



ЛЕГЕНДА	
— ос на ж.п. линия	— съществуващ оптичен кабел
— железопътни (ж.п.) релси	— съществуващ оптичен кабел за демонтаж
— съществуващ газопровод	— съществуваща ТТ кабелна шахта
— защитна зона газопровод—200м	— съществуваща ТТ кабелна шахта за демонтаж
— съществуващ оптичен кабел	— нов оптичен кабел
— съществуващ оптичен кабел за демонтаж	— нов оптичен кабел — ИТС
— съществуваща ТТ кабелна шахта	— нова ТТ кабелна шахта
— нов оптичен кабел	ОК — същ репер оптичен кабел
— нов оптичен кабел — ИТС	ОК — нов репер оптичен кабел
— нова ТТ кабелна шахта	ОК — същ репер оптичен кабел за демонтаж
ОК — същ репер оптичен кабел	— съществуващ напоителен канал
ОК — нов репер оптичен кабел	— съществуващ напоителен канал—демонтаж
ОК — същ репер оптичен кабел за демонтаж	— нов напоителен закрит канал
— съществуващ напоителен канал	— нов напоителен открит канал
— съществуващ напоителен канал—демонтаж	— нова водоканална шахта
— нов напоителен закрит канал	— съществуващ водопровод
— нов напоителен открит канал	— нов водопровод
— нова водоканална шахта	— съществуващ водопровод за демонтаж
— съществуващ водопровод	— нова водопроводна шахта
— нов водопровод	— нов пожарен хидрант
— съществуващ водопровод за демонтаж	— съществуващ напоителен тръбопровод
— нова водопроводна шахта	— напоителен тръбопровод за демонтаж
— нов пожарен хидрант	— нов напоителен тръбопровод (канал)
— съществуващ напоителен тръбопровод	— нова шахта — тръбопровод
— напоителен тръбопровод за демонтаж	— съществуващ ел. СРС ВЕП—110kV, запазва се
— нов напоителен тръбопровод (канал)	— съществуващ ел. СРС ВН—110kV, за демонтаж
— нова шахта — тръбопровод	— нов ел. СРС ВН—110kV
— съществуващ ел. СРС ВЕП—110kV, запазва се	— съществуващ ВЕП ВН—110kV
— съществуващ ел. СРС ВН—110kV, за демонтаж	— съществуващ ВЕП, ВН—20kV
— нов ел. СРС ВН—110kV	— съществуващ ВЕП, ВН—20kV за демонтаж
— съществуващ ВЕП ВН—110kV	— съществуващ ел. СРС ВН—20kV запазва се
— съществуващ ВЕП, ВН—20kV	— съществуващ ел. СРС за демонтаж
— съществуващ ВЕП, ВН—20kV за демонтаж	— нов ВЕП, ВН—20kV, ВН—110kV
— съществуващ ел. СРС ВН—20kV запазва се	— нов електрически СРС за ВЕП 20kV
— съществуващ ел. СРС за демонтаж	— нов подземен ел. кабел ВН—20kV
— нов ВЕП, ВН—20kV, ВН—110kV	— нов комплексен трансформаторен пост
— нов електрически СРС за ВЕП 20kV	
— нов подземен ел. кабел ВН—20kV	
— нов комплексен трансформаторен пост	
— км 48+000 — километраж на новопроектиран път	
269.26 — номер на поземлен имот	
4 — номер на кадастрален район	
— граница на поземлен имот	
— граница на кадастрален район	
— землищна граница	
— предвидено за полски път	
— обхват на пътя	
— ос на новопроектиран път	
— съществуващ сервитут за налагане ограничение в ползването	
— нов сервитут за налагане ограничение в ползването	
— засеванта площ	
— обработваема земеделска територия — ниви	
— обработваема земеделска територия — трайни насаждения	
— несработваема земеделска територия	
— урбанизирана територия	
— горска територия	
— територия, заета от води и водни обекти	
— територия за транспорт	

Схема на картните листове:  
  
с. Горна Брезница  
ЕКАТТЕ 16136

Забележки:

Възложител: МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"  
гр. София, бул. "Македония" № 3

Изпълнител: ДЗЗД "АМ СТРУМА - 3.2.2"  
гр. София 1619, ул. "Дамница" № 3-5  
тел.: + 359 2 91 51 874, факс: + 359 2 91 51 755, email: gbris@gbs-bg.com

Договор: Определяне на изпълнителя на проектиране (изготвяне на технически проект) и строителство на обект: АМ „СТРУМА“ ЛОТ 3.2.2, участък „КРУПНИК-КРЕСНА“ - ляво платно от км 389+100 до км 399+500, обходен път на гр. Кресна - част от дясно платно от км 396+137 (по км на път I-1 /Е-79/) до км 401+691.90=397+000 от Лот 3.3 на АМ „Струма“ включително и пътни връзки АМ „Струма“ Лот 3.2.2 - обходен път на гр. Кресна - част от дясно платно

Обект:

Участък: от км 396+137 до км 400+340 и етапна връзка

Част: Подробен устройствен план-Парцеларен план

Съдържание: Землище с. Горна Брезница ЕКАТТЕ 16136, от км 396+634.50 до км 397+029.35

ЗЕМЕДЕЛСКА ТЕРИТОРИЯ

Подучастък: от км 396+861.17 до км 397+029.35

Проектант	инж. Момчил Колев	
Водещ пътен проектант	инж. Георги Митов	
Ръководител проектантски екип	инж. Павел Павлов	
Упълномощен представител	инж. Георги Кичуков	
Мащаб: 1:1000	Фаза: ОП	Издание: -
Дата: 12/2024		
Номер на чертежа: KRД-PP-GBRZ- DR-002		Ревизия: А0