



ЗА П О В Е Д

№ РС - 82 / 21.10.2025г.

С Разрешение за строеж № РС-113/29.12.2020г. министърът на регионалното развитие и благоустройството е разрешил на Агенция „Пътна инфраструктура” (АПИ) да извърши предвидените строително – монтажни работи за обект: **Модернизация на Път I-1 (E79) „Видин – Ботевград“, участък от км 3+757 до км 31+990 и от км 33+200 до км 33+400.**

Със заявление вх. № АУ 25-19/16.09.2025 г., допълнено с писмо с вх. № АУ 25-19-(1)/15.10.2025 г., Агенция „Пътна инфраструктура” (АПИ) е заявила желание за допълване на разрешението за строеж във връзка с необходимостта от съществени отклонения от одобрения инвестиционен проект, касаещи изграждане на укрепителна стена от км 20+788 до км 21+014.

Измененията на проекта са съществени и са в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ).

Предвид гореизложеното, на основание чл. 154, ал. 5 и ал. 6, във връзка с ал. 2, т. 5, чл. 145, ал. 1, т. 3, букви „б“ и „в“ и чл. 144, ал. 1 и ал. 3 от ЗУТ; комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите, изготвен от ДЗЗД „БОНОНИЯ КОНСУЛТ“ 2020 с членове на обединението: „РУТЕКС“ ООД с Удостоверение № РК-0153/22.02.2024 г., издадено от началника на Дирекция за национален строителен контрол (ДНСК) и „ПРОЕС КОНСУЛТОРЕС“ АД; технически контрол по част „Конструктивна“, упражнен от инж. Йордан Христов Йорданов с Удостоверение рег. № 0450, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране; писмо изх. № ОВОС-54-3/16.04.2025 г. на Министерството на околната среда и водите; становище рег. № 960000-462, екз. 2/21.05.2025 г. на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението” – Видин и Решение № 325 от 19.05.2011 г. на Министерския съвет, с което републикански път „Видин – Монтана“ е обявен за национален обект и обект с национално значение.

Д О П У С К А М:

Допълване на Разрешение за строеж № РС-113/29.12.2020 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за обект: **Модернизация на Път I-1 (E79)**

„Видин – Ботевград“, участък от км 3+757 до км 31+990 и от км 33+200 до км 33+400, подобект: Укрепителна стена L=236 м. от км 20+778 до км 21+014, в обхвата на действащия подробен устройствен план, съгласно одобрения на основание Заповед № РД-02-15-12/29.01.2025 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от заповедта.

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж № РС-113/29.12.2020 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, букви „а“ и „л“ от ЗУТ за категоризацията на видовете строежи.

В процеса на строителство да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и съгласувателните писма.

За одобряване на проекта е платена такса в размер на 1 500 (хиляда и петстотин) лева с бюджетно платежно нареждане, съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (приета с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн., ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм. ДВ бр. 102 от 2014 г.).

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на основание чл. 60, ал. 1 от Административно процесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

Републикански път I-1 е част от общоевропейски транспортен коридор Ориент/Източно средиземноморски и представлява транспортна връзка с национално и международно значение. Посредством българския участък „Видин – София – ГКПП Кулата“ се провежда транспортният поток от Румъния към Гърция, образуван от трансграничния трафик от Граничния контролно-пропускателен пункт (ГКПП) Видин и ГКПП Оряхово. Цялостното хомогенизиране и модернизация на път I-1 (Е 79) от „Дунав мост II“ при гр. Видин до ГКПП Кулата ще осигури непрекъсната връзка между АМ „Хемус“, АМ „Тракия“, АМ „Струма“ и ГКПП Видин, ще спомогне за бързо, устойчиво и балансирано развитие на икономиката и намаляване на социално-икономическите различия между регионите.

Допускането на предварително изпълнение ще ускори реализацията на обекта, ще допринесе за увеличаване на пропускателната способност и скоростта на движение в участъка на проекта, стимулиране растежа на пътническия и товарния трафик, чрез

адаптиране към стандартите на ЕС за пътуване и предлагане на по-добри услуги за крайните потребители, ще подобри безопасността на движение, ще намали броя на пътнотранспортните произшествия и замърсяванията на околната среда.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

На основание чл. 215, ал. 1 и ал. 4 от ЗУТ заповедта подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14 - дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:.....

ИВАН ИВАНОВ

