



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

ЗАПОВЕД

№ РС –/ 28.10.2025 г.

С Разрешение за строеж № РС-34/ 16.06.2022 г., поправено със Заповед № РД-02-15-74/ 06.07.2022 г., министърът на регионалното развитие и благоустройството е разрешил на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“) да извърши предвидените строително-монтажни работи за строеж: „Модернизация на железопътната линия София-Пловдив, железопътен участък Елин Пелин-Септември от км 62+400.00 до км 67+620.00, от км 68+930.00 до км 70+212.00 от км 71+050.00 до км 71+200.00, от км 71+300 до км 71+700.00 и от км 72+050.00 до км 73+150 по Път 1“ с въведени етапи 12 етапа на изграждане по смисъла на чл.152, ал.2 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), на територията на землищата на с. Мирowo, община Ихтиман и с. Горна Василица и с. Долна Василица, община Костенец, Софийска област.

Със заявление вх. № АУ25-22/ 08.10.2025 г. от генералния директор на ДП „НКЖИ“ е поискано допълване на Разрешение за строеж № РС-34/ 16.06.2022 г. , във връзка с наложили се конструктивни изменения на железопътен мост на км 71+120, попадащ в Етап 9, железопътен мост на км 71+345, попадащ в Етап 10 и железопътен мост на км 72+943.50, попадащ в Етап 11.

Изменението е в резултат на извършени допълнителни инженерно-геоложки и хидрогеоложки проучвания за осигуряване на пълна информация за геоложкия строеж и геотехническите характеристики на земната основа. Резултатите от тези проучвания водят до необходимост от промени в одобрения технически проект с понижаване нивото на фундиране на значителна част от конструкциите, оптимизиране сечението на колоните и олекотяване на връхните конструкции с цел осигуряване на необходимата коравина и стабилност за подобряване сеизмичното реагиране на конструкциите.

Измененията на проекта са съществени и са в обхвата на допустимите по смисъла на чл.154, ал. 2, т. 5 от ЗУТ.

Предвид гореизложеното на основание чл. 154, ал. 5 и ал. 6, във връзка с ал. 2, т. 5, чл.145, ал.1, т. 3, букви „б“ и „в“ от ЗУТ, Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционен проект с основните изисквания към строежите, изготвен от „ИНФРА КОНСУЛТ ГРУП“ АД с изпълнителен директор Светлин Енезлив с Удостоверение № РК-0380/ 04.12.2024 г., издадено от началника на Дирекцията за национален строителен контрол със срок на валидност до 04.12.2029 г. като част от Обединение „ЖП ТРАНС“ ДЗЗД, учредено между „ИНФРА КОНСУЛТ ГРУП“ АД, „ДИ ВИ БЪЛГАРИЯ“ АД, „БИ ВИ ЕС КОНТРОЛ“ ООД, „ИНФРА КОНТРОЛ“ ЕООД, „ТРАНСЪРБ“ АД и „ЛЕТРЕКО“ ООД; оценка за съответствие на част „Конструктивна” и упражнен технически контрол по част „Конструктивна“ от инж. Анелия Бориславова Мартинова с Удостоверение № 01317, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране със срок на валидност до 31.01.2030 г.; писмо с изх. № ОВОС-73-4/ 14.05.2025 г. на Министерството на околната среда и водите; становище рег. № 120700-587/ 04.04.2025 г. и Решение рег. № 120700-832/ 22.05.2025 г. за поправка на очевидна фактическа грешка на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението”-София; Протокол от 05.06.2025 г. на комисия, назначена от кмета на Община Костенец

ДОПУСКАМ

Допълване на Разрешение за строеж № РС-34/ 16.06.2022 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството с изменения в обхвата на съществените отклонения по чл. 154, ал. 2, т. 5 от ЗУТ в част „Съоръжения“ - конструктивна, съгласно одобрения технически проект на основание Заповед № РД-02-15-12/ 29.01.2025 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството, неразделна част от настоящата заповед за:

