



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС -/.....2023 г.

Във връзка със заявление вх. № АУ 22-62/ 25.10.2023 г. от генералния директор на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ) и председателя на Управителния съвет на Агенция пътна инфраструктура (АПИ), допълнено с писмо № АУ-22-62(1)/ 13.12.2023 г. от генералния директор на ДП НКЖИ, необходимостта от модернизация на съществуващата железопътна линия Пловдив-Бургас и предвид факта, че 8-ма железопътна линия Пловдив-Бургас представлява национален обект като железопътна магистрала по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за държавната собственост и чл. 29, ал. 1 от Закона за железопътния транспорт като част от европейския транспортен коридор „Ориент – Източно Средиземноморие“, на основание чл. 148, ал. 3, т. 2, букви „б“ и „в“ и ал. 4, във връзка с чл. 145, ал. 1, т. 3, букви „б“ и „в“, чл. 144, ал. 1, 3 и 6 и чл. 152, ал. 2 от Закона за устройство на територията (ЗУТ); Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите, изготвен от „Ежис-ЕТП-АйСиДжи“ ДЗЗД, учредено между: „Ежис Полша“ ЕООД, гр. Варшава, Полша, „Ежис България“ ЕАД, гр. София, „Евротранспроект“ ООД, гр. София с Удостоверение № РК-0379/ 16.01.2020 г., издадено от началника на Дирекцията за национален строителен контрол, със срок на валидност до 16.01.2025 г., „Инфра консулт груп“ АД, гр. София и „МАП Интернационал“ ООД, Париж, Франция; Оценка за съответствие на част „Конструктивна“ и упражнен технически контрол по част „Конструктивна“ от Красимир Драганов Димитров с Удостоверение регистрационен № 01000, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране със срок на валидност до 29.07.2027 г.; влезли в сила подробен устройствен план (ПУП) - парцеларен план, одобрен със Заповед № РД-02-15-35/ 16.05.2018 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството и ПУП – частично изменение на план за регулация и застрояване, одобрен със Заповед № РД-02-15-36/ 16.05.2018 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството; актове за публична държавна собственост на имоти-публична държавна собственост с предоставени права за управление на ДП НКЖИ; Документи удостоверяващи промененото предназначение на поземлените

Разрешение за строеж

имоти в земеделски и горски територии, засегнати от обекта; Решение на Министерския съвет № 610/ 16.08.2021 г. за обявяване на имоти – частна държавна собственост, за имоти – публична държавна собственост, и за безвъзмездното им предоставяне за управление на ДП НКЖИ; Решение на Министерския съвет № 135/ 28.02.2020 г. за отчуждаване на имоти-частна собственост за държавна нужда за изграждане на обекта и бюджетни платежни нареждания за изплатени обезщетения; Договор № ДР-365/ 17.09.2020 г. за дарение (безвъзмездно прехвърляне правото на собственост) на недвижими имоти – частна общинска собственост между Община Чирпан и Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията; Решение по ОВОС № 2-2/2018 г. и писмо с изх. № ОВОС-83/ 19.01.2021 г. на Министерство на околната среда и водите; писмо изх. № КОС 01-6088/7/ 07.05.2022 г. на Регионалната инспекция на околната и среда и водите- Стара Загора; становище № СТ-84-433/ 19.10.2021 г. на Министерство на културата; становища № 123900-1175/ 21.12.2021 г. на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението” – Стара Загора и № 743000-96/ 04.05.2022 г. на Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението” – Чирпан; писмо с изх. № ПУ-02-62/ 10.06.2022 г. на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“; писмо с изх. № 24-00-623/ 24.02.2023 г. на АПИ; писма с изх. № 53-00-143/ 11.03.2022 г. и № 53-00-163/ 15.03.2022 г. на Институт по пътища и мостове към АПИ; писмо с изх. № 21/ 31.01.2018 г. на „Геозащита“ ЕООД – Перник; писмо изх. № 14-00-116/ 24.03.2022 г. на Министерството на отбраната; становища УРИ 122800-25083/ 12.09.2023 г. и УРИ 122800-44478/ 08.12.2023 г. на Областна дирекция на Министерство на вътрешните работи – Стара Загора, сектор „Пътна полиция“; писма с изх. № 66-02-1_001/ 29.06.2023 г. и № 66-02-1_002/ 04.07.2023 г. на община Чирпан; Разрешение № 35/ 20.06.2022 г. за почистване на дървесна и храстовидна растителност от кмета на община Чирпан и становище № 4514010/ 01.06.2022 г. на „Електроразпределение Юг“ ЕАД, КЕЦ Загоре за условията и начина на присъединяване обекти на клиенти на електрическа енергия

