



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

ЗАПОВЕД

№ РС – 83...../ 24.10.....2024 г.

С Разрешение за строеж РС-40/ 22.05.2023 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството е разрешено на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ) да извърши предвидените строително-монтажни работи за комплексен проект за инвестиционна инициатива (КПИИ) за строеж: „Модернизация на железопътната линия София-Драгоман, участък Разделен пост Петърч-Драгоман“, от проект: „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман, част от Трансевропейската железопътна мрежа“ за Етап 4: Модернизация на железопътна линия София – Драгоман, участък разделен пост Петърч – Драгоман от км 30+150 до км 34+100 в междугарието Сливница – Алдомировци, на територията на землищата на гр. Сливница и с. Алдомировци, община Сливница, Софийска област.

Със заявление вх. № АУ25-14/ 16.09.2024 г. на ДП НКЖИ, допълнено с писмо № АУ25-14/ 11.10.2024 г. е поискано допълване на Разрешение за строеж № РС-40/ 22.05.2023г. във връзка с промяна на техническото решение за част от обекта и искане за етапното му изграждане.

Измененията на проекта са съществени в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 5, 6 и 8 от Закона за устройство на територията (ЗУТ).

Предвид гореизложеното на основание чл. 154, ал. 5 и ал. 6, във връзка с ал. 2, т. 5, 6 и 8, чл. 145, ал.1, т. 3, букви „б“ и „в“ от ЗУТ, Решение на Министерския съвет № 509/ 08.07.2011 г., с което „Железопътна линия София - Драгоман“ е обявена за обект с национално значение; Комплексен доклад от м. октомври 2024 г. за оценка на съответствието на инвестиционен проект с основните изисквания към строежите, изготвен от ЕВРОТРАНСПРОЕКТ“ ООД с Удостоверение № РК-0379/ 16.01.2020 г., издадено от началника на Дирекцията за национален строителен контрол, като част от Обединение „Консултант ВДС“ ДЗЗД, учредено с договор за съвместна дейност от 13.05.2020 г. между „ЕВРОТРАНСПРОЕКТ“ ООД, „НЕТ ИНЖЕНЕРИНГ“ ООД и

„ГЕОТЕХНО ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД; Оценка за съответствие на част „Конструктивна“ и упражнен технически контрол по част „Конструктивна“ от инж. Костадин Христов Топуров с Удостоверение № 00409, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране със срок на валидност до 27.01.2028 г.; Решение по оценка на въздействието върху околната среда № 5-5/ 2016 г. на министъра на околната среда и водите; писма изх. № ОВОС-276/ 2016 г., № 48-00-289/ 22.02.2017 г. и № 05-08-207/ 11.12.2023 г. на Министерството на околната среда и водите (МОСВ); Решение за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда № 6-ПР/ 2024 г. на министъра на околната среда и водите; писмо изх. № ОВОС-90/ 26.07.2024 г. на МОСВ; становище рег. № 120700-350/01.03.2024 г. на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – София; съгласувателно писмо с изх. № ИА_ИЕУ-921/ 21.02.2023 г. на Изпълнителна агенция „Инфраструктура на електронното управление“; Заповеди на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация", приложени към Комплексния доклад; Заповеди № РД-08-135/ 20.03.2023 г. и № РД-08-292/ 05.06.2023 г. на заместник-министър председателя по икономическите политики и министър на транспорта и съобщенията за разрешаване на пресичания с техническа инфраструктура по 1-ва жп линия; писмо изх. № 24-00-224/ 31.01.2023 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“; писмо изх. № 08-00-254/29.03.2023 г. на Община Сливница; Съгласуване на графични материали от „Електроразпределителни мрежи Запад“ ЕАД на 09.03.2023г, 17.03.2023г, 11.07.2023г, и 12.07.2023г; писмо изх. № ЦУ-ЕСО-4648#26/01.09.2023 г. на „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД; писмо изх. № ММБГ837/05.08.2024 г. от „Мултимедия БГ“ ЕООД; писма изх. № 50/02.05.2023 г. и изх. № 53/23.08.2024г. от „Тюрк Телеком Интърнешънъл БГ“ ЕООД; становище рег. индекс 95-Д-123/22.08.2024 г. от „Виваком България“ ЕАД; съгласуване на графични материали от „А1 България“ ЕАД на 21.08.2024г.; писма изх. № 70-00-226#1/ 10.10.2024 г. и изх. № ТО-06-263/22.10.2024г. на „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД – София и заявление от Симеон Тодоров Горянов от 20.09.2022 г.

