



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

ЗАПОВЕД

№ РС – 64/ 13.09.2024 г.

С Разрешение за строеж № РС-65/ 10.08.2023 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството е разрешено на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ) да извърши предвидените строително-монтажни работи за комплексен проект за инвестиционна инициатива (КПИИ) за строеж: „Модернизация на железопътната линия София-Драгоман, участък Разделен пост Петърч-Драгоман“, от строеж: „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман, участък Разделен пост Петърч – Драгоман“ за Етап 3: „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман, участък разделен пост Петърч – Драгоман“ от км 27+100 в междугарието Петърч – Сливница до км 30+150 в междугарието Сливница – Алдомировци, включително гара Сливница, на територията на община Сливница, Софийска област.

Със заявление вх. № АУ25-9/ 08.08.2024 г., допълнено с писмо № АУ25-9(1)/ 05.09.2024 г. на ДП „НКЖИ“ е поискано допълване на Разрешение за строеж № РС-65/ 10.08.2023 г. с изменение на одобрената част „Технически проект“ от КПИИ, което се състои в промяна на конструкцията на долното строене на железния път, местоположението на елементите на железопътната инфраструктура, видът и начина на фундиране на стълбовете на контактната мрежа, пресичанията със съществуващата инфраструктура. Инвестиционното намерение се променя за етапно изграждане по смисъла на § 5, т.45 от Допълнителните разпоредби на Закона за устройство на територията (ЗУТ) с обособяване на етапи 3.1, 3.2., 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7 и 3.8, които могат да се изпълняват и използват самостоятелно съгласно заявлението на възложителя и оценката в комплексния доклад за оценка на съответствието.

Измененията на проекта са съществени в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 5 и 6 от ЗУТ съгласно изготвения комплексен доклад за оценка на съответствието.

Предвид гореизложеното на основание чл. 154, ал. 5 и ал. 6, във връзка с ал. 2, т. 5 и 6, чл. 145, ал.1, т. 3, букви „б“ и „в“ от ЗУТ и при условията на чл. 152, ал. 2 от ЗУТ,

Решение на Министерския съвет № 509/ 08.07.2011 г., с което „Железопътна линия София - Драгоман” е определена за обект с национално значение; Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционен проект с основните изисквания към строежите от м. юли 2024 г., изготвен от Обединение „Консултант ВДС“ ДЗЗД, учредено между „ЕВРОТРАНСПРОЕКТ“ ООД, гр. София с Удостоверение № РК-0379/ 16.01.2020 г., издадено от началника на Дирекция за национален строителен контрол (ДНСК) със срок на валидност до 16.01.2025 г., „НЕТ ИНЖЕНЕРИНГ“ ООД, гр. Монселиче, Италия и „ГЕОТЕХНО ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД гр. София; Оценка за съответствие на част „Конструктивна” и упражнен технически контрол по част „Конструктивна“ от инж. Костадин Христов Топуров с Удостоверение № 00409, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране (КИИП) със срок на валидност до 27.01.2028 г. и инж. Цена Божанова Тодорова с Удостоверение № 00721, издадено от КИИП със срок на валидност до 30.06.2028 г.; Виза за проектиране на сграда за приемно здание на ж.п. гара Сливница, пътни връзки и паркинг, попадащи в ПИ с идентификатори 67372.1.380, 67372.1.382, 67372.1.104, 67372.1.214, 67372.1.384 и 67372.1.63 по кадастрална карта на гр. Сливница, община Сливница; Решение по ОВОС № 5-5/ 2016 г. на министъра на околната среда и водите; писма изх. № ОВОС 276/ 2016 г., № 48-00-289/ 22.02.2017 г., № 05-08-207/ 11.12.2023 г. на Министерството на околната среда и водите (МОСВ); Решение за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда № 6-ПР/ 2024 г. на министъра на околната среда и водите; писмо изх. № ОВОС-90/ 26.07.2024 г. на МОСВ; Заключение за оценка на инвестиционен проект с изх. № ИП-00-2-135/ 30.03.2023 г. на Главния държавен здравен инспектор; Становище рег. № 120700-524/ 24.04.2024 г. на Регионалната дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението” – София; Удостоверение № РД 46-52/ 18.12.2019 г. на министъра на земеделието, храните и горите за промяна предназначението на земеделска земя; Заповеди № РД-08-218/ 26.04.2023 г. и № РД-08-125/ 15.03.2024 г. на министъра на транспорта и съобщенията и № РД-02-292/ 05.06.2023 г. на заместник-министър председателя по икономическите политики и министъра на транспорта и съобщенията; Заповеди на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“; писмо изх. № 24-00-224/ 31.01.2023 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“; Становища рег. № 120400-18057/ 03.09.2024 г., № 120400-18056/ 03.09.2024 г., № 120400-13703/ 14.10.2022 г. и № 120400-11201/ 30.08.2022 г. на Сектор „Пътна полиция“ при Областна дирекция на МВР-София; писма с изх. № ТО-

