



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### Министерство на регионалното развитие и благоустройството

#### РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС- 62...../.....04.08.2023 г.

Във връзка с реализацията на проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив - Бургас, Фаза 2” и необходимостта от осигуряване на транспортен достъп до териториите от двете страни на железопътната линия чрез изграждане на пътни надлези, предвид обстоятелството, че железопътна магистрала „Пловдив - Бургас“, посочена в Приложение № 1 към чл. 8, ал. 1, т. 1 от Наредбата за категоризация на железопътните линии в Република България, включени в железопътната инфраструктура, и закриване на отделни линии или участъци от линии от 2001 г., представлява национален обект по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за държавната собственост и чл. 29, ал. 1 от Закона за железопътния транспорт като елемент на Трансевропейската железопътна мрежа, на основание чл. 148, ал. 3, т. 2, букви „б” и „в“ и ал. 4, чл. 145, ал. 1, т. 3 букви „б” и „в” и чл. 144, ал. 1 и ал. 6 от Закона за устройство на територията (ЗУТ); заявление вх. № АУ22-23/ 28.04.2023 г., допълнено с писмо № АУ22-23(2)/ 03.07.2023 г. от генералния директор на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ); Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите изготвен от ДЗЗД „Ежис-ЕТП-АйСиДжи“, учредено между: „Ежис Полша“ ЕООД, гр. Варшава, Полша, „Ежис България“ ЕАД, гр. София, „Евротранспроект“ ООД, гр. София, „Инфра консулт груп“ АД, гр. София, представлявано от Светлин Стойчев Енезлиев с Удостоверение № РК-0380/10.01.2020 г., издадено от началника на Дирекцията за национален строителен контрол, със срок на валидност до 10.01.2025 г. и „МАП Интернационал“ ООД, Франция; технически контрол по част „Конструктивна”, упражнен от инж. Красимир Драганов Димитров с Удостоверение регистрационен № 01000, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране със срок на валидност до 29.07.2027 г.; акт за публична държавна собственост на поземлен имот с идентификатор 36779.201.1 с предоставени права за управление на ДП НКЖИ; Заповед № РД-08-161/ 31.03.2022 г. на министъра на транспорта и съобщенията за разрешаване на пресичания на 8-ма железопътна линия Пловдив-Бургас за изграждането на пътен

## Разрешение за строеж

---

надлез на км 158+785 и на пешеходен надлез на км 160+245 в междугарието Коньово – Кермен; Решение по оценка на въздействието върху околната среда № 2-2/ 2018 г. на Министерство на околната страна и водите (МОСВ) и писмо с изх. № ОВОС-83/ 18.01.2021 г. на МОСВ; Научен доклад за резултатите от издирване на археологически обекти в площадки за изграждане на надлези/ подлези по железопътна линия Пловдив – Бургас от Националният археологически институт с музей при Българска академия на науките по Договор № 6265/ 22.10.2018 г.; Заповед № 12-05-21/ 07.03.2023 г. на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“; Здравно заключение за оценка на инвестиционен проект с изх. № 79/ 10.11.2022 г. издадено от директора на Регионалната здравна инспекция – Сливен; становище с рег. № 808пс-86/ 29.11.2022 г. на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Сливен; писмо с рег. № 14-00-412/ 25.10.2022 г. на Главна дирекция „Инфраструктура на отбраната“, Министерство на отбраната; становище с рег. № 804000-11801/ 19.12.2022 г. на Областна дирекция на МВР – Сливен, сектор „Пътна полиция“; писмо с изх. № 4700-213(3)/ 24.02.2023 г. на кмета на община Сливен; писмо с изх. № ЦУ ЕСО-10616#2/ 12.12.2022 г. на „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД; писмо с изх. № БТГ 24-00-2334-(1)/ 17.10.2022 г. на „Булгартрансгаз“ ЕАД; становище № 4549257/ 19.01.2023 г. и писмо с изх. № 4170/ 19.01.2023 г. на „Електроразпределение Юг“ ЕАД; становище с изх. № РД-04-1986/ 21.11.2022 г. на „Водоснабдяване и канализация – Сливен“ ООД

### **РАЗРЕШАВАМ**

#### **НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

с административен адрес гр. София, СО - район „Сердика“, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 110, ЕИК 130823243, представлявано от инж. Златин Ангелов Крумов – генерален директор, да извърши предвидените строително-монтажни работи за обект:

„Проектиране и изграждане на 7 надлеза в гара Хан Аспарух и в железопътни участъци Нова Загора-Кермен и Завой-Церковски на мястото на съществуващи прелези по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив–Бургас, Фаза 2“, по четири обособени позиции“: Обособена позиция № 3: „Проектиране и изграждане на 1 нов пътен

## Разрешение за строеж

---

надлез на км 158+777 и 1 нов пешеходен надлез на км 160+300 в междугарието Коньово – Кермен“, **Подобект: Пешеходен надлез на км 160+240 (стар км 160+300)**, с местоположение на територията на област Сливен, община Сливен, гр. Кермен, в обхвата на одобрения подробен устройствен план, съгласно одобрения на основание Заповед РД- 02-15-108/ 17.07.2023 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от разрешението за строеж.

В процеса на строителство да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба, препоръките от съгласувателните писма и становища на централните и териториални администрации, на специализираните контролни органи и експлоатационни дружества.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ и чл. 2, ал. 1, т. 3 от Наредба № 1 от 30 юли 2003 г. за номенклатурата на видовете строежи.

За одобряване на инвестиционния проект е платена такса в размер на 720 лв и за издаване на разрешение за строеж – 360 лв, с платежни нареждания от 27.04.2023 г., съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на МРРБ и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн., ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм., ДВ, бр. 102 от 2014 г.).

На основание чл. 215, ал. 1 и ал. 4 от ЗУТ разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14 дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез МРРБ.

МИНИСТЪР:.....

**АНДРЕЙ ЦЕКОВ**