавна собственост, предоставени за управление на ДП НКЖИ;

## Разрешение за строеж

---

Удостоверение № РД46-414/ 27.09.2018 г. за променено предназначение на земеделската земя, издадено от министъра на земеделието, храните и горите; Решения на Министерския съвет №118/ 20.02.2020 г. и № 135/ 28.02.2020 г. за отчуждаване на имоти-частна собственост за държавна нужда за изграждане на обекта; бюджетни платежни нареждания за изплатени обезщетения; Договори за дарение (безвъзмездно прехвърляне правото на собственост) на недвижими имоти – частна общинска собственост № ДР-19/19.10.2020 г. между Община Чирпан и Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) и № ДР-13 /31.10.2018 г. между община Стара Загора и МТИТС; Решение по ОВОС № 2-2/2018 г. на министъра на околната среда и водите; писмо с изх. № ОВОС-83/ 19.01.2021 г. на Министерство на околната среда и водите; писмо изх. № КОС 01-6088/71/ 07.05.2022 г. на Регионалната инспекция на околната и среда и водите- Стара Загора; Разрешителни за ползване на повърхностен воден обект № 32170784/ 22.07.2022 г. за р. Старата река, № 32170782/ 21.07.2022 г. за р. Мартинска (р. Мартинка), № 32170783/ 21.07.2022 г. за дере (Ездачевска река) на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“; становище № СТ-84-433/ 19.10.2021 г. на Министерство на културата; становища № 123900-1175/ 21.12.2021 г. на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението” – Стара Загора и № 743000-96/ 04.05.2022 г. на Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението” – Чирпан; Здравно заключение за оценка на инвестиционен проект с изх. № РД-1870-34/ 11.03.2022 г. на Регионална здравна инспекция Стара Загора; писмо изх. № 14-00-116/ 24.03.2022 г. на Министерството на отбраната; писмо с изх. № 21/ 31.01.2018 г. на „Геозащита“ ЕООД – Перник; становище № УРИ 122800-524/ 05.01.2023 г. на Областна дирекция на Министерство на вътрешните работи – Стара Загора сектор „Пътна полиция“; Разрешение № 20-38-2/ 19.01.2023 г. на кмета на община Стара Загора във връзка с изискването на чл. 148, ал. 12 от ЗУТ; писмо с изх. № 66-02-1-001/ 30.03.2022 г. на кмета на община Чирпан и Протокол №11/ 16.03.2022 г. от заседание на Експертен съвет по устройство на територията към община Стара Загора

### **РАЗРЕШАВАМ**

**НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ  
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

с административен адрес гр. София, СО - район „Сердика”, бул. „Княгиня Мария Луиза” №110, ЕИК 130823243, представлявано от инж. Златин Крумов - генерален директор, да извърши предвидените строителни и монтажни работи в обхвата на транспортната територия – публична държавна собственост и на съществуващите съоръжения, част от съществуващата жп. инфраструктура, управлявана от ДП „НКЖИ“, в съответствие с техническия проект, одобрен съгласно Заповед № РД-02-15-61/12.05.2023 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за предоставяне изпълнението на функции по ЗУТ, за строеж:

**„МОДЕРНИЗАЦИЯ НА ЖЕЛЕЗОПЪТЕН УЧАСТЪК ОРИЗОВО- МИХАЙЛОВО“**, по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“ с местонахождение: общини Стара Загора и Чирпан, област Стара Загора, с въведени етапи на изпълнение по смисъла на чл. 152, ал. 2 от ЗУТ:

**Етап 10: РП Чирпан Изток – Спирка Свобода:** Железен път и съоръжения път 1: от км 62+925 $\equiv$ 61+140 до км 66+839, път 2: от км 61+140 до км 66+840, включително: Контактна мрежа: път 1: от км 63+219 $\equiv$ 61+434 до км 66+839, път 2: от км 61+431 до км 66+840; Сигнализация: път 1: от км 63+230 $\equiv$ 61+445 до км 66+839, път 2: от км 61+445 до км 66+840; Шумозащитни стени и предпазни огради: път 1: от км 62+925 $\equiv$ 61+140 до км 66+839, път 2: от км 61+140 до км 66+840.