06-46/ 03.04.2023 г. и № ТО-02-205/ 19.04.2024 г. на „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД – София; съгласувателно становище с рег. индекс 95-Д-56/ 27.03.2024 г. на „Виваком България“ ЕАД и съгласувана графична част на 19.02.2024 г. от „Електроразпределителни мрежи Запад“ ЕАД

ДОПУСКАМ

Допълване на Разрешение за строеж № РС-65/ 10.08.2023 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за строеж за:

Етап 3 „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман, участък Разделен пост Петърч – Драгоман“ от км 27+100 в междугарието Петърч – Сливница до км 30+150 в междугарието Сливница – Алдомировци, включително гара Сливница“:

ЕТАП 3.1. Железен път от км 27+100,00 до км 30+150,00 (включително Дренажи; Канавки; Съоръжения /Шумозащитни екрани; Предпазни огради; Перони; Навеси; Противопожарен водопровод и противопожарни пътища; Дъждовна канализация; Водосток; Селскостопански подлез, Пешеходен подлез, пътни подлези и укрепителни стени в гара Сливница; Подпорни стени; Път за достъп до гара Сливница; Тръбна кабелопроводна мрежа; Контактна мрежа; Външно електрозахранване; Резервно захранване; Външно осветление и Отопление на стрелки);

ЕТАП 3.2. Пътен подлез на км 29+457.15;

ЕТАП 3.3. Пресичане с телекомуникации на км 29+457.15;

ЕТАП 3.4. Пресичане с водопровод на км 28+779.44 (стар км 28+950);

ЕТАП 3.5. Пресичане с водопровод на км 27+986.56;

ЕТАП 3.6. Пресичане с ВЛ 20 kV „Полигон“ при км 27+648.90 (стар км 27+650);

ЕТАП 3.7. Пресичане с ВЛ 20 kV „Хладилна мебел“ при км 28+570.28 (стар км 28+949);

ЕТАП 3.8. Пресичане с ВЛ 20 kV „Полигон“ при км 29+721.11 (стар км 29+722), на територията на община Сливница, Софийска област, съгласно одобрения технически проект на основание Заповед № РД-02-15-133/ 28.08.2024 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за предоставяне изпълнението на функции по ЗУТ, неразделна част от заповедта.

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж № РС-65/10.08.2023 г.

В процеса на строителството да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и съгласувателните документи.

Строежът е Първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ и чл. 2, ал. 1, т. 3, от Наредба № 1 от 30.07.2003г. на МРРБ за номенклатурата на видовете строежи.

За одобряване на инвестиционния проект е платена такса в размер на 1500 лв. (хиляда и петстотин лева) с бюджетно платежно нареждане от 25.03.2024 г. на сметката на МРРБ в БНБ, съгласно раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн. ДВ. бр. 94/ 12.08.1998 г., изм. ДВ, бр.102 от 2014 г.).

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс (АПК), за да се защитят особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

1. Проектът е в изпълнение на поетите ангажименти на Република България за развитие на железопътната инфраструктура и за достигане на европейските стандарти в съответствие с политиката на Европейския съюз за развитие на европейската железопътна мрежа.

2. Реализацията на проекта ще допринесе за създаване на по-добри условия за транспортиране на пътници и товари.

3. Ще се намали риска от закъснение при изпълнение на проекта и нарушаване общия график на работа, както и ще се намали риска от евентуални последващи технически усложнения и неусвояване на средствата по финансовата рамка за проекта.

На основание чл. 60, ал. 5 от АПК предварителното изпълнение може да се обжалва чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването му.

Заповед

На основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:.....



ВИОЛЕТА КОРИТАРОВА-КАСАБОВА