



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Заместник министър-председател и министър на регионалното
развитие и благоустройството

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС- 191 / 14.10. 2026 г.

Във връзка с реализацията на железопътната линия Видин-София в железопътната отсечка Медковец-Дъбова махала се налага реконструкция на електропроводна линия 20 kV „Поречие“. Обектът е част от железопътна линия „Видин – София“, която е определена за обект с национално значение Решение № 509/ 08.07.2011 г. на Министерския съвет и представлява национален обект по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за държавната собственост и чл. 29, ал. 1 от Закона за железопътния транспорт.

На основание чл. 148, ал. 3, т. 2, букви „б“ и „в“ и ал. 4, чл. 145, ал. 1, т. 3 букви „б“ и „в“, чл. 144, ал. 1 и ал. 3 и чл. 64, ал. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ); заявление вх. № АУ22-165/ 23.09.2026 г., допълнено със заявление вх. № АУ22-165(2)/ 08.10.2026 г. на генералния директор на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ); Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите, изготвен от „ИПГ Консулт“ ДЗЗД, учредено между: „Инфра Консулт Груп“ АД с Удостоверение № РК-0380/ 04.12.2024 г., издадено от началника на Дирекцията за национален строителен контрол, със срок на валидност до 04.12.2029 г., „ПИ ЕС Консулт“ ООД, „Геоексперт България“ ЕООД и „БИ ВИ ЕС Контрол“ ООД; технически контрол по част „Конструктивна“, упражнен от инж. Анелия Бориславова Мартинова с Удостоверение рег. № 01317, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране; Заповед № РД-02-15-174/ 07.12.2023 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за одобряване на подробен устройствен план-парцеларен план (ПУП-ПП) за териториите, необходими за изграждане на жп линията Видин-София, участък Видин-Медковец, разположени в землището на гр. Брусарци и с. Дъбова махала, община Брусарци, област Монтана; Заповед № РД-02-09-5/ 08.01.2026 г. на кмета на Община Брусарци, вписана в Службата по вписванията гр. Лом; Решение на Министерския съвет № 40/ 19.01.2026 г. и платежно нареждане за обезщетение на имоти;

Удостоверение № РД 42-73/ 16.09.2024 г. на Министерство на земеделието и храните; Договор № ДР-12/ 01.07.2026 г. между община Брусарци и Министерството на транспорта и съобщенията; Решение по оценка на въздействието върху околната среда № 1-1/ 2022 г. и писмо изх. № ОВОС-11/ 22.12.2022 г. на Министерството на околната среда и водите; Становище рег. № 100100-681/ 20.08.2026 г. и Решение рег. № 100100-802/ 01.10.2026 г. на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението”– Монтана; становище изх. № СТ-84-433/ 30.09.2026 г. на Министерството на културата; съгласувана графична част на 06.07.2026 г. от “Електроразпределителни мрежи Запад” ЕАД и писмо изх. № ТУ-24-357-(1)/ 07.08.2026 г. от кмета на община Брусарци

РАЗРЕШАВАМ

на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ да извърши предвидените строителни и монтажни работи за строеж: "Модернизация на железопътна линия Видин-София: Железопътен участък Медковец-Срацимир, по обособени позиции, Обособена позиция № 1: "Модернизация на железопътната отсечка Медковец-Дъбова Махала", "Пресичане с електропровод: Въздушна електропроводна линия 20 kV "Поречие" – реконструкция между стълб №41 и стълб №46 при пресичане с железопътна инфраструктура на жп км97+088", с местонахождение: в землището на с. Дъбова махала, община Брусарци, област Монтана, съгласно одобрения работен проект на основание Заповед № РД-02-15-1932/ 20.05.2026 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството, неразделна част от разрешението за строеж.

За възложител да се счита и “Електроразпределителни мрежи Запад” ЕАД, като собственик на засегнатия електропровод 20 kV.

Строежът е първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, букви „а“ и „л“ от ЗУТ.

В процеса на строителството да се спазят изискванията на действащата нормативна уредба и препоръките от съгласувателните писма и становища на централните и териториални администрации, на специализираните контролни органи и експлоатационните дружества.

За одобряване на инвестиционния проект е платена такса в размер на 255.65 евро и за издаване на разрешение за строеж – 127.82 евро с платежни нареждания за плащане

на сметката на Министерството на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ), съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на МРРБ и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн. ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм. и доп. ДВ. бр.17 от 13 февруари 2026 г.)

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс, за да се защитят особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

Железопътната линия Мездра-Видин е част от Основната трансевропейска транспортна мрежа и от Европейски транспортен коридор „Балтийско море-Черно море-Егейско море.

Своевременното изпълнение на настоящата реконструкция е необходима за подготовката и последващото изпълнение на строително-монтажните работи по основния железопътен обект.

С реализацията на обекта ще се защитят особено важни държавни и обществени интереси и ще се ускори реализирането на национални железопътен проект.

На основание чл. 60, ал. 5 от АПК предварителното изпълнение може да се обжалва чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството(МРРБ) пред Върховния административен съд (ВАС) в 3-дневен срок от съобщаването му.

На основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред ВАС в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник” чрез МРРБ.

МИНИСТЪР

АРХ. ИВАН ИЛИНОВ

