



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС - 64 / 04.08.2023 г.

Във връзка с необходимостта от модернизация на съществуващата инфраструктура на железопътен възел Пловдив, съгласно стандартите на ЕС и европейските транспортни политики в съответствие с европейските изисквания за оперативна съвместимост, с цел увеличаване капацитета на железопътната линия и на скоростта на движение на влаковете и предвид факта, че железопътен възел Пловдив представлява национален обект по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за държавната собственост и чл. 29, ал. 1 от Закона за железопътния транспорт като част от ТЕН-Т мрежата поради това, че е разположен на трансевропейски транспортен коридор „Ориент –Източно Средиземноморие“ и е пресечна точка на направленията София-Свиленград (1-ва жп линия), Пловдив-Бургас (8-ма жп линия), Филипово-Панагюрище (81-ва жп линия) и Филипово-Карлово (82-ра жп линия), на основание чл. 148, ал. 3, т. 2, букви „б“ и „в“ и ал. 4, във връзка с чл. 145, ал. 1, т. 3, букви „б“ и „в“ и чл. 144, ал. 1 и ал. 3 от Закона за устройство на територията (ЗУТ); заявление вх. № АУ 22-21/ 21.04.2023 г., от генералния директор на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“), кмета на община Пловдив и председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна Инфраструктура“, допълнено с писма АУ22-21(2)/ 01.06.2023 г. и АУ22-21(4)/ 28.07.2023 г от генералния директор на ДП „НКЖИ“; Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционен проект с основните изисквания към строежите, изготвен от ДЗЗД „ПЛОВДИВ РЕЙЛУЕЙ“, учредено между: „СТРОЛ-1000“ с Удостоверение № РК-0250/ 03.07.2019 г. със срок на валидност до 03.07.2024 г., издадено от началника на Дирекцията за национален строителен контрол и „ИНКО ЕСТУДИО ТЕКНИКО“ ЕООД/ INCO STUDIO TECNICO S.L, Кралство Испания; Оценка за съответствие на част „Конструктивна“ и упражнен технически контрол по част „Конструктивна“ от инж. Венелин Ангелов Любенов с Удостоверение № 01025 със срок на валидност до 12.10.2023 г., издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране; Заповед № РД-02-15-123/ 12.06.2019 г. на заместник министъра на регионалното развитие и благоустройството; извадки от действащи подробни устройствени планове на териториите на община Пловдив и община Марица; Решение № К33-17 от 21.08.2018 г. за промяна

предназначението на земеделски земи за неземеделски нужди; Решение на Министерския съвет № 865/ 02.11.2022 г. за отчуждаване на имоти-частна собственост за държавна нужда за изграждане на обекта и бюджетни платежни нареждания за изплатени обезщетения; Актове за публична държавна собственост на имоти с предоставени права за управление на ДП „НКЖИ, приложени към заявление вх. №АУ 22-21/ 21.04.2023 г.; Договор за дарение на недвижими имоти – публична общинска собственост от 28.09.2021 г. между Община Марица и Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията; Договор за дарение на недвижими имоти – публична общинска собственост от 13.01.2022 г. между Община Марица и Министерство на транспорта и съобщенията; Решение № ПВ-120-ПР/ 03.10.2016 г. за преценяване необходимостта от извършване на оценка по въздействие върху околната среда и писмо изх. № ОВОС-119-4/ 25.07.2023 г. на директора на Регионалната инспекция на околната и среда и водите – Пловдив; писмо с изх. № РР-05-12(10)/ 22.11.2022 г. и Разрешително за ползване на воден обект (р. Марица) № 32170799/ 30.12.2022 г., издадено от директора на Басейнова дирекция „Източноромански район“; становище изх. № СТ-84-373/ 03.08.2021 г. на Министерството на културата; становище рег. № 104700-291/ 14.02.2022 г. на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ Пловдив; Здравно заключение за оценка на инвестиционен проект с изх. № РД-1870-97/ 02.09.2021 г. на Регионална здравна инспекция-Пловдив; писмо № Към 92-01-248-[1]/ 02.12.2021 г. на община Марица-област Пловдив; писмо изх. № 92-751-1#30/ 03.12.2021 г. на община Родопи – област Пловдив; писмо изх. № 103000-13201/ 01.07.2022 г. на Сектор „Пътна полиция“, Областна дирекция на Министерството на вътрешните работи – Пловдив; писмо с рег. индекс 70-730/ 07.03.2022 г. на Министерство на земеделието; писмо изх. № СР-03-8#5/ 09.02.2022 г. на „Напоителни системи“ ЕАД, клон Марица; писмо с изх. № 29456/ 21.04.2021 г. на „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД – Пловдив; писмо с изх. № ЦУ-ЕСО-8517#1/ 26.11.2021 г. на „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД; писмо с изх. № 60200/ 22.12.2021 г. на „Електроразпределение Юг“ ЕАД; писмо изх. № БТГ-24-00-2854(5)/ 31.08.2021 г. на „Булгартрансгаз“ ЕАД; съгласувателно писмо рег. № ДАЕУ-2832/ 23.02.2022 г. на Държавна агенция „Електронно управление“; съгласувателно становище 2022_1153-00449 на „А1 България“ ЕАД; Споразумение № 53256/ 29.09.2021 г. за опазване на електронна съобщителна мрежа и физическа инфраструктура, собственост на „БТК“ ЕАД между „БТК“ ЕАД и ДП „НКЖИ“; съгласувателно становище № 95-Д-167/ 29.09.2021 г. на „Българска

