



РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС - 38 / 22.05.23

На основание чл. 148, ал. 3, т. 2, букви „б“ и „в“ и ал. 4, във връзка с чл. 145, ал. 1, т. 3, букви „б“ и „в“ и чл. 144, ал. 1 и ал. 3 от Закона за устройство на територията (ЗУТ); заявление с вх. № АУ 22-27/12.05.2023 г. от Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ); комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите от ДЗЗД „СН АМ СТРУМА Лот 3.1“ с участници: „ТРАНСКОНСУЛТ-БГ“ ООД с Удостоверение № РК-0149/02.04.2019 г., издадено от началника на Дирекция за национален строителен контрол, „МОТТ МАКДОНАЛД“ ЛИМИТИД и „ТЕСТ КОНСУЛТИНГ“ ООД; технически контрол по част „Конструктивна“, упражнен от инж. Марио Александров Гълъбов с Удостоверение № 01020, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране; влязло в сила Решение по оценка на въздействието върху околната среда № 3-3/2017г. на министъра на околната среда и водите; Разрешително за ползване на повърхностен воден обект № 42170530/25.04.2023г. на Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“; становище рег. № 1985 пс-9, екз. № 2/14.07.2022 г. на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ - Благоевград; становище от 02.05.2023г. на „Вайтъл – И“ ЕООД – гр. Сандански; становище изх. № В-В-38/18.11.2022 г. на „Вестител БГ“ АД; съгласуване върху графична част от 06/07/2022 г. на „Телеком Груп“ ООД; писма № УРИ 111600-13306/01.08.2022г. и № УРИ 111600-13307/01.08.2022г. на Областна дирекция на Министерството на вътрешните работи - Благоевград, сектор „Пътна Полиция“ и Решение на Министерския съвет № 250/25.04.2013 г., с което обект: „А-3 „Перник – Дупница - Сандански - Граница Гърция“ е обявен за национален и с национално значение

СЕ РАЗРЕШАВА НА:

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

с административен адрес София 1606, бул. „Македония“ № 3, да извърши предвидените

строително-монтажни работи за обект: „АМ "Струма" Лот 3.1 "Благоевград-Крупник" подобект: "Реконструкция на мост над река Струма при км 375+820 на участък от АМ Струма Лот 3.1, който съвпада с началото на дясното платно на АМ "Струма" Лот 3.2 при км 373+300", в териториалния обхват на транспортната територия, публична държавна собственост, съгласно одобрения на основание Заповед № РД-02-15-65/22.05.2023 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от разрешението за строеж.

В процеса на строителство да се спазят изискванията на действащата нормативна уредба и съгласувателните становища на администрации, специализираните органи и експлоатационните дружества.

При необходимост от допълнително изместване на съществуващи, законно изградени и заварени по смисъла на ЗУТ мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура, засегнати от строителството на обекта, да се представят за одобрение инвестиционни проекти по реда на ЗУТ, допустими по действащ подробен устройствен план и наличие на съгласуване със заинтересованите експлоатационни дружества.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, букви „а“ и „л“ от ЗУТ за категоризацията на видовете строежи.

За одобряване на проекта е платена такса в размер на 3 000 (три хиляди) лева, а за издаване на разрешение за строеж за обекта – такса в размер на 1 500 (хиляда и петстотин) лева с бюджетно платежно нареждане № Е00799/02.05.2023г., съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн., ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм. ДВ бр. 102 от 2014 г.).

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс (АПК) за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

АМ „Струма“ е национален обект и обект с национално значение и е едно от основните трасета на републиканската пътна мрежа. Като пътна артерия тя има голямо значение за интегрирането на националната транспортна инфраструктура в

Разрешение за строеж

европейската транспортна система и изграждането ѝ представлява не само национален, но и европейски приоритет. Не на последно място ще се реши и проблема с рисковото преминаване през Кресненското дефиле – пътна отсечка с много висока степен на аварийност.

Допускането на предварително изпълнение ще ускори реализацията на обекта, ще допринесе за увеличаване на пропускателната способност и скоростта на движение в участъка на проекта, стимулиране растежа на пътническия и товарния трафик, чрез адаптиране към стандартите на ЕС за пътуване и предлагане на по-добри услуги за крайните потребители, ще подобри безопасността на движение, ще намали броя на пътнотранспортните произшествия и замърсяванията на околната среда.

На основание чл. 60, ал. 5 от АПК предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

На основание чл. 215, ал. 1 и ал. 4 от ЗУТ разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:.....

ИВАН ШИШКОВ

