



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

### ЗАПОВЕД

№ РС – ...49...../ 02.08.2024 г.

С Разрешение за строеж № РС-55/ 15.09.2022 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството е разрешено на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура” (ДП НКЖИ) и Юлиан Леков, областен управител на Софийска област да извърши предвидените строително-монтажни работи за комплексен проект за инвестиционна инициатива (КПИИ) за строеж: „Модернизация на железопътната линия София-Драгоман, участък Разделен пост Петърч-Драгоман“, одобрен със Заповед № РД-02-15-182/ 04.10.2019 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството, за Етап 2 от км 24+500 до км 27+100 в междугарието Петърч- Сливница“ на територията на землищата на с. Храбърско, община Божурище и гр. Сливница, община Сливница, Софийска област.

Със заявление вх. № АУ25-24/ 06.12.2023 г. на инж. Мария Генова, генерален директор на ДП „НКЖИ“ и Юлиан Леков, областен управител на Софийска област, допълнено с писма № АУ25-24(2)/ 19.02.2024 г., № АУ25-24(4)/ 04.07.2024 г. и № АУ25-24(5)/ 31.07.2024 г., е поискано допълване на Разрешение за строеж № РС-55/ 15.09.2022 г. Изменение на одобрената част „Технически проект“ от КПИИ се състои в промяна на нивелетата от км 26+424.19 и промяна на конструкцията на железния път като е добавен нов подобрен пласт PSL. За да се избегне поставяне на скеле в р. Сливнишка е променена и конструкцията на железопътния мост на км 25+706.71. Инвестиционното намерение се променя за етапно изграждане по смисъла на § 5, т.45 от Допълнителните разпоредби на ЗУТ с обособяване на етапи 2.1, 2.1., 2.1.2 и 2.2, които могат да се изпълняват и използват самостоятелно съгласно заявлението на възложителя и оценката в комплексния доклад за оценка на съответствието. Изменението е въз основа на утвърдените от генералния директор на ДП НКЖИ решения на Експертния технически съвет на възложителя ДП НКЖИ от 05.10.2021 г. и е наложено с оглед намаляване на изкопите и влиянието на подпочвените води върху откосите.

Измененията на проекта са съществени в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 5 и 6 от ЗУТ съгласно изготвения комплексен доклад за оценка на съответствието.

Предвид гореизложеното на основание чл. 154, ал. 5 и ал. 6, във връзка с ал. 2, т. 5 и 6, чл. 145, ал.1, т. 3, букви „б“ и „в“ от ЗУТ и при условията на чл. 152, ал. 2 от ЗУТ, Решение на Министерския съвет № 509/ 08.07.2011 г., с което „Железопътна линия София - Драгоман“, определена за обект с национално значение; Комплексен доклад от м. юли 2024 г. за оценка на съответствието на инвестиционен проект с основните изисквания към строежите, изготвен от „ЕВРОТРАНСПРОЕКТ“ ООД с Удостоверение № РК-0379/ 16.01.2020 г., издадено от началника на ДНСК, като част от Обединение „Консултант ВДС“ ДЗЗД, учредено с договор за съвместна дейност от 13.05.2020 г. между „ЕВРОТРАНСПРОЕКТ“ ООД, вписано в Търговски регистър с ЕИК 175153305, „НЕТ ИНЖЕНЕРИНГ“ ООД, гр. Монселиче, Италия с идентификационен № 8156009F2D96E011F163 и „ГЕОТЕХНО ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД, вписано в Търговски регистър с ЕИК 040728223; Оценка за съответствие на част „Конструктивна“ и технически контрол по част „Конструктивна“, извършен от инж. Костадин Христов Топуров с Удостоверение № РК-00409, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране; Решение по ОВОС № 5-5/ 2016 г. на министъра на околната среда и водите; писма изх. № ОВОС 276/ 2016 г., № 48-00-289/ 22.02.2017 г., № 05-08-207/ 11.12.2023 г. на Министерството на околната среда и водите; Решение за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда № 6-ПР/ 04.07.2024 г. на министъра на околната среда и водите; писмо изх. № ОВОС-90/ 26.07.2024 г.; писмо изх. № ОВОС-90/ 26.07.2024 г. на МОСВ ; Становище рег. № 120700-524/ 24.04.2024 г. на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“-София; писмо изх. № 33-00-656/ 15.09.2022 г. на главния директор на Главна дирекция „Инспекторат за опазване на културното наследство“ с приложени протокол от 22.08.2022 г. на експертна комисия за приемане резултатите от спасително археологическо проучване-разкопки в землището на с. Сливница, одобрен със Заповед № РД 09-975/09.09.2022 г. на заместник-министъра на културата; становище изх.№ ПУ-01-12-(1)/ 15.01.2024 г. на Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР); Решение № 3839/ 16.06.2023 г. на БДДР за продължаване срока на действие и изменение на разрешително за ползване на повърхностен воден обект № 12707428 25.07.2019 г.; Заповеди № РД-08-451/ 25.08.2023 г. на министъра на транспорта и съобщенията и № РД-02-292/ 05.06.2023 г. на заместник-министър председателя по икономическите политики и министъра на транспорта и съобщенията; Заповеди №12-05-118/ 02.08.2023 г. и № 12-05-104/ 15.05.2023 г. на изпълнителния директор на