РАЗРЕШАВАМ

НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

с административен адрес гр. София, СО - район „Сердика”, бул. „Княгиня Мария Луиза”

№110, ЕИК 130823243 да извърши предвидените строителни и монтажни работи в обхвата на транспортната територия – публична държавна собственост и на съществуващите съоръжения, част от съществуващата жп. инфраструктура, управлявана от ДП „НКЖИ“, в съответствие с техническия проект, одобрен съгласно Заповед № РД-02-15-184/ 15.12.2023 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за обект:

„МОДЕРНИЗАЦИЯ НА ЖЕЛЕЗОПЪТЕН УЧАСТЪК ОРИЗОВО-МИХАЙЛОВО“, по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“ с местонахождение: община Чирпан, област Стара Загора, с въведени етапи на изпълнение по смисъла на чл. 152, ал. 2 от ЗУТ:

Етап 14: РП ЧИРПАН ИЗТОК - РП ЧИРПАН ЗАПАД: Железен път и съоръжения Път 2: от км 56+675 до 61 + 140, включително: Контактна мрежа Път 2: от км 56+366 до 61+431, Сигнализация Път 2: от км 56+360 до 61+445, Предпазни огради Път 2: от км 56+675 до 61 + 140

Етап 15: НАДЛЕЗ на км 59+315.20.

На основание чл.148, ал.5 от ЗУТ разрешението за строеж се издава и на АПИ, управляваща поземлените имоти с идентификатори 81414.170.914, 81414.170.915 и 81414.170.916, гр. Чирпан, област Стара Загора, необходими за изпълнение на обект Етап 15: Надлез на км 59+315.20.

Строежът е първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ и чл. 3, във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 3 от Наредба за номенклатурата на видовете строежи.

В процеса на строителството да се спазят изискванията на действащата нормативна уредба и препоръките от съгласувателните писма и становища на централните и териториални администрации, на специализираните контролни органи и експлоатационните дружества.

За одобряване на проекта е платена такса в размер 3000 лв. и за издаване на разрешение за строеж е платена такса в размер на 1500 лв. с платежно нареждане от 30.06.2023 г. съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на МРРБ и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн., ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм., ДВ, бр.102 от 2014 г.).

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс (АПК), за да се защитят особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

Допускането на предварително изпълнение на административния акт е необходимо за изпълнение на дейностите по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“, който е приоритетен по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТТИ);

Предварителното изпълнение представлява мярка за смекчаване на евентуални закъснения от забавяне на строителния процес и намаляване на риска от неусвояване на предоставеното европейско финансиране в срока на допустимост на разходи по ОПТТИ;

Навременното изпълнение на предвидените дейности по „Модернизация на железопътен участък Оризово - Михайлово“ е от изключителна важност за успешното изпълнение на целия проект, а всяко забавяне би довело до отрицателни последици, свързани с обществения интерес.

На основание чл. 60, ал. 5 от АПК предварителното изпълнение може да се обжалва чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването му.

На основание чл. 215, ал. 1 и ал. 4 от ЗУТ разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез МРРБ.

МИНИСТЪР:.....



АНДРЕЙ ЦЕКОВ