



РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС - 95 / 05.06.2026 г.

На основание чл. 148, ал. 3, т. 2, букви „б“ и „в“ и ал. 4, във връзка с чл. 145, ал. 1, т. 3, букви „б“ и „в“, чл. 144, ал. 1 и ал. 3 и чл. 64, ал. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ); заявление с вх. № АУ 22-76/20.05.2026 г., допълнено с писмо с № АУ 22-76(1)/04.06.2026 г. от Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ); комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите от ДЗЗД „СТРУМА 2019 – ПИИ – СВС“ с водещ съдружник „Пътинвест-инженеринг“ АД с Удостоверение № РК-0168/22.02.2024 г., издадено от началника на Дирекция за национален строителен контрол; технически контрол по част „Конструктивна“, упражнен от: инж. Димитър Георгиев Хвърлев с Удостоверение № 01529, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране; Решение № 5-ПР/2024 г. за преценяване необходимостта от извършване на оценка върху околната среда и писма изх. № ОВОС-21-12/26.05.2026 г. и № 12-00-946-1/24.09.2025 г. на Министерството на околната среда и водите; писма изх. № 21-18-1705-1/15.12.2025г. и № 21-18-1705-2/15.12.2025 г. на Регионален отдел „Инспекция за държавен технически надзор“, Югозападна България; становище рег. №1985пс-44, екз. №2/10.12.2025 г. на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Благоевград; писма изх. № БТГ 24-00-1701(32)/26.11.2025 г. и № БТГ 24-00-1701(37)/09.01.2026 г. на „Булгартрансгаз“ ЕАД; Заповед № РД 02-15-10/18.02.2026г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за одобряване на подробен устройствен план-парцеларен план и Решение на Министерския съвет № 250/25.04.2013 г., с което обект: „А-3 „Перник – Дупница - Сандански - Граница Гърция“ е обявен за национален и с национално значение

СЕ РАЗРЕШАВА НА:

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

да извърши предвидените строително-монтажни работи за обект: „АМ „Струма“ ЛОТ 3.2.2 – участък „Крупник-Кресна“ ляво платно от км 389+100 до км 399+100 с етапна връзка при км 389+100“:

Етап 5: Реконструкция на преносен газопровод към Гърция, пресичане на км 390+098 от ляво платно на АМ Струма, собственост на „Булгартрансгаз“ ЕАД

Етап 6: Реконструкция на преносен газопровод към Гърция, пресичане на км 393+177 от ляво платно на АМ Струма, собственост на „Булгартрансгаз“ ЕАД, съгласно одобрения на основание Заповед № РД-02-14-1932/20.05.2026 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от разрешението за строеж.

За възложители да се считат и „Булгартрансгаз“ ЕАД.

В процеса на строителство да се спазят изискванията на действащата нормативна уредба и съгласувателните становища на администрации, специализираните органи и експлоатационните дружества.

Обектът е първа категория.

За одобряване на проекта е платена такса в размер на 1 533.88 (хиляда петстотин трийсет и три евро и 88 евроцента) евро, а за издаване на разрешение за строеж за обекта – такса в размер на 766.94 (седемстотин шейсет и шест евро и 94 евроцента) евро с бюджетно платежно нареждане № Е80780/29.05.2026 г., съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн., ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм. ДВ бр. 102 от 2014 г.).

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

АМ „Струма“ е национален обект и обект с национално значение и е едно от основните трасета на републиканската пътна мрежа. Като пътна артерия тя има голямо значение за интегрирането на националната транспортна инфраструктура в

Разрешение за строеж

европейската транспортна система и изграждането ѝ представлява не само национален, но и европейски приоритет. Чрез автомагистралата ще се осъществи необходимостта от извеждане на интензивния тежкотоварен трафик от чертите на градовете, през които преминава в момента първокласният път, с което ще се намалят негативните екологични въздействия, отразяващи се на населението.

Допускането на предварително изпълнение ще ускори реализацията на обекта, ще допринесе за увеличаване на пропускателната способност и скоростта на движение в участъка на проекта, стимулиране растежа на пътническия и товарния трафик, чрез адаптиране към стандартите на ЕС за пътуване и предлагане на по-добри услуги за крайните потребители, ще подобри безопасността на движение, ще намали броя на пътнотранспортните произшествия и замърсяванията на околната среда.

На основание чл. 60, ал. 5 от АПК предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

На основание чл. 215, ал. 1 и ал. 4 от ЗУТ разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:.....

ИВАН ШИШКОВ

