



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

ЗАПОВЕД

№ РС - 196 / 14.10.2026г.

С Разрешение за строеж № РС-8/14.02.2025 г. министърът на регионалното развитие и благоустройството е разрешил на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) да извърши предвидените строително – монтажни работи за обект: „Рехабилитация на път I-5 „Кърджали – Маказа“ от км 340+319 до км 342+813.45. Първи етап от км 341+340.00 до км 342+813.45 и мост км 340+946.00“.

Със заявление вх. № АУ 25-30/19.08.2026 г., допълнено с писмо с вх. № АУ 25-30(2)/25.09.2026 г. АПИ е заявила желание за допълване на разрешението за строеж във връзка с промяна в проектната разработка с цел подобряване пропускателната способност на моста, като се преминава към четири ленти на движение, за сметка на съществуващите тротоари.

Измененията на проекта са съществени и са в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т.5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ).

Предвид гореизложеното, на основание чл. 154, ал. 5 и ал. 6, във връзка с ал. 2, т. 5, чл. 145, ал. 1, т. 3, буква „в“ и чл. 144, ал. 1 и ал. 3 от ЗУТ; комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите, изготвен от ДЗЗД „МАКАЗА 2024“, гр. Кърджали с партньори: „ПЕ ЕНД ПЕ ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД с Удостоверение № РК-0514/11.06.2025 г., издадено от началника на Дирекция за национален строителен контрол (ДНСК) и „ПЪТКОНСУЛТ 2000“ ЕООД с Удостоверение № РК-0278/09.07.2024 г., издадено от началника на ДНСК; технически контрол по част „Конструктивна“, упражнен от инж. Климент Йорданов Вълчев с Удостоверение № 1041, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране; писмо изх. № ПД-1255-3/23.09.2026 г. на Регионална инспекция по околната среда и водите – Хасково; становище рег. № 724300-292 екз. № 2/16.06.2026 г. на Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Кърджали; становище с рег. № 130000-3199/17.03.2026г. на Областна дирекция на Министерство на вътрешните работи – Кърджали, сектор „Пътна полиция“; становище

изх. № 12-06-4#1/07.05.2026 г. на „ВиК“ ООД – Кърджали; писмо с изх. № 3926/23.03.2026 г. на „Електроразпределение Юг“ ЕАД, мрежови регион Кърджали; писмо с рег. № ИЕУ-2067/24.03.2026 г. на Изпълнителна агенция „Инфраструктура на електронното управление“ и съгласувана графична част „Електро“ от община Кърджали;

ДОПУСКАМ:

Допълване на Разрешение за строеж № РС-8/14.02.2025 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за обект: **„Рехабилитация на път I-5 „Кърджали – Маказа“ от км 340+319 до км 342+813.45. Първи етап от км 341+340.00 до км 342+813.45 и мост км 340+946.00, в частта касаеща Дъгов мост при км 340+946.00 (начало на моста км 340+908.70, край км 340+981,30)“,** в обхвата на транспортната територия публична държавна собственост, съгласно одобрения на основание Заповед № РД-02-14-1932/20.05.2026г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от разрешението за строеж.

За възложител да се счита и **община Кърджали за част „Улично осветление“.**

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж № РС-8/14.02.2025 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ.

В процеса на строителство да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и съгласувателните писма.

За одобряване на проекта е платена такса в размер на 766.94 (седемстотин шейсет и шест евро и 94 евроцента) с бюджетно платежно нареждане № Е70079/16.07.2026 г. съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (приета с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн., ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм. ДВ бр. 102 от 2014 г.).

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс (АПК) за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

Път I-5 „Кърджали – Маказа“ от км 340+319 до км 342+813.45 е част от Републиканската пътна мрежа – първи клас и попада в урбанизираната територия на град Кърджали. Изграждането на участъка ще гарантира комфорта при пътуването и безопасността на движение.

Допускането на предварително изпълнение ще ускори реализацията на обекта, ще допринесе за увеличаване на пропускателната способност и скоростта на движение в участъка на проекта, стимулиране растежа на пътническия и товарния трафик, чрез адаптиране към стандартите на ЕС за пътуване и предлагане на по-добри услуги за крайните потребители, ще подобри безопасността на движение, ще намали броя на пътнотранспортните произшествия и замърсяванията на околната среда.

На основание чл. 60, ал. 5 от АПК предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

На основание чл. 215, ал. 1 и ал. 4 от ЗУТ заповедта подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР

ИВАН ПИШКОВ