**Етап 11: Спирка Свобода – Гара Михайлово:** Железен път и съоръжения път 1: от км 67+723.40 до км 76+456.64, път 2: от км 67+725 до км 76+459.60, включително: Контактна мрежа: път 1: от км 67+723.40 до км 76+313, път 2: от км 67+725 до км 76+304; Сигнализация: път 1: от км 67+723.40 до км 73+649, път 2: от км 67+725 до км 73+652; Шумозащитни стени и предпазни огради: път 1: от км 67+723.40 до км 76+456.64, път 2: от км 67+725 до км 76+459.60;

**Етап 12: Гара Михайлово:** Железен път и съоръжения път 1: от км 76+456.64 до км 77+952.51, път 2: от км 76+459.60 до км 77+947.72, включително: Контактна мрежа: път 1: от км 76+313 до км 79+504, път 2: от км 76+304 до км 79+504; Сигнализация: път 1: от км 73+649 до км 81+222, път 2: от км 73+652 до км 81+222; Шумозащитни стени и предпазни огради: път 1: от км 76+456.64 до км 77+952.51, път 2: от км 76+459.60 до км 77+947.72;

**Етап 13: Отклонение за Димитровград:** Железен път и съоръжения от км 76+456.64 (път 1) $\equiv$ км 0+083.87 до км 1+275 по отклонение, включително: Контактна

мрежа: от км 76+456.64 (път 1)≡км 0+083.87 до км 1+104 по отклонение; Сигнализация: км 76+456.64 (път 1)≡км 0+083.87 до км 1+485 по отклонение.

На основание чл.148, ал.5 от ЗУТ разрешението за строеж се издава и на областния управител на област Стара Загора – в качеството му на лице, упражняващо правото на управление на поземлени имоти (ПИ) с идентификатор №65810.35.314 и ПИ с №65810.35.322 – държавна публична собственост, с вид на територията – територия заета от води и водни обекти и начин на трайно ползване – за друг вид водно течение, водна площ, съоръжение в землището на с. Свобода, община Чирпан, съгласно чл. 18, ал.1 от Закона за държавната собственост във връзка с чл.11, т. 1 от Закона за водите.

Строежът е първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ и чл. 3, във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 3 от Наредба за номенклатурата на видовете строежи.

В процеса на строителството да се спазят изискванията на действащата нормативна уредба и препоръките от съгласувателните писма и становища на централните и териториални администрации, на специализираните контролни органи и експлоатационните дружества.

Неразделна част от разрешението за строеж е Решение по ОВОС № 2-2/ 2018 г.

За одобряване на проекта е платена такса в размер 3000 лв. и за издаване на разрешение за строеж е платена такса в размер на 1500 лв. с платежно нареждане от 01.02.2023 г. съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на МРРБ и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн., ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм., ДВ, бр.102 от 2014 г.).

### **РАЗПОРЕЖДАМ**

**предварително изпълнение** на разрешението за строеж на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс (АПК), за да се защитят особено важни държавни и обществени интереси.

#### **Мотиви:**

1. Допускането на предварително изпълнение на административния акт е необходимо за изпълнение на дейностите по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“, който е приоритетен по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТТИ);



## Разрешение за строеж

---

2. Предварителното изпълнение представлява мярка за смекчаване на евентуални закъснения от забавяне на строителния процес и намаляване на риска от неусвояване на предоставеното европейско финансиране в срока на допустимост на разходи по ОПТТИ;
3. Навременното изпълнение на предвидените дейности по „Модернизация на железопътен участък Оризово- Михайлово“ е от изключителна важност за успешното изпълнение на целия проект, а всяко забавяне би довело до отрицателни последици, свързани с обществения интерес.

На основание чл. 60, ал. 5 от АПК предварителното изпълнение може да се обжалва чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването му.

На основание чл. 215, ал. 1 и ал. 4 от ЗУТ разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез МРРБ.

**ПРИЛОЖЕНИЕ:** Решение по ОВОС № 2-2/ 2018 г.

МИНИСТЪР.....  
ИВАН ШИШКОВ