- **Железопътен мост на км 71+120, попадащ в Етап 9: Железен път, мостове, тягово и нетягово електрозахранване, ТКМ, шумозащита от км 71+050.00 до км 71+200.00 по Път 1,**
- **Железопътен мост на км 71+345, попадащ в Етап 10: Железен път, мостове, тунели, подпорни стени, пътища и пътни съоръжения, тягово и нетягово електрозахранване, ТКМ от км 71+300.00 до км 71+700.00 по Път 1,**

• **Железопътен мост на км 72+943.50, попадащ в Етап 11: Железен път, мостове, виадукти, тунели, подпорни стени, пътища и пътни съоръжения, пешеходни съоръжения, тягово и нетягово електрозахранване, ТКМ от км 72+050.00 до км 73+150.00 по Път 1, находящи се в землището на с. Долна Василица, община Костенец, Софийска област,**

представляващи част от обект: „Модернизация на железопътната линия София-Пловдив, железопътен участък Елин Пелин-Септември от км 62+400.00 до км 67+620.00, от км 68+930.00 до км 70+212.00 от км 71+050.00 до км 71+200.00, от км 71+300 до км 71+700.00 и от км 72+050.00 до км 73+150 по Път 1“ със следните етапи:

Етап 1: Железен път, мостове, виадукти, тунели, водостоци, прокари, подпорни стени, пътища и пътни съоръжения, пешеходни съоръжения, тягово и нетягово електрозахранване, ТКМ, шумозащита от км 62+400.00 до км 67+620.00 по Път 1,

Етап 2: Пресичане с водопроводи на км 62+575, км 62+725, км 63+637, км 65+413 и км 67+053,

Етап 3: Напорен водоем с обем 500 м³ за водоснабдяване на гр. Момин проход,

Етап 4: Пресичане с ВЛ 20 kV „Електрод“ от км 62+825 до км 63+475,

Етап 5: Пресичане с ВЛ 20 kV „Тракия“ от км 62+825 до км 63+475,

Етап 6: Изместване на ТП 20 kV при км 63+478,

Етап 7: Пресичане със 110 kV „Бойка-Мухово“ при км 62+637,

Етап 8: Железен път, мостове, пътища и пътни съоръжения, тягово и нетягово електрозахранване, ТКМ от км 68+930 до км 70+212 по Път 1,

Етап 9: Железен път, мостове, тягово и нетягово електрозахранване, ТКМ, шумозащита от км 71+050.00 до км 71+200.00 по Път 1,

Етап 10: Железен път, мостове, тунели, подпорни стени, пътища и пътни съоръжения, тягово и нетягово електрозахранване, ТКМ от км 71+300.00 до км 71+700.00 по Път 1,

Етап 11: Железен път, мостове, виадукти, тунели, подпорни стени, пътища и пътни съоръжения, пешеходни съоръжения, тягово и нетягово електрозахранване, ТКМ от км 72+050.00 до км 73+150.00 по Път 1,

Етап 12: Пресичане с ВЛ 20 kV „Тракия“ при км 72+236, разположени на територията на землищата на с. Мирово, община Ихтиман и с. Горна Василица и с. Долна Василица, община Костенец, Софийска област.

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж № РС-34/16.06.2022 г.

В процеса на строителството да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и съгласувателни писма.

Строежът е първа категория, буква „а“ съгласно чл.2, ал. 1, т. 3 от Наредба № 1 от 30.07.2003г. за номенклатурата на видовете строежи.

За одобряване на инвестиционния проект е платена такса в размер на 1500 лв. с бюджетно платежно нареждане от 06.10.2025 г., съгласно раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн. ДВ. бр. 94/ 12.08.1998 г., изм. ДВ, бр.102 от 2014 г.).

Настоящата заповед подлежи на обжалване на основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:.....

ИВАН ИВАНОВ

