



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС- 14 / 16.02. 2026 г.

На основание чл. 148, ал. 3, т. 2, букви „б“ и „в“, и ал. 4, чл. 152, ал. 2, чл. 145, ал. 1, т. 3, букви „б“ и „в“ и чл. 144, ал. 1 и ал. 3 от Закона за устройство на територията (ЗУТ); заявление с вх. № АУ22-9/ 26.01.2026 г., допълнено с писмо с вх. № АУ22-9(1)/ 12.02.2026 г. от Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ); Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционен проект с основните изисквания към строежите от м. януари 2026 г., изготвен от „Консултант ВДС“ ДЗЗД, учредено между: „Евротранспроект“ ООД, с Удостоверение № РК-0379/ 05.12.2024 г., издадено от началника на Дирекция за национален строителен контрол (ДНСК) със срок на валидност до 05.12.2029 г., „Нет Инженеринг“ ООД и „Геотехноинженеринг“ ЕООД; оценка за съответствие на част „Конструктивна“ и упражнен технически контрол по част „Конструктивна“ от инж. Константин Топуров с рег. № 00409, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране, със срок на валидност до 28.01.2028 г.; Решение № 5-5/ 2016 г. по оценка на въздействието върху околната среда на министъра на околната среда и водите; Решение за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда № 6-ПР/ 04.07.2024 г. на министъра на околната среда и водите; писма с изх. писма изх. № ОВОС-276/ 2016 г., № 48-00-289/ 22.02.2017 г., № 05-08-207/ 11.12.2023 г. и № ОВОС-90/ 26.07.2024 г. на заместник-министъра на околната среда и водите; становища с рег. № 120700-15/ 04.01.2024 г. на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ София и № 1983пс-1/ 13.01.2023 г. на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“; актове за публична държавна собственост за поземлените имоти в обхвата на проекта, предоставени за управление на ДП НКЖИ и Решение № 509/ 08.07.2011 г. на Министерски съвет за обявяване на обект „Железопътна линия „София-Драгоман“ за обект с национално значение

РАЗРЕШАВАМ

**НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

да извърши предвидените строително-монтажни работи в съответствие с техническия проект, одобрен съгласно Заповед РД-02-15-12/ 29.01.2025 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за обект: „Модернизация на системите за сигнализация и телекомуникации на участък „Волюяк-Драгоман“ със следните етапи:

Етап 1 Сигнализация и телекомуникации - изграждане на светофори, кабинни за междугарова апаратура, бариерни механизми, шосейни светофари за прелези, мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура за управление, контрол и визуализация на съоръженията за гарите Сливница и Драгоман;

Етап 2 Въздушен оптичен кабел от км 21+305,88 гара Петърч до км 42+509,57 гара Драгоман;

Етап 3 Подземен оптичен кабел от км 21+305,88 гара Петърч до км 42+509,57 гара Драгоман,

на територията на: общини Костинброд, Божурище, Сливница и Драгоман, Софийска област.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ и чл. 2, ал. 1, т. 3 от Наредба № 1 от 30 юли 2003 г. за номенклатурата на видовете строежи.

В процеса на строителството да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и препоръките от съгласувателните писма и становища.

За одобряване на инвестиционния проект е платена такса в размер на 1533,88 евро, а за издаване на разрешение за строеж – 766,94 евро, с платежни нареждания от 22.01.2026 г., съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на МРРБ и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн., ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм., ДВ, бр. 102 от 2014 г.).

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс (АПК), за да се защитят особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

Реализацията на проекта ще допринесе за по-добри условия за транспортиране на пътници и товари, изпълнение на поетите ангажименти на Република България за развитие

Разрешение за строеж

на железопътната инфраструктура и достигане на европейските стандарти в съответствие с политиката на ЕС за развитие на трансевропейската железопътна мрежа.

Чрез модернизация на системите за сигнализация и телекомуникации и изграждане на нови МКЦ в гара Сливница и гара Драгоман ще се повиши безопасността на железопътната мрежа.

На основание чл. 60, ал. 5 от АПК предварителното изпълнение може да се обжалва чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването му.

На основание чл. 215, ал. 1 и ал. 4 от ЗУТ разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14 дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез МРРБ.

МИНИСТЪР:.....

ИВАН ИВАНОВ

