



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

ЗАПОВЕД

№ РС - 47 / 27.03.2026г.

С Разрешение за строеж № РС-88/07.11.2025 г. министърът на регионалното развитие и благоустройството е разрешил на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) да извърши предвидените строително – монтажни работи за обект: „АМ „Струма“ ЛОТ 3.2.2 – обходен път на гр. Кресна – част от дясно платно от км 396+137 до км 400+340 и етапна връзка“:

Етап 1: Обходен път на град Кресна – част от дясно платно от км 396+137 до км 400+340 и етапна връзка

Етап 2: Реконструкция на ВЕЛ 20kV „Пъстрец“ при км 397+144 – нов км 397+141 и ВЕЛ 20kV „Брезница“ при км 397+159 – нов км 397+154

Етап 3: Реконструкция на ВЕЛ 20kV „Брезница-Пъстрец“ при км 398+019 – нов км 398+108 и Реконструкция на ВЕЛ 20kV „Дефиле-Ханове“ при км 398+180

Етап 4: Пресичане с ВЛ 20kV „Дефиле-Ханове“ при км 399+153 – нов км 399+097 и Пресичане с ВЛ 20kV „Брезница-Пъстрец“ при км 399+208 – нов км 399+126

Етап 5: Електрозахранване на тунел „КРЕСНА 1“ и тунел „КРЕСНА 2“ от км 398+812 до км 398+834

Етап 6: Пресичане с ВЛ 110kV „Гранит“.

Със заявление вх. № АУ 25-15/19.03.2026г., допълнено с писмо с вх. № АУ 25-15(1)/24.03.2026г. от АПИ е заявено желание за промяна в етапността на изграждане на обекта. Общият нов секциониран двоен бетонен комплектен трансформаторен пост (БКТП) 20/0.4 kV за монтаж на два броя сухи трансформатори 160 kVA за захранване на тунели „Кресна 1“ и „Кресна 2“, попадащ в ЕТАП 1 на Разрешение за строеж № РС-88/07.11.2025 г. да премине в ЕТАП 5.

Измененията на проекта са съществени и са в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 6 от Закона за устройство на територията (ЗУТ).

Предвид гореизложеното, на основание чл. 154, ал. 5, във връзка с чл. 154, ал. 2, т. 6 от ЗУТ; комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект

Разрешение за строеж

с основните изисквания към строежите от ДЗЗД „СТРУМА 2019 – ПИИ – СВС“ с водещ съдружник „Пътинвест-инженеринг“ АД с Удостоверение № РК-0168/22.02.2024 г., издадено от началника на Дирекция за национален строителен контрол и Решение на Министерския съвет № 250/25.04.2013 г., с което обект: „А-3 „Перник – Дупница - Сандански - Граница Гърция“ е обявен за национален и с национално значение

ДОПУСКАМ:

Допълване на Разрешение за строеж № РС-88/07.11.2025 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството с промяна на етапността на изграждане, в ЕТАП 1 и ЕТАП 5, както следва:

Етап 1: Обходен път на град Кресна – част от дясно платно от км 396+137 до км 400+340 и етапна връзка, с изключение на общ нов секциониран двоен БКТП 20/0,4 kV за монтаж на два броя сухи трансформатори 160 kVA за захранване на Тунели „Кресна 1“ и „Кресна 2“.

В Етап 5: „Електрозахранване на тунел „КРЕСНА 1“ и тунел „КРЕСНА 2“ от км 398 +812 до км 398+834“ и двоен БКТП 20/0,4 kV за монтаж на два броя сухи трансформатори 160 kVA за захранване на Тунели „Кресна 1“ и „Кресна 2“.

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж № РС-88/07.11.2025 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, букви „а“ и „л“ от ЗУТ.

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

АМ „Струма“ е национален обект и обект с национално значение и е едно от основните трасета на републиканската пътна мрежа. Като пътна артерия тя има голямо значение за интегрирането на националната транспортна инфраструктура в европейската транспортна система и изграждането ѝ представлява не само национален, но и европейски приоритет. Не на последно място ще се реши и проблема с рисковото

Разрешение за строеж

преминаване през Кресненското дефиле – пътна отсечка с много висока степен на аварийност.

Допускането на предварително изпълнение ще ускори реализацията на обекта, ще допринесе за увеличаване на пропускателната способност и скоростта на движение в участъка на проекта, стимулиране растежа на пътническия и товарния трафик, чрез адаптиране към стандартите на ЕС за пътуване и предлагане на по-добри услуги за крайните потребители, ще подобри безопасността на движение, ще намали броя на пътнотранспортните произшествия и замърсяванията на околната среда.

На основание чл. 60, ал. 5 от АПК предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

На основание чл. 215, ал. 1 и ал. 4 от ЗУТ заповедта подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:.....



ИНЖ. НИКОЛАЙ НАЙДЕНОВ