



РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС-...../ 88.М.2024 г.

Със заявление вх. № АУ22-70/ 13.11.2024 г. от Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“) е поискано издаване на разрешение за строеж за Етап 1 „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман, Участък Разделен пост Петърч – Драгоман“ от км 21+305,88 (начало проект) до км 24+500 в междугарието Петърч – Сливница, включително гара Петърч.

Модернизацията на железопътен участък „Разделен пост Петърч-Драгоман“ е наложена от необходимостта от цялостна модернизация на железопътната линия София – Драгоман като част от Трансевропейската железопътна мрежа с оглед интегриране на Националната транспортна мрежа с Европейската транспортна мрежа като част от Югоизточната ос по Коридор Х-Клон С: Ниш – Драгоман - София (Димитровград – Истанбул по Коридор IV). Участък „Разделен пост Петърч – Драгоман“ е част от „Железопътна линия София - Драгоман“, определена за обект с национално значение с Решение на Министерския съвет № 509/ 08.07.2011 г. и представлява национален обект по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за държавната собственост и чл. 29, ал. 1 от Закона за железопътния транспорт, като част от железопътната магистрала „Калотина-запад (държавна граница със СР Югославия) — София — Пловдив — Димитровград- Свиленград (държавни граници с Република Гърция и Република Турция)“, посочена в Приложение № 1 към чл. 8, ал. 1, т. 1 от Наредбата за категоризация на железопътните линии, включени в железопътната инфраструктура и закриване на отделни линии или участъци от линии от 2001 г.

На основание чл. 150, ал. 6 и чл. 148, ал. 3, т. 2, буква „б“ и „в“ и чл. 64, ал. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), одобрен със Заповед № РД-02-15-182/ 04.10.2019 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството Комплексен проект за инвестиционна инициатива за строеж: „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман, участък Разделен пост Петърч – Драгоман“ от проект: „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман, част от Трансевропейската железопътна мрежа“, разположен на територията на общини

Божурище, Костинброд, Сливница и Драгоман, Софийска област, състоящ се от следните самостоятелни съставни части: подробен устройствен план и инвестиционен проект, фаза „Технически проект“; Решение по ОВОС № 5-5/ 2016 г. на министъра на околната среда и водите и писма № ОВОС- 276/ 28.06.2021 г. и № 05-08-207/ 10.03.2023 г. на заместник-министъра на околната среда и водите; Актове за публична държавна собственост за имоти, предоставени за управление на ДП „НКЖИ“; Решения № № 633/ 04.09.2020 г. и № 580/ 08.08.2024 г. на Министерския съвет за отчуждаване на имоти и части от имоти – частна собственост за държавна нужда и платежни нареждания за изплащане на обезщетения по сметка на Областна администрация – Софийска област; Решения № 371/ 12.05.2023 г, № 410/ 31.05.2023 г. и № 13/ 11.01.2024 г. на Министерския съвет за обявяване на имоти – частна държавна собственост, за имоти – публична държавна собственост и за безвъзмездното им предоставяне за управление на ДП „НКЖИ“; Договор от 28.05.2024 г. за дарение (безвъзмездно прехвърляне правото на собственост) на недвижими имоти – частна общинска собственост между Община Костинброд и Министерството на транспорта и съобщенията; Решение № 3839/ 16.06.2023 г. за продължаване срока на действие и изменение на Разрешително за ползване на повърхностен воден обект № 12170742/ 25.07.2019 г. на Басейнова дирекция „Дунавски район“; Заповед № РД-15-131/ 07.07.2022 г. изменена със Заповед № РД-15-221/ 04.10.2022 г. на кмета на Община Костинброд за учредяване на сервитут в полза на „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД; писмо с рег. индекс П-В-965(1)/ 26.08.2022 г. на кмета на община Божурище

РАЗРЕШАВАМ

НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

да извърши предвидените строителни и монтажни работи в съответствие с комплексния проект за инвестиционна инициатива, одобрен със Заповед № РД-02-15-182/ 04.10.2019 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството за

ЕТАП 1: „МОДЕРНИЗАЦИЯ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНА ЛИНИЯ СОФИЯ – ДРАГОМАН, УЧАСТЪК РАЗДЕЛЕН ПОСТ ПЕТЪРЧ – ДРАГОМАН“ ОТ КМ 21+305.88 (НАЧАЛО ПРОЕКТ) ДО КМ 24+500 В МЕЖДУГАРИЕТО ПЕТЪРЧ –

СЛИВНИЦА, ВКЛЮЧИТЕЛНО ГАРА ПЕТЪРЧ, на територията на общини Костинброд и Божурище, Софийска област

от строеж: „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман, участък Разделен пост Петърч – Драгоман“ от проект: „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман, част от Трансевропейската железопътна мрежа“, на територията на общини Божурище, Костинброд, Сливница и Драгоман, Софийска област, състоящ се от следните етапи, които възложителят е определил, че могат да се изпълняват и да функционират самостоятелно:

- Етап 1 „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман, Участък Разделен пост Петърч-Драгоман“ от км 21+305,88 (начало проект) до км 24+500 в междугарието Петърч-Сливница, включително гара Петърч;
- Етап 2 „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман, Участък Разделен пост Петърч-Драгоман“ от км 24+500 до км 27+100 в междугарието Петърч-Сливница;
- Етап 3 „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман, Участък Разделен пост Петърч-Драгоман“ от км 27+100 в междугарието Петърч-Сливница до км 30+150 в междугарието Сливница – Алдомировци, включително гара Сливница;
- Етап 4 „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман, Участък Разделен пост Петърч-Драгоман“ от км 30+150 до км 34+100 в междугарието - Сливница – Алдомировци;
- Етап 5 „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман, Участък Разделен пост Петърч-Драгоман“ от км 34+100 в междугарието Сливница – Алдомировци до км 37+100 в междугарието Алдомировци– Драгоман;
- Етап 6 „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман, Участък Разделен пост Петърч-Драгоман“ от км 37+100 до км 40+400 в междугарието Алдомировци– Драгоман;
- Етап 7 „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман, Участък Разделен пост Петърч-Драгоман“ от км 40+400 в междугарието Алдомировци– Драгоман до км 42+537,17 ,край проект, включително гара Драгоман.

За възложител на предвиденото преустройство на:

- частите от водопроводната мрежа, да се счита кмета на община Божурище;
- частите от мрежата и съоръжения на „Електроенергиен системен оператор“

ЕАД, да се счита „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД.

Строежът е първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „н“, във връзка с буква „а“ от ЗУТ и чл.3, във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 3 от Наредба 1 от 30.07.2003 г. за номенклатурата на видовете строежи.

В процеса на строителството да се спазят изискванията на действащата нормативна уредба и препоръките от съгласувателните писма и становища на централните и териториални администрации, и на специализираните контролни органи.

За издаване на разрешението за строеж е платена такса в размер на 1500 лв. с бюджетно платежно нареждане от 15.10.2024 г. на сметката на Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) в БНБ, съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на МРРБ и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн. ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм. ДВ бр.102/ 04.12.2014 г.).

На основание чл.150, ал.6 от ЗУТ разрешението за строеж да се съобщи по реда на чл. 149, ал. 5 от ЗУТ в 7-дневен срок от издаването му.

Разрешението за строеж да се публикува на интернет-страницата на МРРБ на основание чл.149, ал.6 от ЗУТ.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Решение по ОВОС № 5-5/ 2016 г.

МИНИСТЪР:

ВИОЛЕТА КОРИТАРОВА-КАСАБОВА