телекомуникационна компания“ ЕАД; становище с изх. № 09/ 21.02.2022 г. на „Глобъл Комюникейшен Нет“ АД; писмо с изх. № ПІ 49670/ 22.02.2022 г. на „Цетин България“ ЕАД и писмо с изх. № И 70981/ 19.05.2021 г. на „Цифрова кабелна корпорация“ ООД

РАЗРЕШАВАМ
НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

с административен адрес гр. София, СО - район „Сердика”, бул. „Княгиня Мария Луиза” №110, ЕИК 130823243, представлявано от инж. Златин Крумов - генерален директор, да извърши предвидените строителни и монтажни работи в съответствие с техническия проект, одобрен съгласно Заповед № РД-02-15-86/ 22.06.2023 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за **строеж: „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации по железопътни участъци Пловдив-Крумово и Пловдив-Скуtare, включително в гарите Пловдив разпределителна, Крумово, Скуtare и разделен пост Тракия“** по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“ за **Подучастък № 8: Междугарие Тракия – Скуtare от км 8+440.38 до км 15+670.00**, с местонахождение гр. Пловдив, община Пловдив, землищата на с. Рогош и с. Скуtare, община Марица, област Пловдив.

На основание чл. 148, ал. 5 от ЗУТ разрешението за строеж се издава и на:

- община Пловдив, в качеството ѝ на собственик на ПИ с идентификатори 56784.11.295, 56784.11.288, 56784.11.281, 56784.11.282, 56784.11.283 в землището на гр. Пловдив, община Пловдив, област Пловдив.

- Агенция „Пътна инфраструктура“, управляваща ПИ с идентификатори 66915.22.205 и 66915.19.97 в землището на с. Скуtare, община Марица, област Пловдив.

Неразделна част от разрешението за строеж е Решение № ПВ-120-ПР/ 03.10.2016 г. на РИОСВ – Пловдив за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Строежът е ПЪРВА категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „н“, във връзка с буква „а“ от ЗУТ и чл. 3, във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 3 от Наредба за номенклатурата на видовете строежи.

В процеса на строителството да се спазят изискванията на действащата нормативна уредба и препоръките от съгласувателните писма и становища на централните и

териториални администрации, на специализираните контролни органи и експлоатационните дружества.

За одобряване на проекта е платена такса в размер 3000 лв. и за издаване на разрешение за строеж е платена такса в размер на 1500 лв. с бюджетни платежни нареждания от 10.04.2023 г. на сметката на МРРБ в БНБ, съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на МРРБ и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн. ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм. ДВ бр.102/ 04.12.2014 г.).

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс, за да се защитят особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

Обектът, предмет на настоящото разрешение за строеж, попада в обхвата на проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“ и е елемент от Транс-европейската транспортна мрежа, като тази мрежа е посочена в Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския Парламент и на Съвета от 11 декември 2013 година относно насоките на Съюза за развитието на Транс-европейската транспортна мрежа и за отмяна на Решение № 661/2010/ЕС.

Същият попада и в основната мрежа на широко обхватната мрежа на Европейския съюз, за която се изисква да е в съответствие с Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и с мерките за нейното прилагане, с цел постигане на оперативна съвместимост на същата, както и да отговаря на изискванията на ТСОС, приети в съответствие с член 6 от Директива 2008/57/ЕО.

Финансирането на проекта е осигурено със средства по „Механизма за свързване на Европа“.

Изградените нови системи ще имат много важна роля в развитието на тази част от основната мрежа, тъй като ще бъде постигнато непрекъснато функциониране на мрежата на дълги разстояния, увеличаване на скоростта по линията и увеличаване на капацитета на линията.

Чрез модернизацията на железния път, контактната мрежа, системите за сигнализация и телекомуникации и инсталирането на нови интелигентни системи като

Разрешение за строеж

ETCS - Системи за управление на трафика, представляващи част от Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS) по железопътни участъци Пловдив-Крумово и Пловдив-Скутаре, ще се повиши безопасността на железопътната мрежа.

На основание чл. 60, ал. 5 от АПК предварителното изпълнение може да се обжалва чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването му.

На основание чл. 215, ал. 1 и ал. 4 от ЗУТ разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез МРРБ.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Решение № ПВ-120-ПР/ 03.10.2016 г. на РИОСВ – Пловдив

МИНИСТЪР:.....



АНДРЕЙ ЦЕКОВ