ДОПУСКАМ

Допълване на Разрешение за строеж № РС-40/ 22.05.2023 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за строеж за:

ЕТАП 4: „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман, участък Разделен пост Петърч – Драгоман“ от км 30+150 до км 34+100 в междугарието Сливница – Алдомировци“, в землищата на гр. Сливница и с. Алдомировци, община Сливница, Софийска област:

Етап 4.1. Железен път от км 30+150 до км 34+100 (включително Дренажи; Подпорни стени; Съоръжения; Тръбна кабелопроводна мрежа; Контактна мрежа; Външно електрозахранване; Външно осветление и Отопление на стрелки)

Етап 4.1.1. Железен път от км 30+150 до км 34+100 – Път 1

Етап 4.1.2. Железен път от км 30+150 до км 34+100 – Път 2

Етап 4.2. Селскостопански подлез на км 31+378.85

Етап 4.3. Пътен надлез на км 33+859.57

Етап 4.4. Пътен надлез на км 34+028.59

Етап 4.5. Пресичане с въздушни линии (ВЛ) 110kV „Варовик“ при км 31+833.55

Етап 4.6. Пресичане с телекомуникации на км 34+029 и км 34+041

Етап 4.7. Пресичания с ВЛ 20 kV

Етап 4.7.1. Пресичане с ВЛ 20 kV „Полигон“ при км 30+846.22

Етап 4.7.2. Пресичане с ВЛ 20 kV „Хладилна мебел“ при км 31+971.52

Етап 4.7.3. Пресичане с ВЛ 20 kV „Полигон“ при км 33+242.64

Етап 4.8. Пресичане с водопровод на км 30+823.51

Етап 4.9. Пресичане с водопровод на км 32+640

съгласно одобрения технически проект на основание Заповед № РД-02-15-157/10.10.2024г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството, неразделна част от заповедта.

За възложители да се считат „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД и „Електроразпределение Запад“ ЕАД, за съответните мрежи и съоръжения тяхна собственост;

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж № РС-40/22.05.2023 г.

В процеса на строителството да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и съгласувателните документи.

Строежът е Първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, букви „а“ и „н“ от ЗУТ и чл. 2, ал. 1, т. 3, от Наредба № 1 от 30.07.2003г. за номенклатурата на видовете строежи.

За одобряване на инвестиционния проект е платена такса в размер на 1500 лв. (хиляда и петстотин лева) с бюджетно платежно нареждане от 1.08.2024 г., съгласно раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн. ДВ. бр. 94/ 12.08.1998 г., изм. ДВ, бр.102 от 2014 г.).

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс (АПК), за да се защитят особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

Проектът е в изпълнение на постите ангажименти на Република България за развитие на железопътната инфраструктура и за достигане на европейските стандарти в съответствие с политиката на Европейския съюз за развитие на европейската железопътна мрежа.

Реализацията на проекта ще допринесе за създаване на по-добри условия за транспортиране на пътници и товари.

Ще се намали риска от закъснение при изпълнение на проекта и нарушаване общия график на работа, както и ще се намали риска от евентуални последващи технически усложнения и неусвояване на средствата по финансовата рамка за проекта.

На основание чл. 60, ал. 5 от АПК предварителното изпълнение може да се обжалва чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването му.

Разрешение за строеж

На основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ настоящата заповед подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:.....

ВИОЛЕТА КОРИТАРОВА-КАСАБОВА

