



## РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС - 39 / 05.06.24г.

На основание чл. 148, ал. 3, т. 2, буква „в“ и ал. 4, във връзка с чл. 145, ал. 1, т. 3, буква „в“ и чл. 144, ал. 1 и ал. 3 от Закона за устройство на територията (ЗУТ); заявление с вх. № АУ 22-73/06.12.2023 г., допълнено с писма с вх. № АУ 22-73(1)/12.01.2024 г., № АУ 22-73(3)/10.05.2024 г. и № АУ 22-73(6)/05.06.2024 г. от Агенция „Пътна инфраструктура“; комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите от ОБЕДИНЕНИЕ „ИНФРАКОНТРОЛ 2022“ с участници в обединението „ПЪТКОНСУЛТ 2000“ ЕООД с Удостоверение № РК-0278/19.08.2019 г., издадено от началника на Дирекция за национален строителен контрол (ДНСК) и „ЕН АР Консулт“ ЕООД с Удостоверение № РК-0652/18.08.2021 г., издадено от началника на ДНСК; технически контрол по част „Конструктивна“, упражнен от инж. Климент Йорданов Вълчев с Удостоверение регистрационен № 01041, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране; писмо изх. № КОС-01-5925(1)/12.10.2023г. на Регионална инспекция по околната среда и водите – Стара Загора; Разрешително за ползване на повърхностен воден обект № 32170827/23.11.2023г., издадено от директора на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ (БДИР); писмо изх. № РР-05-49(12)/23.01.2024г. на БДИР; становище изх. № СТ-84-467/29.09.2023 г. на Министерство на културата; становище УРИ: 123900-557/31.05.2023 г. на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ - гр. Стара Загора; Становища УРИ: 122800-25093/04.07.2023 г. и УРИ122800-25092/04.07.2023 г. на Сектор „Пътна полиция“, Областна Дирекция на МВР – Стара Загора; писмо изх. № 32/08.02.2023 г. на „ГЕОЗАЩИТА“ ЕООД клон Перник; писма изх. № 53-00-251/04.10.2022 г. и № 53-00-257/24.08.2023 г. на Община Гълъбово, Област Стара Загора; писмо изх. № 195/05.07.2023 г. на „Контур Глобал Марица Изток 3“ АД; писмо изх. № ОИ-01-1046/24.07.2023 г. на „Мини Марица-Изток“ ЕАД, гр. Раднево; Становище изх. № ТО-СП-518/29.06.2023 г. на „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД - Стара Загора; писмо изх. № МГ-XYZ-1194/11.07.2023 г. на „ЕЙ И ЕС-3С Марица Изток I“ ЕООД; писмо изх. № 1295/20.10.2022 г. на „Брикел ЕАД; писмо изх. № ИМ 32/12.07.2023 г. на „Кнауф България“ ЕООД; писмо рег. № 812100-19075, екз. 2/03.11.2022 г. на Министерство на

вътрешните работи; писмо рег. № 11-00-340/14.10.2022 г. на Главна дирекция „Инфраструктура на отбраната“, Министерство на отбраната; писмо изх. № ЦУ-ЕСО-5406#2/05.07.2023 г. на „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД; писмо рег. № ИА ИЕУ-1203/29.09.2022 г. на Изпълнителна агенция „Инфраструктура на електронното управление“; писмо изх. № 4948/06.10.2022 г. на „Напоителни системи“ ЕООД, клон Горна Тунджа; писмо изх. № 19048/04.06.2024г. на „Електроразпределение Юг“ ЕАД; съгласувателно становище изх. № 00859/12.10.2022г. на „А1 България“ ЕАД и съгласувателно становище с рег.№12-00-93/25.05.2023г. на „Виваком България“ ЕАД.

**СЕ РАЗРЕШАВА НА:**

**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

с административен адрес София 1606, бул. „Македония” № 3, да извърши предвидените строително-монтажни работи за обект: **”Основен ремонт на път III-5504”Мъдрец-Искрица-Медникарово-п.к.Обручище-/Раднево-Гълъбово/“**, участък от км 0+000 до км 15+603.46“, в обхвата на транспортната територия публична държавна собственост, съгласно одобрения на основание Заповед № РД-02-15-67/17.05.2024 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от разрешението за строеж.

В процеса на строителство да се спазят изискванията на действащата нормативна уредба и съгласувателните становища на администрации, специализираните органи и експлоатационните дружества.

При необходимост от допълнително изместване на съществуващи, законно изградени и заварени по смисъла на ЗУТ мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура, засегнати от строителството на обекта, да се представят за одобрение инвестиционни проекти по реда на ЗУТ, допустими по действащ подробен устройствен план и наличие на съгласуване със заинтересованите експлоатационни дружества.

Обектът е втора категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 2, буква „а“ от ЗУТ за категоризацията на видовете строежи.

За одобряване на проекта е платена такса в размер на 3 000 (три хиляди) лева, а за издаване на разрешение за строеж за обекта – такса в размер на 1 500 (хиляда и петстотин) лева с бюджетно платежно нареждане № Е01420/25.10.2023г., съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на

регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн., ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм. ДВ бр. 102 от 2014 г.).

### **РАЗПОРЕЖДАМ**

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс (АПК) за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

Път III-5504 Мъдрец – Искрица – Медникарово – п.к. Обручище - (Раднево-Гълъбово), от км 0+000 до км 15+700 осигурява транспортния достъп до големи индустриални структури от минно-енергийния комплекс: ТЕЦ „Марица – Изток 3“ ЕАД, Рудник „Трояново-3“, фирма „KNAUF“ за производство на гипсокартон и др. Необходимостта от основен ремонт е належаща, тъй като по него ежедневно преминават тежкотоварни автомобили, извозващи варовик за сероочистващите съоръжения на ТЕЦ 3 и завод за гипсокартон KNAUF, както и автобуси, превозващи работещите към предприятията. На него са разположени най-големите населени места в Община Гълъбово - селата Обручище, Медникарово, Искрица и Мъдрец с повече от 4 000 жители. Пътната конструкция не притежава необходимата носимоспособност, поради факта, че в почти целия участък от пътя има обособени участъци с видими повреди по цялото пътна платно. Критично е състоянието на подходите на съоръжението при км 14+848 в с. Обручище. Налице е активно пропадане и в двете ленти на платното за движение с денивелация по-голяма от 40 см, както и пукнатини и значителни отцепвания на земния насип при подходите. Този процес е необратим и се задълбочава ежедневно, което би довело в най-кратък период от време до прекъсване на целия трафик в участъка и блокиране дейността на целия енергиен комплекс. Поради състоянието на съоръжението, към момента е въведена временна организация за движението, за ограничаване на движението на МПС с товарносимост над 12 т. по пътния надлез, което изключително много затруднява нормалната работа на енергийните комплекси.

Допускането на предварително изпълнение ще ускори реализацията на обекта, ще допринесе за увеличаване на пропускателната способност и скоростта на движение в участъка на проекта, стимулиране растежа на пътническия и товарния трафик, чрез адаптиране към стандартите на ЕС за пътуване и предлагане на по-добри услуги за

## Разрешение за строеж

---

крайните потребители, ще подобри безопасността на движение, ще намали броя на пътнотранспортните произшествия и замърсяванията на околната среда.

На основание чл. 60, ал. 5 от АПК предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

На основание чл. 215, ал. 1 и ал. 4 от ЗУТ разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:.....

**ВИОЛЕТА**

**КОРИТАРОВА-КАСАБОВА**