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“; писмо изх. № 24-00-224/31.01.2023 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“; Становище рег. № 120400-11204/30.08.2022 г. на Сектор „Пътна полиция“ при Областна дирекция на МВР-София; протоколи от 05.10.2021 г., 15.10.2021 г. и 03.10.2022 г. на Експертен технически съвет при ДП НКЖИ

### ДОПУСКАМ

Допълване на Разрешение за строеж № РС-55/ 15.09.2022 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за строеж за:

**Етап 2: „Модернизация на железопътната линия София-Драгоман, участък Разделен пост Петърч-Драгоман“, от км 24+500 до км 27+100 в междугариято Петърч- Сливница“ на територията на землищата на с. Храбърско, община Божурище и гр. Сливница, община Сливница, Софийска област като част от проект: „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман-сръбска граница, участък Волюяк-Драгоман“.**

Етап 2.1. Железен път от км 24+500 до км 27+100 (включително съоръжения, тръбна кабелопроводна мрежа и контактна мрежа);

Етап 2.1.1. Железен път от км 24+500 до км 27+100 – Път 1;

Етап 2.1.2. Железен път от км 24+500 до км 27+100 – Път 2;

Етап 2.2. Пътен надлез на км 26+954.86,

съгласно одобрения технически проект на основание Заповед № РД-02-15-105/ 16.07.2024 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за предоставяне изпълнението на функции по ЗУТ, неразделна част от заповедта.

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж № РС-55/ 15.09.2022 г.

В процеса на строителството да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и съгласувателните документи.

Строежът е Първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от Закона за устройство на територията (ЗУТ) и чл. 2, ал. 1, т. 3, от Наредба № 1 от 30.07.2003г. на МРРБ за номенклатурата на видовете строежи.

За одобряване на инвестиционния проект е платена такса в размер на 1500 лв. (хиляда и петстотин лева) с бюджетно платежно нареждане от 31.10.2023 г.

## Заповед

на сметката на МРРБ в БНБ, съгласно раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн. ДВ. бр. 94/ 12.08.1998 г., изм. ДВ, бр.102 от 2014 г.).

### РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс (АПК), за да се защитят особено важни държавни и обществени интереси.

#### Мотиви:

1. Проектът е в изпълнение на поетите ангажименти на Република България за развитие на железопътната инфраструктура и за достигане на европейските стандарти в съответствие с политиката на Европейския съюз за развитие на европейската железопътна мрежа.

2. Реализацията на проекта ще допринесе за създаване на по-добри условия за транспортиране на пътници и товари.

3. Ще се намали риска от закъснение при изпълнение на проекта и нарушаване общия график на работа, както и ще се намали риска от евентуални последващи технически усложнения и неусвояване на средствата по финансовата рамка за проекта.

На основание чл. 60, ал. 5 от АПК предварителното изпълнение може да се обжалва чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването му.

На основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:.....

**ВИОЛЕТА КОРИТАРОВА-КАСАБОВА**

